

# REFERAT Miljø Teknik og Planudvalget 2022-2025 d. 03-09-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 03. september 2024 kl. 09:00

**Mødested**           Mødelokale 1

**Mødedeltagere**    Jens Jakobsen, Bodil Boesgaard, Henrik Kirk (Afbud), Ib W.  
Jensen, Jim Staffensen, Helge Kold, Leif Rothe Rasmussen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lukket: Tema: Pyrolyse.....	4
Lukket: Tema: Detailhandel i Assens.....	5
Lukket: Tema: Status på projektet Frie Bymidter.....	6
Beslutning om udbudstype af lokale busruter gældende fra 2027.....	7
Igangsætning af planlægning for servicecenter ved Bogensevej/Højvang, Grønnemose.....	10
Igangsætning af lokalplan for tæt-lav boligområde, Landø Haarby.....	12
Orientering om SFU Lillebælt – en fælles strategisk fysisk turismeudviklingsplan for Assens, Midd	14
Igangsættelse af VE-strategi 2024.....	16
Etablering af solcelleanlæg.....	18
Stenrev - Udmøntning (sept. 2024).....	21
Opfølgingsredegørelse for 2023 vedrørende tilskud til nedsættelse af færgetakster.....	23
Godkendelse af renovationstakster 2025.....	25
Orientering.....	27
Eventuelt.....	29

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024**

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender dagsorden.

**Afbud** Henrik Kirk

## **Punkt 2: Lukket: Tema: Pyrolyse**

24/10490

**Afbud** Henrik Kirk

## **Punkt 3: Lukket: Tema: Detailhandel i Assens**

24/10696

**Afbud** Henrik Kirk

## **Punkt 4: Lukket: Tema: Status på projektet Frie Bymidter**

23/16898

**Afbud** Henrik Kirk

# Punkt 5: Beslutning om udbudstype af lokale busruter gældende fra 2027

24/5381

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at Assens Kommune deltager i fællesudbuddet sammen med de øvrige fynske kommuner og regionen, og at der vælges sideordnet tilbud.

## Beslutningstema

Assens Kommunes nuværende kontrakt vedr. lokale busruter udløber januar 2027.

FynBus' bestyrelse besluttede den 31. maj 2024 den udbudsmodel, som skal anvendes i et evt. kommunalt/regionalt fælles udbud af buskørsel. Bestyrelsen anbefaler, at kommunerne tilslutter sig det fælles udbud, og har derfor bedt Assens Kommune om at tage stilling til deltagelse. Hvis Assens Kommune ikke ønsker at deltage i det fælles udbud, udbydes kommunens kørsel i et særskilt udbud.

Derudover skal der tages stilling til, om kommunen på forhånd ønsker at fastlægge hvilket drivmiddel, tilbudsgiver skal byde ind med (el eller diesel), eller om der skal anvendes sideordnet tilbud. Ud fra 2023 tal, vil Assens kommune spare ca. 412 tons CO<sub>2</sub> pr. år, ved at vælge el fremfor diesel.

FynBus har bedt om tilbagemelding fra kommunerne senest medio september 2024.

## Sagsfremstilling

Inden valg af udbudsmodel havde FynBus drøftet erfaringer med udbud af el-busser med andre trafikselskaber, samt gennemført en markedshøring om udbudsmodeller, og modtog input fra i alt 5 potentielle tilbudsgivere. Branchens tilbagemeldinger var bl.a.:

- Forventning om en driftsmæssig og dermed økonomisk, fordel ved at udbyde regional og kommunal kørsel sammen,
- Anbefaling om udbud af den regionale kørsel i 2 – 3 pakker, hvor kommunernes kørsel indgår,
- Usikkerhed ift. om der vil være tilbud på kommunal kørsel, hvis kørslen blev udbudt selvstændigt,
- Tilbud på kommunal kørsel med el eller diesel som drivmiddel (Sideordnet tilbud),
- Kontrakterne bør have samme længde, uafhængigt af om drivmidlet er el eller diesel.

FynBus' bestyrelse besluttede på sit møde den 31. maj 2024 en udbudsmodel hvor kørslen udbydes i 2 pakker. Der kan afgives tilbud på pakke 1, pakke 2 og begge pakker.

Pakke 1 omfatter Lokalruter i Assens, Nordfyn, Kerteminde, Middelfart, uddannelsesruter, fælles kommunale ruter og regional kørsel til og fra Odense. I alt 228.400 køreplantimer og 132 busser.

Pakke 2 omfatter Lokalruter i Svendborg, Langeland, Faaborg-Midtfyn, Nyborg, uddannelsesruter, fælles kommunale ruter og regional kørsel til og fra Svendborg. I alt 135.900 køreplantimer og 112 busser.

Tilbudsgiverne afgiver priser pr. delkontrakt, der sammenlagt summeres op til den samlede pris for pakken. Det er den samlede pris pr. pakke, der indgår i evalueringen af pakken, og hvor det samlede laveste tilbud vinder.

Hver pakke opdeles i delkontrakter, og der indgås formelt en kontrakt med alle kommuner og med Region Syddanmark (RSD). Det betyder fx at RSD og alle kommuner får særskilt pristilbud på kørslen og eget udsvingsbånd. Udbudsmodellen indebærer desuden, at alle kommuner og RSD accepterer, at hvis en kommunes eller RSD's budget ikke kan bære den pris, der er tilbudt for den delkontrakt, der vedrører kommunens/regionens kørsel, annulleres hele pakken. Kørslen vil efterfølgende blive udbudt særskilt for den enkelte kommune og for RSD.

