

REFERAT Miljø Teknik og Plan 2017-2021 d. 30-03-2021

Mødedato Tirsdag d. 30. marts 2021 kl. 09:00

Mødested Skype

Mødedeltagere Dan Gørtz, Leif Rothe Rasmussen, Flemming Risskov Jørgensen, Poul Poulsen, Lars Kristian Pedersen, Henrik Hansen, Lars Kolling

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Igangsætning af lokalplan for Overmarken etape II i Tommerup.....	4
Orientering om lokalplan for plejehjem i Tommerup St.....	6
Hørings svar til Råstofplan 2020.....	7
Udmøntning af budget vedr. kystbeskyttelse med rekreativ funktion.....	8
Høring af Natur- og Friluftspolitik.....	9
Ønske fra Poul Poulsen vedrørende Naturindeks.....	11
Overgang til pesticidfri ukrudtsbekæmpelse.....	12
Prioritering af asfaltstiers vedligeholdelse.....	14
Forslag til nyt serviceniveau for Assens Kommunes lokalruter.....	16
Prioritering af stier til ansøgning af cykelstipuljen 2021.....	18
Lukket: Supplement til salgslisten.....	20
Lukket: Nordre Havnevej 13-15.....	21
Orientering.....	22
Eventuelt.....	23

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Dagsorden godkendt.

Punkt 2: Igangsætning af lokalplan for Overmarken etape II i Tommerup

18/23573

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at igangsætningen af planlægningen for Overmarken etape II i Tommerup godkendes.

Beslutningstema

Miljø, Teknik og Plan skal tage stilling til, igangsættelse af planlægningen for et nyt boligområde med ca. 21 åben-lav boliger i Tommerup. 16 af boligerne er på kommunal jord og 5 boliger er på privat jord, som er i købsforhandling.

Sagsfremstilling

Assens Kommune udarbejdede i 2017 en lokalplan for Overmarken etape I i Tommerup omfattende 12 byggegrunde. Byggegrundene blev sat til salg i 2018, og den sidste grund er solgt/reserveret her i start 2021. Det ønskes derfor at igangsætte udarbejdelsen af en lokalplan for Overmarken etape II.

Størstedelen af området er kommunalt ejet, området er ubebygget og fremstår som grønt område.

Området er omfattet af Rammelokalplan 3.1-11 for den grønne bydel Overmarken, som sammen med den eksisterende kommuneplanramme 3.1.B 36 fastlægger de overordnede rammer for udviklingen af hele området til et attraktivt boligområde. Der kan inden for kommuneplanrammen opføres åben/lav bebyggelse med boliger på op til 2 etager med en max højde på 8,5 meter og med en bebyggelsesprocent på 30. Boligområdet overføres til byzone ved vedtagelse af lokalplanen, de grønne områder forbliver i landzonen.

Rammelokalplanen er ikke byggeretsgivende, der skal derfor udarbejdes en lokalplan for at muliggøre en byggemodning af området. Den nye lokalplan vil give mulighed for udstykning af mellem 16-21 byggegrunde og skal sikre at min. 10 % af området udlægges til fælles opholds- og friarealer. Op til 50 % af opholds- og friarealerne kan anvendes til etablering af anlæg til håndtering af regnvand.

Klimasikring

Overmarken vil være et attraktivt, klimasikret boligområde med rig mulighed for at være tæt på naturen. Klimasikringen er indarbejdet som en del af rammelokalplanen for Overmarken og vil blive implementeret efterhånden som rammelokalplanen realiseres.

Udgangspunktet er, at regnvand skal håndteres på terræn. Placeringen af beboelse planlægges derfor uden om vandvejene i området. Der søges løsninger, hvor terrænregulering begrænses mest muligt, og hvor naturlige lavninger bruges som vandveje og lokale fordybninger som bassiner. Bebyggelse placeres derimod på bakkestrøg, hvor regnvand naturligt kan afledes på terrænet til lavningerne.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender igangsætningen af planlægningen for Overmarken etape II i Tommerup.

Bilag

Kortbilag Etape II Overmarken

Punkt 3: Orientering om lokalplan for plejehjem i Tommerup St.

19/21268

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur orienterer om processen for lokalplanlægningen for friplejehjem ved Buchwaldsvej i Tommerup St.

Beslutningstema

Et forslag til lokalplan forventes forelagt til godkendelse i Miljø, Teknik og Plan på et ekstraordinært møde mandag morgen den 19. april 2021.

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede den 4. februar 2020 at igangsætte planlægningen for familie-, senior- og friplejeboliger i et område mellem Buchwaldsvej og Smedevej i Tommerup St.