Den anbefalede model indebærer at, den regionale buskørsel, uddannelsesruter og fælles kommunale ruter udbydes med el-busser. Assens kommune skal vælge én af de tre nævnte muligheder nedenfor som drivmiddel/udbudsform:

El-busser eller

Dieselbusser eller

Sideordnet tilbud på el-busser og dieselbusser i de kommunale kontrakter med en konkurrencefordel på 10% til elbusser.

Ved "sideordnet tilbud" forstås tilbud på den samme ydelse udført på forskellig måde eller med forskellige materiel. Brugen af sideordnet tilbud forudsætter, at det fremgår af udbudsmaterialet, hvornår en kommune vælger tilbuddet på el-busser fremfor tilbuddet på dieselbusser. Tilbudsgiver skal i denne udbudsmodel give tilbud på enten el-busser eller dieselbusser. Bestyrelsen har besluttet at elbusser gives en konkurrencefordel på 10% ift. Dieselbusser, når der bydes ind på sideordnede tilbud.

Kontraktlængden for kontrakter med el-busser vil være 12 år, med mulighed for forlængelse i op til 2 x 2 år. Kontraktlængden for kontrakter med dieselbusser vil være 4 år med mulighed for forlængelse i op til 2 år.

Hvis kørslen vil blive udført med dieselbusser, vil det i løbet af kontraktperioden være muligt at forhandle om overgang til el som drivmiddel og i samme forbindelse forhandle om forlængelse af el-kontrakten.

Tildelingskriteriet vil være laveste pris og vil kun gælde lokalruter. Forventet budgetforslag for 2025 for lokalruterne er på 21,668 mio. kr. inkl. det besluttede tilkøb af weekendkørsel.

Ved en fordyrelse på 10 % for at overgå til grøn mobilitet, vil det svare til en budgetforøgelse på ca. 2,2 mio. kr.

Konsekvenser ved ikke at deltage i et fællesudbud:

Såfremt Assens Kommune vælger at udbyde alene, vurderer Fynbus og administrationen at der er meget lille sandsynlighed for at udbuddet bliver med el. Derudover er der stor risiko for at de indkomne tilbud på diesel vil blive dyrere end ved deltagelse i et fællesudbud. De kommende dieselafgifter vil være indregnet i et kommende udbud, men ingen ved hvilke evt. fremtidige dieselafgifter der kan blive pålagt for at imødekomme en grønnere omstilling.

FynBus forventer at langt de fleste kommuner deltager i fællesudbuddet netop fordi også vognmændene har tilkendegivet, at de vurderer det vil være det billigste for kommunerne. Udvalgene i NordFyn, Kerteminde og Nyborg kommune har alle

3 valgt sideordnet tilbud til deres lokalruter, Nyborg har valgt el til deres bybusser.

FynBus har derudover den 10. august 2024 søgt om tilskud fra Trafikstyrelsens grønne pulje til det kommende fælles udbud. FynBus har via interessetilkendegivelse ansøgt om et tilskud på ca. 20 mio. til omstilling til elbusser, incl. Infrastruktur, til pakke 1. Tilskud til pakke 2 vil blive søgt i 2025. Ved fuld imødekomme af ansøgningen vurderer FynBus, at Assens Kommune modtager ca. 3 mio. kr. Beløbet er dog med mange forbehold og kan bl.a. ændre sig, hvis ansøgningen ikke imødekommes fuldt ud eller hvis en eller flere kommuner ikke får elbusser.

Hvis FynBus får tildelt midler, vil det tildelte beløb blive fordelt forholdsmæssigt mellem regionen og de kommuner, der efter det gennemførte udbud vil køre med elbusser.

FynBus forventer at der træffes afgørelse om tildeling inden årets udgang.

## **Lovgrundlag**

Lov om trafikselskaber

## **Økonomi**

Forventet budgetforslag 2025: Fynbus

Lokalruter: 21.668.000 kr.

Flexetur: 1.739.000 kr.

SBH (Handicap og Demens) kørsel: 2.324.000 kr.

Elevkørsel (brækket ben, tandlæge mv.): 1.033.000 kr.

Administrationen forventer at udgifterne til flex- og plusturs udgifterne vil stige som følge af nedlagte regionale afgang. SBH-kørsel har været stigende de seneste år, og forventes fortsat at øges, som følge af et stigende antal ældre.

## **Beslutningskompetence**

Byrådet.

## **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024**

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller at Assens Kommune deltager i fællesudbuddet sammen med de øvrige fynske kommuner og regionen, og at der vælges sideordnet tilbud.

**Afbud** Henrik Kirk

# Punkt 6: Igangsætning af planlægning for servicecenter ved Bogensevej/Højvang, Grønnemose

24/10324

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller:

- at igangsætningen af et kommuneplantillæg og lokalplan for et servicecenter med publikumsorienteret service ved Højvangsvej/Bogensevej i Grønnemose godkendes.
- at der er en foroffentlighedsfase med indkaldelse af ideer og forslag på 14 dage forud for kommuneplantillægget.

## Beslutningstema

Miljø, Teknik og Planudvalget skal tage stilling til, hvorvidt arbejdet med udarbejdelsen af et kommuneplantillæg og lokalplan skal igangsættes.

Kommuneplantillægget og lokalplanen skal muliggøre opførelsen af et nyt servicecenter med publikumsorienteret erhverv tæt ved afkørsel 55 Grønnemose. Arealet ønskes anvendt til servicecenter med fastfoodrestaurant, ladeplads- og tankanlæg, parkering m.m. der kan servicere trafikanterne på E45.

## Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en ansøgning om etablering af yderligere et servicecenter i Grønnemose. Ansøger har fundet, at placeringen i Grønnemose er velegnet, idet den kommer til at være tæt placeret ved motorvejsafkørslen Aarup og rundkørslen i Grønnemose. Servicecenteret vil ligeledes blive placeret i sammenhæng med det nuværende servicecenter på Industrivej i Aarup.

Vejadgang til området vil blive fra Bogensevej. Der vil skulle etableres et kanaliseringsanlæg mv. i forbindelse med adgangsvejen til området, som skal etableres af projektudvikler. Trafikafviklingen til området har været vurderet og sendt i høring hos Politiet. Etablering af ny vejadgang til det nye servicecenter, vil medføre at boligerne på Højvangen vil skulle have fremtidig vejadgang herfra også, da de to indkørsler ellers vil komme til at ligge for tæt på hinanden.

Ejendommen er i dag ikke omfattet af nogen lokalplan eller kommuneplanramme og er beliggende i landzone. Ejendommens nuværende anvendelse er beboelsesejendom. En del af ejendommens areal vil fragå til den fremtidige højhastighedsbane.

Kommuneplan 2021-2033:

Området er i dag ikke omfattet af nogen kommuneplanramme, men en udlægning af området til erhvervsområde i form af et kommuneplantillæg vil være i overensstemmelse med den øvrige anvendelse af arealerne i nærområdet. Forud for kommuneplantillægget skal der være en foroffentlighed på 14 dage, hvor borgere har mulighed for at komme med ideer og input til området.

Administrationen vurderer umiddelbart, at placeringen i Grønnemose er hensigtsmæssig i forhold til det eksisterende servicecenter, samt de øvrige tiltag der foregår i Grønnemose, samt den nære placering til motorvejen og rundkørslen.

## Lovgrundlag

Lov om Planlægning

## **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Planudvalget.

### **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024**

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender:

- at igangsætningen af et kommuneplantillæg og lokalplan for et servicecenter med publikumsorienteret service ved Højvangsvej/Bogensevej i Grønnemose godkendes.
- at der er en foroffentlighedsfase med indkaldelse af ideer og forslag på 14 dage forud for kommuneplantillægget.

## **Bilag**

Lokalplananmodning Højvang Aarup.pdf

Bygherrenotat Højvang Aarup.pdf

**Afbud** Henrik Kirk

# Punkt 7: Igangsætning af lokalplan for tæt-lav boligområde, Landø Haarby

24/6935

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at igangsætning af lokalplan for tæt-lav boliger på Landø 32-38 Haarby godkendes.

## Beslutningstema

Miljø, Teknik og Planudvalget skal tage stilling til, hvorvidt udarbejdelse af en lokalplan, der skal muliggøre opførelse af tæt-lav boliger på Landø 32-38 i Haarby skal igangsættes.

## Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en ansøgning om igangsætning af en lokalplan for et mindre til boligbyggeri i Haarby på Landø 32-38. Byherre ønsker at opføre tæt-lav boliger på arealerne. Ejendommen er i dag bestående af 4 matrikler som henligger som grønt areal og en matrikel hvorpå der er en beboelsesejendom, som vil skulle rives ned.

Der ønskes opført 12 tæt-lav boliger som rækkehuse i en etage. For den enkelte bolig vil der være et sammenhængende grundareal på 250 m<sup>2</sup>. I projektforslaget er det lagt op til at de enkelte boliger kan opnå et grundareal på ca. 344 m<sup>2</sup> incl. andel af fælles opholds-, vej- og parkeringsarealer, hvor administrationen normalt anbefaler et grundareal på min. 400 m<sup>2</sup>. Dette vil skulle afklares i forbindelse med lokalplanprocessen.

Området er beliggende indenfor kommuneplanramme 4.2.B.3 Landø, Solvej, Bakkevej, Pilevej og Spangevej, som udlægger området til boligområde uden nærmere kategorisering af boligformer. Bebyggelsesprocenten er fastlagt til 30%.

Landø 32-38 er ikke omfattet af nogen lokalplan i dag. Det er administrationens vurdering at opførelse af ca. 12 tæt-lav boliger vil kræve en lokalplan for byggeriet, da det er vurderet at det er en væsentlig ændring af det bestående miljø.

Ejendommen er beliggende indenfor kommuneplanramme 5.2.E.5 Kastanievej, der ligeledes udlægger området til erhvervsformål. For at muliggøre tæt-lav boliger kræves det derfor at der udarbejdes et kommuneplantillæg der ændrer områdets anvendelse fra erhverv til boliger.

Administrationen bemærker, at området ligger inde i et eksisterende boligområde, med åben-lav boligbebyggelse, men med tæt-lav boliger beliggende relativt tæt på.

## Lovgrundlag

Lov om planlægning

## Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget.

## Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender igangsætning af lokalplan for tæt-lav boliger på Landø 32-38 Haarby.

## **Bilag**

Projektmappe - Landø 32-38.pdf

Situationsplan.pdf

**Afbud** Henrik Kirk

## **Punkt 8: Orientering om SFU Lillebælt – en fælles strategisk fysisk turismeudviklingsplan for Assens, Middelfart og Nordfyns kommuner.**

24/5270

### **Indstilling**

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at orienteringen om SFU Lillebælt tages til efterretning.

### **Beslutningstema**

Den strategisk-fysiske udviklingsplan for Assens, Middelfart og Nordfyns kommuner - også kaldet SFU Lillebælt - skal skabe grundlag for en økonomisk og miljømæssigt bæredygtig turismeudvikling i de tre kommuner. Arbejdet er med lokal involvering, kortlægning og analyser er igangsat

### **Sagsfremstilling**

De tre købstæder Assens, Middelfart og Bogense har hver især et stort potentiale for vækst og udvikling i turismen. På den baggrund er de tre kommuner gået sammen om at udarbejde en fælles strategisk-fysisk udviklingsplan, som er en udmøntning af Udviklingsplan Fyn og Øerne.