I starten af 2021 var projektudvikleren nået så langt i afklaringen med de fremtidige ejere og driftsherren af plejehjemmet, at projektudviklerens rådgiver kunne påbegynde udarbejdelsen af et forslag til lokalplan.

Det tager ca. 1½ år at opføre plejehjemmet. Samtidigt forudsættes plejehjemmet at kunne tages i brug ved årsskiftet 2023/2024. For at kunne overholde denne deadline skal en lokalplan for friplejehjemmet vedtages sommeren 2021.

For at imødekomme denne tidsplan, er det i dialog med projektudvikleren besluttet at opsplitte projektet i to lokalplaner, således at der først planlægges udelukkende for friplejehjemmet, mens planlægningen for familie- og seniorboliger udskydes til en efterfølgende lokalplan.

Forslaget til lokalplan udarbejdes i samarbejde mellem administrationen og projektudvikleren og forventes fremlagt for Miljø, Teknik og Plan til godkendelse på det ekstraordinære møde den 19. april 2021. Der er i lokalplanen og den tilhørende miljørapport særligt fokus på temaerne klimatilpasning og støj fra jernbane og virksomheder.

Afgrænsningen af lokalplanen og omridset af plejehjemsbyggeriet er vist på den vedlagte kortskitse.

Lovgrundlag

Planloven.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Miljø, Teknik og Plan tager orientering om processen for lokalplanlægningen for friplejehjem ved Buchwaldsvej i Tommerup St. til efterretning.

Bilag

Udkast til lokalplanafgrænsning, 16-03-2021, A4, Mål: 1-1500

Punkt 4: Høringssvar til Råstofplan 2020

21/4572

Indstilling

Direktøren for By, Plan og Kultur indstiller, at Byrådet fremsender vedlagte høringsbrev med bemærkninger til Råstofplan 2020 til Region Syddanmark.

Beslutningstema

Assens Kommune har den 1. februar 2021 modtaget Region Syddanmarks Forslag til Råstofplan 2020. Der er med baggrund i erfaringer fra Assens Kommune udarbejdet et udkast til høringssvar (se bilag).

Sagsfremstilling

Indledningsvis i høringssvaret bakkedes der op om, at der er kommet mere fokus på FN's Verdensmål - herunder genanvendelse af restprodukter.

Det er samtidig positivt, at råstofgrave i sårbare indvindingsområder for drikkevand efterbehandles til natur, fritidsformål eller landbrug uden pesticider og gødskning.

I Assens Kommune er det vigtigt, at udnyttelsen af råstofressourcen ikke er i væsentlig konflikt med landskabsværdier, hensyn til naboer og trafikale forhold samt naturbeskyttelsesinteresser og kulturhistoriske værdier. Det bemærkes i særlig grad, at kommunen gør Regionen opmærksom på at orientere og inddrage omkringboende tidligt i processen for at minimere eventuelle nabogener.

Regionen gøres samtidig opmærksom på at trafikale forhold skal kunne planlægges, så den tunge trafik ikke belaster skoler, daginstitutioner og beboede områder.

I høringssvaret ses en gennemgang af de grave- og interesseområder, hvor der er ændringer som følge af Råstofplan 2020. Ved Grønnemose, Skalbjerger, Akkerup og Barløse er der overlap mellem bymæssig bebyggelse og kommuneplanlagte områder til byudvikling. Regionplanens udlæg bør tilrettes, så der ikke er overlap.

Ved Solevad udvides graveområdet, og Regionen gøres her specifikt opmærksom på, at der skal tages mest mulig hensyn til eksisterende ejendomme, så de skånes mest mulig for gener fra indvindingen.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Miljø, Teknik og Plan indstiller, at Byrådet fremsender vedlagte høringsbrev med bemærkninger til Råstofplan 2020 til Region Syddanmark.

Bilag

Råstofplan 2020 høringssvar

Punkt 5: Udmøntning af budget vedr. kystbeskyttelse med rekreativ funktion

21/5248

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at anlægsbudgettet for 2021 vedrørende kystbeskyttelse med rekreativ funktion udmøntes som beskrevet nedenfor.

Beslutningstema

Jf. budgetaftale 2021-2024 for Assens Kommune er der i 2021 afsat 750.000 kr. til kystbeskyttelse med rekreativ funktion. Der ud over er der i 2022 og 2023 afsat yderligere henholdsvis 1 million kr. og 2 millioner kr.

Miljø, Teknik og Plan skal træffe beslutning om, hvorvidt en del af anlægsrammen skal udmøntes.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i 2018 "Klimasikringsplan for Assens havneområde". Planen sætter fokus på, hvordan havnen og byen konkret kan sikres mod fremtidens stormfloder. Byrådet vedtog en ydre sikringslinje langs kysten som hovedsikringslinje.