Projektet gennemføres af de tre kommuner sammen med Destination Fyn og Dansk Kyst og Naturturisme. Projektet gennemføres med støtte fra Realdania og Erhvervsfremmebestyrelsen.

Projektet er organiseret med tre involverede grupper der hver især bidrager til SFUéns tilblivelse og forankring på tværs af de tre kommuner, hhv. en styregruppe, en arbejdsgruppe og en referencegruppe. Desuden har de tre kommuner ansat en fælles projektleder for projektet. Et eksternt strategisk rådgiverteam er valgt på baggrund af en udbudsrunde og består af Arkitema, COWI, Destination Lab og Brandt Jacobsen. Rådgiverteamet står for selve udarbejdelsen af udviklingsplanen i tæt samarbejde med de tre kommuner og med bred involvering af lokale aktører og interessenter.

Processen for SFU Lillebælt er tilrettelagt, så udviklingen afstemmes med borgere, lodsejere og erhvervsliv:

- Referencegruppen skal være med til at sikre relevant viden og lokal forankring. Her deltager repræsentanter fra overnatningssteder, attraktioner, kommunernes turismeorganisationer, Friluftsrådet, Naturstyrelsen, kommunaldirektører samt politikere fra kommunernes relevante fagudvalg.
- Rådgiverteamet har været på en besøgsrunde i de tre kommuner, hvor de dels har interviewet nøgleaktører samt foretaget en fysisk registrering af købstæderne Assens, Middelfart og Bogense.
- Der afholdes en aktørsamling den 11.9. 2024 på tværs af de tre kommuner, hvor interessenter mødes på kryds og tværs af både geografi og interesser.
- Der etableres desuden lokale følgegrupper, som giver input til udviklingsplanerne for de enkelte købstæder.

På nuværende tidspunkt er rådgiverteamet ved at lægge sidste hånd på den indledende kortlægning og analyse af den samlede geografi Assens Kommune, Middelfart Kommune og Nordfyns Kommune.

Arbejdet med SFU Lillebælt vil foregå i perioden april 2024 til marts 2025 og vil munde ud i både en samlet udviklingsplan på tværs af de tre kommuner og tre lokale udviklingsplaner for købstæderne Assens, Middelfart og Bogense.

SFU Lillebælt forventes at være politisk behandlet i de tre kommuner inden udgangen af marts 2025.

## **Lovgrundlag**

Planlov

## **Økonomi**

Assens Kommune bidrager med 200.000,- kr. til den fælles SFU

## **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Planudvalget.

## **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024**

Miljø, Teknik og Planudvalget tager orienteringen om SFU Lillebælt til efterretning.

**Afbud** Henrik Kirk

# Punkt 9: Igangsættelse af VE-strategi 2024

24/6415

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at udarbejdelsen af en VE-strategi igangsættes.

## Beslutningstema

Kommuneplan 2021-2033 indeholder retningslinjer for større tekniske anlæg, herunder for solenergianlæg og vindmøller. Det er et mål i kommuneplanen, at der skal udarbejdes en strategisk energiplan, og det er en indsats i Klimastrategi 2020-2050, at der skal udarbejdes en strategisk energiplan for udbygning af vedvarende energiproduktion i Assens Kommune.

## Sagsfremstilling

Det er Assens Kommunes ambition at være foran de nationale mål for den grønne omstilling. I den nuværende klimastrategi betyder det, at CO<sub>2</sub>-udledningen i kommunen som geografisk område skal reduceres med mindst 70 % i 2030 og gå i nul senest 2050. En ny klimastrategi er under udarbejdelse. Opstilling af VE bidrager ind i kommunens arbejde med at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen. Der ud over er udbygning med sol og vind på land en landspolitisk prioritering, hvor der samlet inden 2030 skal ske en firdobling af den samlede el-produktion fra sol og vind fra ca. 12 til 50 mia. kWh pr. år. Der er kort tid til at nå målet og derfor behov for at handle klogt og sikre den gode planlægning. Med behovet for et skarpt fokus på sol og vind, anbefales VE-strategien alene at forholde sig til disse områder, og arbejdet med øvrige vedvarende energikilder indarbejdet i den kommende klimastrategi.

En VE-strategi sætter den politiske retning og rammerne for arbejdet og ud over et i Kommuneplan 2021-2033 allerede besluttet mål om at produktionen af vedvarende energi i kommunen skal modsvare det samlede forbrug i kommunen som geografisk enhed er de tre perspektiver i Planstrategi 2023 med til at sætte en ramme. Perspektiverne ”Stedbundne kvaliteter”, ”Attraktive omgivelser” og ”Tid til det vigtige” indarbejdes i VE-strategiens fire fokusområder.

VE-strategien kan f.eks. bygges op med følgende struktur:

- Forord
- Indledning: Klimastrategien og CO<sub>2</sub>-reduktion som fundament, Hvorfor vi skal have en strategi og Hvad indeholder strategien
- Fire fokusområder
  - Bæredygtige hensyn: CO<sub>2</sub>-reduktion, miljøhensyn, livscyklusanalyser, håndtering af udtjente anlæg mv.
  - Projekters placering: Hvordan udpeger vi de bedst egnede arealer og hvordan placerer vi anlæg ift. øvrige arealinteresser som skov, vådområder, landskabet, landsbyer mv.
  - Indpasning og landskabelig helhed: Hvordan sikrer vi den bedst mulige indpasning på en given lokalitet, og hvilke hensyn skal varetages.
  - Lokal forankring og proces: Hvordan skal der arbejdes med lokal forankring og hvordan skal naboer og det øvrige lokalsamfund inddrages og borgerdialog sikres, så der gives en reel indflydelse på udformning af projekter.
- Krav til ansøgninger – hvilket materiale skal en VE-strategi indeholde, så der politisk kan forelægges et fyldestgørende grundlag for en beslutning.

Strategien kommer til behandling som forslag i oktober, og anbefales sendt i høring hos lokalrådene efter behandling i Miljø, Teknik og Planudvalget, så høringssvar kan foreligge ved en endelig politisk behandling i Byrådet i oktober. Som led i arbejdet med en VE-strategi oprettes en hjemmeside under Assens Kommunes hjemmeside om VE-arbejdet og ansøgte projekter, ligesom der udarbejdes en vejledning til ansøgere om, hvordan vi i Assens Kommune ser et VE-projekts placering i landskabet kan optimeres.

## **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Planudvalget.

### **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024**

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender, at udarbejdelsen af en VE-strategi igangsættes.

**Afbud** Henrik Kirk

# Punkt 10: Etablering af solcelleanlæg

22/20399

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller:

- At Assens Kommune ikke etablerer solcelleanlæg.
- At bevilgede midler til solceller som alternativ kan overføres til anlægsbevillingen Energirenovering.

## Beslutningstema

I Budget 2023-2026 er afsat midler til at opsætte solceller på kommunale bygninger, forudsat at der kan opnås en besparelse mindst svarende til afdrag på de optagne lån. Etablering af solceller skal ske ved lånefinansiering af 2 mio. kr. i 2023 og 2024.

Punktet er senest behandlet på møde i Miljø, Teknik og Plan den 9. januar 2024 og fremstilles igen med supplerende oplysninger.

## Sagsfremstilling

Administrationen har tidligere undersøgt muligheden for at opsætte solcelleanlæg på bygninger eller på jorden. Assens Kommune har ikke nogen tage med tilstrækkelig stor tagflade der kan bære solcelleanlæg hvorfor det kræves at disse tage forstærkes inden eventuel opsætning af solceller. Efterfølgende er der undersøgt muligheden for at opsætte solcelleanlæg på jord.

Begge typer solcelleanlæg kræver at anlæggene udskilles i et selvstændigt driftsselskab.

Som redegjort for i sagsfremstillingen til mødet i Miljø, Teknik og Planudvalget den 9/1-2024, vil disse typer af anlæg forventeligt generere et underskud på 800.000 kr. på 30 år.

Derimod er der enkelte eksempler på kommuner, der er medejere af Energifællesskaber i samarbejde med private virksomheder.

Energifællesskaber kan grundlæggende opdeles i to:

Borgerenergifællesskaber, og VE-fællesskaber.

Borgerenergifællesskaber:

Disse Energifællesskaber driver store og små solcelleanlæg på tage og jordarealer såvel som vindmøller og varmepumper.

Formålet med lokale energifællesskaber er at den producerede energi anvendes lokalt, det vil sige at andelshavere kan bruge den strøm de køber andele for, på deres egen bygning, hvilket medfører besparelser på energitransport samt en forud fastsat pris på strømmen.

Administrationen har afholdt et møde med et lokalt energifællesskab i opstartsfasen, dette fællesskab havde imidlertid ikke behov for kapital i den størrelsesorden, som bevillingen dækker.

Assens Kommunes engagement i et energifællesskab vil være begrænset til den mængde energi, som kommunens bygninger i det pågældende lokalområde forbruger.

Da vi allerede har en betydelig mængde solcelleanlæg på bygninger i kommunen, betyder det at vores andel i et sådant samarbejde vil være begrænset og dermed ikke økonomisk fordelagtigt.

VE-Fællesskaber:

VE-fællesskaber, drevet af borgergrupper og lokale interessenter, omfatter typisk mindre solcelleanlæg og vindmøller. Kommunen kan vælge at investere direkte i VE-fællesskaber ved at købe andele eller anpartar i projekterne. Al produceret strøm sælges til markedspris, og andelshaverne får en andel af eventuelt driftsoverskud. Det kan sammenlignes med at købe aktier i VE anlæg.

En anden mulighed er at oprette et energifællesskab med Assens Kommune som hovedejer, det vil dog medføre investeringer i en helt anden størrelsesorden end det bevilligede beløb og kræve en mere konkret case samt udarbejdelse af en ekstern rapport for at belyse de konkrete muligheder for Assens Kommune.

## Opsummering:

- Oprettelse af et selvstændigt driftsselskab vurderes som urentabelt på grund af de høje etableringsomkostninger og et forventet underskud på 800.000 kr. over en 30-årig periode. Denne løsning fremstår dermed økonomisk uattraktiv for kommunen.
- Begrænset fordel ved deltagelse i borgerenergifællesskaber: Disse fællesskaber er fokuseret på lokal energiproduktion til andelshavere. Kommunens engagement vil dog være begrænset til det lokale energiforbrug i kommunale bygninger. I kombination med den eksisterende mængde solcelleanlæg i kommunen vil dette ikke resultere i en væsentlig økonomisk gevinst.
- Investering i VE-fællesskaber som anpartsejer betyder, at al produceret strøm skal sælges til markedspris, hvilket ikke garanterer et stabilt afkast. Der er en risiko for, at overskuddet ikke vil være tilstrækkeligt til at dække omkostningerne.
- At oprette et energifællesskab med Assens Kommune som hovedejer vil kræve investeringer, der overstiger den nuværende bevilling. Derudover vil det være nødvendigt med en omfattende ekstern analyse for at vurdere de konkrete muligheder og risici, hvilket i øjeblikket ikke vurderes som økonomisk realistisk.

Det anbefales derfor at der arbejdes videre med de energibesparende tiltag administrationen i forvejen er i gang med, som udskiftning af belysning, renovering eller udskiftning af ventilationsanlæg og etablering af fjernvarme eller varmepumper, hvor der i forvejen er gas eller oliekedler.

Dette har allerede vist at være økonomisk besparende og samtidig giver en god besparelse på CO2 regnskabet.

Og at bevilgede midler til solceller som alternativ kan overføres til anlægsbevillingen Energirenovering. Begge projekter er lånefinansieret.

**En alternativ beslutning er at reservere midlerne med henblik på at afsøge, om der vil være private aktører, der kan have interesse i at oprette et energifællesskab med Assens Kommune som hovedejer.**

## Lovgrundlag

Planloven

Byggeloven

Elforsyningsloven

Bekendtgørelse om kommuners indberetninger og erklæringer efter elforsyningslovens §§ 37 og 37 a og varmemforsyningslovens §§ 23 l og 23 m

Bekendtgørelse af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner

## **Økonomi**

Der er afsat en ramme på 2.000.000 kr. i 2023 og 2.000.000 kr. i 2024 på en kommunal anlægsbevilling til etablering af solcelleanlæg. Anlægsbevillingen er meddelt under forudsætning af at denne lånefinansieres ved Kommunekredit og at der kan opnås en besparelse/indtægt mindst svarende til ydelsen på optagne lån.

## **Beslutningskompetence**

Byrådet.

## **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 05-12-2023**

Miljø, Teknik og Planudvalget udsætter sagen.

## **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 09-01-2024**

Miljø, Teknik og Planudvalget anmoder administrationen om at belyse sagen yderligere ift. hvad andre kommuner har gjort og behandler derefter sagen igen.

## **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024**

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller, at:

- Assens Kommune afsøger, om der er private aktører, der har interesse i at oprette et energifællesskab med Assens Kommune som hovedejer.
- lånet ikke hjemtages, hvis projektet ikke er godkendt af byrådet inden udgangen af 2025.

## **Bilag**

MTP\_Beregning\_Solcelleanlæg\_30 årig periode.pdf

**Afbud** Henrik Kirk

# Punkt 11: Stenrev - Udmøntning (sept. 2024)

23/11244

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller:

At midler afsat i budget 2023 og overført til budget 2024 til forbedringen af livet i Lillebælt udmøntes til anlæg af stenrev ved Illum Ø samt evt. supplerende ålegræstiltag i Lillebælt.

## Beslutningstema

I forbindelse med budget 2023 blev der af NGF-midlerne afsat 570.000 kr. til ”Mere liv i Lillebælt”. Midlerne er tænkt anvendt til f.eks. at medfinansiere genskabelsen af et stenrev ved indsejlingen til Helnæs Bugt mellem Helnæs Og Illum Ø, som udarbejdet af [Helnæs Bugt Fiskeriforening](#).

## Sagsfremstilling

Assens Kommune har en længere kyststrækning mod Lillebælt, et vandområde der ikke opfylder miljøkravene i vandplanerne, og ofte er i medierne på grund af iltsvind.

Assens Kommune har gennem flere år arbejdet med vandplanprojekter i vandløbene og på lavbundslande, der i sidste ende skal forbedre tilstanden i det marine område. Assens Kommune arbejder nu også med naturforbedrende tiltag i det marine område, senest ved udplantning af ålegræs i juni måned, et projekt gennemført i samarbejde med Kysthjelper projektet.

I forbindelse med budget-2023 blev der afsat 570.000 kr. til ”Mere liv Lillebælt”. I den forbindelse har der været drøftelser med Helnæs Bugts Fiskerforening. Foreningen har beskrevet og opnået tilladelse fra Kystdirektoratet til genetablering af et stenrev mellem Helnæs og Illum Ø. Et projekt der vurderes at have en positiv effekt på det marine liv i området.

Helnæs Bugts Fiskerforening har nu meddelt Assens og Faaborg-Midtfyn Kommuner, at projektet nu er færdig planlagt og har opnået alle tilladelser og den tilstrækkelige økonomi til at projektet kan gennemføres. Faaborg Midtfyn Kommune har indarbejdet midler i det basisbudget, som er sendt i høring (500.000 kr.) til medfinansiering. Det foreslås derfor, at udvalget udmønter de midler Assens Kommune har afsat til Mere Liv i Lillebælt (570.000 kr.) til medfinansiering af projektet således, at Assens Kommunes bidrag kan bringes i spil, så snart der er vished for at Faaborg-Midtfyn Kommune bidrager med deres andel på 500.000 kr. til stenrevet. Foreningen har selv skaffet 250.000 kr. som kan medfinansiere projektet.

Hvis der når projektet er afsluttet er en mindre sum tilbage af de 570.000 kr. afsat i Assens Kommune til Mere Liv i Lillebælt, foreslås de anvendt til finansiering af ålegræsudplantning i Lillebælt.

## Lovgrundlag

Etablering af stenrev mellem Illum Ø og Helnæs er godkendt af Kystdirektoratet, andre placeringer kræver tilsvarende direktoratets godkendelse.

## Økonomi

Der er i Assens Kommunes 2023-budget afsat 570.000 kr. til stenrev. Det genetablerede stenrev forventes at koster omkring 1,15 mio. kr.

## **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Planudvalget.

### **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024**

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender:

- At midler afsat i budget 2023 og overført til budget 2024 til forbedringen af livet i Lillebælt udmøntes til anlæg af stenrev ved Illum Ø samt evt. supplerende ålegræstiltag i Lillebælt.

**Afbud** Henrik Kirk

# Punkt 12: Opfølgingsredegørelse for 2023 vedrørende tilskud til nedsættelse af færgetakster

19/9993

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller,

- at opfølgingsredegørelse for 2023 vedrørende tilskud til nedsættelse af færgetakster godkendes.

## Beslutningstema

Godkendelse af opfølgingsredegørelse vedrørende tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring.

## Sagsfremstilling

Jf. bekendtgørelse nr. 991 og 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for henholdsvis godstransport og for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer, skal kommunen udarbejde opfølgingsredegørelse for anvendelsen af følgende tilskud:

- Tilskud til nedsættelse af færgetakster på godsområdet.
- Tilskud til nedsættelse af færgetakster til personbefordring.
- Den forhøjede andel af §20-tilskud til kommuner med små øer.

Assens Kommune har i 2023 modtaget tilskud på 648.000 kr. til nedsættelse af takster på godsområdet, og tilskud på 408.000 kr. til nedsættelse af takster til passagerbefordring.

Assens Kommunes andel af det forhøjede §20-tilskud var i 2023 på 360.000 kr.

Tilskudsmidlerne er anvendt i 2023, og der er ikke overskydende midler til efterfølgende år.

Som opfølgning på evalueringen af færgetilskud i sommeren 2022 har Indenrigs- og Sundhedsministeriet gennemført en forenkling af opfølgingskravene til de kommuner, der modtager tilskud til nedsættelse af færgetakster. Herunder at oplysningerne indsendes elektronisk via indtast.dk. Kopi af kommunens indberetning er vedlagt som bilag.

Idet tilskudsbeløbene til nedsættelse af færgetakster på henholdsvis godsområdet og på passagerområdet er under 1 mio. kr., skal opfølgingsredegørelsen være ledsaget af en påtegning fra Byrådet om opfølgingsredegørelsens rigtighed.

Fristen for indberetning af oplysninger og fremsendelse af påtegning var den 31. august. Oplysningerne er indberettet til Indenrigs- og Sundhedsministeriet inden fristen, men brev til kommunerne om opfølgingsredegørelsen er udsendt så sent, at det ikke har været muligt at nå en politisk behandling inden udgangen af august måned. Der har været søgt om forlængelse af fristen for indsendelse af Byrådets påtegning til den 26. september, hvilket Indenrigs- og Sundhedsministeriet ikke har kunnet imødekomme. I forlængelse heraf har ministeriet oplyst, at en påtegning fra borgmester opfylder kravene til påtegning af opfølgingsredegørelsens rigtighed. Der er på baggrund heraf, og for at overholde fristen, indsendt påtegning fra borgmesteren om opfølgingsredegørelsens rigtighed.

Opfølgingsredegørelsen forelægges til endelig politisk godkendelse.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

## **Beslutningskompetence**

Byrådet.

## **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024**

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller,

- at opfølgingsredegørelse for 2023 vedrørende tilskud til nedsættelse af færgetakster godkendes.

## **Bilag**

Opfølgingsredegørelse vedrørende tilskud til nedsættelse af færgetakster for 2023

**Afbud** Henrik Kirk

# Punkt 13: Godkendelse af renovationstakster 2025

24/9961

## Indstilling

Direktør for By, Land og Kultur indstiller, at:

- Takstblad 2025 for affaldsområdet godkendes.
- Budget 2025 Affald og Genbrug godkendes.

## Beslutningstema

Bestyrelsen for Assens Forsyning A/S, Affald og Genbrug godkendte den 27. august 2024 forslag til Takstblad 2025 Renovation og Budget 2025 Renovation til oversendelse til kommunal godkendelse.

Da affaldsområdet ikke er adskilt lovmæssigt i myndighed og drift, skal renovationstakster for 2025 og Budget for renovation 2025 – 2029 godkendes af Byrådet, før Assens Forsyning A/S, Affald og Genbrug kan opkræve renovationstakster hos borgere og virksomheder.

## Sagsfremstilling

Alle takster er beregnet ud fra tømmefrekvens, affaldsmængder, omkostninger til afsætning/behandling, volumen på beholder mv., herved opnås kostægte takster. Taksterne stiger i gennemsnit med KL's pris- og lønskøn på 4,5 %, se beregning i forsyningens budget forslag.

KL's pris- og lønfremskrivning er udmeldt til 3,9 %.

Assens Forsynings bestyrelse har for at holde budgettet på et rimeligt niveau fået justeret de forventede affaldsmængder på indsamlingsordningerne på baggrund af de seneste afregninger. Det reducerer udgifterne med ca. 250.000 kr.

Samtidig har bestyrelsen godkendt, at der fra 2025 ikke længere skal udleveres grønne plastposer til madaffald. Det er muligt for den videre behandling af madaffaldet at bruge almindelige plastposer, idet disse ikke generer neddelingsanlægget ved adskillelse af plastposer og madaffald. Det reducerer udgifterne med 2 mio. kr. årligt.

Private husstande forslag:

Den samlede takst for en standard husstand vil være på 4.370,00 kr., hvilket er en stigning på 187,50 kr. (4,5 %). Sidste år steg den samlede takst med 3,6 %.

Det er især udgifterne til ordningen for plast-, mad- og drikkekartonaffald, som stiger grundet højere affaldsmængder (20 %) tilligemed stigning i behandlingsprisen.

Taksten for genbrugsplads stiger, idet nyt udbud på transporten af affald fra genbrugspladserne har givet højere priser end tidligere. Mængderne, der afleveres, forventes at være uændret.

Erhverv forslag:

Erhverv må for husholdningslignede affald, som i art og mængde svarer til en husholdning, benytte Assens Forsynings ordninger for restaffald (forbrændingseget) og for de genanvendelige affaldsfraktioner mad-, papir-, pap-, metal-, glas-,

plast-, og mad- og drikkekartonaffald.

Taksterne er baseret på priserne for de private husstande og tillagt 5 % i overskudstillæg for dannelse af markedspriser, svarende til det niveau byrådet vedtog den 26. oktober 2022 for første halvår af 2023.

Under de enkelte beholderordninger er mulige beholderstørrelser anført for erhverv, og tømningfrekvensen for beholderordningerne er helt de samme som for husholdninger. Der må kun tilbydes det samme serviceniveau, som husholdninger har.

For erhverv på Baagø er der indarbejdet takster for erhvervsaffald på lige vilkår som for erhverv på fastlandet.

## **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 5 om miljøbeskyttelse af 3. januar 2023.

Bekendtgørelse nr. 539 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. af 28. maj 2024.

Bekendtgørelse nr. 794 om betaling for myndighedsbehandling i Forsyningstilsynet efter lov om miljøbeskyttelse af 21. juni 2024.

## **Økonomi**

Affaldsområdet er brugerfinansieret.

## **Beslutningskompetence**

Byrådet.

## **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024**

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller, at:

- Takstblad 2025 for affaldsområdet godkendes.
- Budget 2025 Affald og Genbrug godkendes.

## **Bilag**

Bilag Affald og Genbrug - takstblad 2025 Renovation forslag.pdf

Bilag Affald og Genbrug - budget 2025 Foslag.pdf

**Afbud** Henrik Kirk

# Punkt 14: Orientering

## Sagsfremstilling

### 1. Grundbidrag til FAKS

Bestyrelsen for FAKS vedtog den 15. april 2024 en trinvis stigning over de kommende 3 år. Assens Kommune har nu fået de faktiske beløb, som skal betales over renovationstaksterne som administrations udgifter.

For Assens:

2025                    296.000 kr.

2026                    445.000 kr.

2027 og frem 593.000 kr.

MTP blev sidst orienteret den 7. maj 2024, hvor de faktiske beløb ikke var beregnet endnu.

### 2. Sommerhusområder – fælles affaldsløsninger

Assens Forsyning er i gang med at etablere de fælles affaldsløsningerne med nye ensartede containere i sommerhusområderne og status kan ses i bilaget:

### 3. Afsluttet foroffentlighedsperiode for Kommuneplan 2025-2037

Kommuneplan 2025-2037 var i halvanden måneds foroffentlighed i maj og juni. Gennem kommunens hjemmeside, Lokalavisen Assens, Folkebladet og orienteringsbreve til lokalrådene blev borgere mv. opfordret til at fremsende ønsker, kommentarer eller idéer til de fire emner, der skal revideres i den kommende kommuneplan. Kommunen har modtaget tre input, der i overordnet set omhandler: 1) Forslag til placering af solcelleanlæg mellem Skalbjerger og Tommerup Stationsby, 2) forslag til erstatning af eksisterende vindmøller med nye, større vindmøller samt forslag til kommunens håndtering og arbejde med strategisk planlægning for vedvarende energianlæg, og 3) ønsker om øget opmærksomhed på Jordløse med en række konkrete forslag til forbedring af lokalområdet. Der er på nuværende tidspunkt ikke taget konkret stilling til enkelte input, men de bliver alle taget med i det videre arbejde med kommuneplanrevisionen. Høringssvarene er vedlagt.

### 4. Orientering om badevandssæsonen 2024

Badevandssæsonen 2024 sluttede 31. august. I løbet af sæsonen er der udtaget op til ti vandkvalitetsprøver på hver kommunes 13 badestrande.

For fjerde år i træk har der ikke været prøver, der har oversteg de kritiske niveauer for, at kommunen skulle have frarådet badning.

### 5. Redegørelse for Råstofområdet i Region Syddanmark

Region Syddanmark har fremsendt redegørelse for Råstofområdet i Region Syddanmark i høring. På baggrund af høringen afgør Regionen om der er grundlag for at revidere den gældende Råstofplan 2020. Af redegørelsen fremgår det, at Regionen Syddanmark samlet set er dækket med behov for sand, sten og grus de næste 30 år. Dog kun for ca. 12-14 år for Fyn. For ler vurderes det, at der samlet set er til ca. 24 år forbrug – dog er det usikkert om der er til 24 år med

rødbændende ler på Fyn. Da Region Syddanmark med gældende råstofplan imødekom hovedparten af kommunens bemærkninger (særligt i forhold til indvindingsområder i tilknytning til bymæssig bebyggelse), så er det ikke vurderet relevant, at indsende bemærkninger i forbindelse med denne høring.

Link til redegørelsen: <https://regionsyddanmark.dk/media/j0qpeint/redeg%C3%B8relse-for-r%C3%A5stofomr%C3%A5det-juni-2024w.pdf>

## **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024**

Taget til orientering.

### **Bilag**

Pkt. 2. Status sommerhusområder - fælles affaldsløsninger august 2024.pdf

Pkt. 3. 1 - Idé til solcelleareal - Høringssvar, foroffentlighed, kommuneplan.pdf

Pkt. 3. 1a - Kortmateriale - Idé til solcelleareal - Høringssvar, foroffentlighed, kommuneplan.pdf

Pkt. 3. 2 - Input til håndtering af VE - Høringssvar, foroffentlighed, kommuneplan.pdf

Pkt. 3. 3 - Input om Jordløse - Høringssvar, foroffentlighed, kommuneplan.pdf

**Afbud** Henrik Kirk

## **Punkt 15: Eventuelt**

### **Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 03-09-2024**

Intet.

**Afbud** Henrik Kirk