Der arbejdes i øjeblikket med et forslag til højvandsbeskyttelse af Assens Næs gennem partnerskabet mellem Realdania og Kystdirektoratet i kampagnen "Byerne og det stigende havvand". Projektet på Assens Næs undersøger muligheden for etablering af et klitlandskab, som beskytter mod højvandshændelser samtidig med, at området indrettes med rekreative funktioner der understøtte Udviklingsplanen for Assens og bidrage med oplevelsesværdi for både borgere og turister.

Etableringen af et klitlandskab med beskyttelse mod højvandshændelser vil bidrage til fremadrettet at sikre områdets attraktivitet og øge de rekreative værdi.

Højvandsbeskyttelse af Assens Næs er første etape i realiseringen af den ydre sikringslinje i "Klimasikringsplan for Assens havneområde".

For at realisere den ydre sikringslinje er det nødvendigt at anlægge en havneport i indsejlingen til Assens. Et naturligt næste skridt vil derfor være, at få afdækket økonomien forbundet med anlæg og drift af en havneport i Assens.

En beskyttelse af Assens Næs og den resterende del af byen er en forudsætning for både nuværende og kommende boliger og virksomheder i havneområdet samt for et trygt og godt friluftsliv i området.

Økonomi

Der foreslås anvendt ca. 300.000 kr. til afdækning af økonomien forbundet med anlæg og drift af en havneport i Assens til beskyttelse af byen mod højvandshændelser.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender, at anlægsbudgettet for 2021 vedrørende kystbeskyttelse med rekreativ funktion udmøntes som beskrevet.

Punkt 6: Høring af Natur- og Friluftspolitik

18/16510

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller:

- at forslag til Natur- og Friluftspolitikken sendes i offentlig høring i ca. 6 uger i maj-juni.
- at Natur- og Friluftstrategien sendes i høring samtidig med Natur- og Friluftspolitikken.
- at der i høringsperioden afholdes et offentligt borgermøde.

Beslutningstema

Der foreligger nu et udkast til Natur- og Friluftspolitik, som hvis det godkendes af Byrådet ultimo april kan sendes i høring samtidig med et udkast til Natur- og Friluftstrategi, som ventes behandlet af Miljø, Teknik og Plan den 4. maj 2021.

Sagsfremstilling

Udkast til Natur- og Friluftspolitikken foreligger nu. Politikken indeholder 3 hovedtemaer: ”Natur og biodiversitet” ”Natur- og kystturisme” samt ”Den nære natur”.

Politikken tager udgangspunkt i Assens Kommunes vision 2030 ”Med vilje og hjerte” og indholdet baserer sig derudover på drøftelser i Miljø, Teknik og Plan samt Grønt Råd, ligesom der er sket koordinering ift. andre relevante politikker, herunder den netop udarbejdede turismestrategi.

Parallelt med politikken er der arbejdet med en Natur- og Friluftstrategi, som konkretiserer de 3 hovedtemaer og retter sig mod de mere konkrete indsats på området. Strategien vil blive behandlet mere indgående på Miljø, Teknik og Plans møde i maj måned.

Ifølge strategien sker der en bredere involvering under udarbejdelsen, idet der udover Grønt Råds generelle inddragelse, sker en inddragelse af lokalrådene i marts-april via vores nye deltagelsesplatform ”dialog.assens.dk” med et primært fokus på den nære natur.

Det foreslås, at politik og strategi sendes i offentlig høring samtidig i perioden fra ca. 5. maj til 16. juni 2021 (6 uger), samt at der i høringsperioden afholdes et offentligt borgermøde. Er det muligt at afholde mødet fysisk, vil det blive gennemført som et fysisk møde. Alternativt vil der blive afholdt som et virtuelt møde.

Relevante bemærkninger fra høringen og møderne vil efterfølgende blive indarbejdet i det fremlagte udkast, ligesom der vil blive udskiftet enkelte billeder, så der indgår forårsbilleder fra 2021. De endelige udgaver af politik og strategi venter behandlet i augustmøderne af henholdsvis Miljø, Teknik og Plan (strategi) og Byråd (politik).

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Miljø, Teknik og Plan indstiller:

- at forslag til Natur- og friluftspolitikken sendes i offentlig høring i ca. 6 uger i maj-juni.

- at Natur- og friluftsstrategien sendes i høring samtidig med Natur- og friluftspolitikken.
- at der i høringsperioden afholdes et offentligt borgermøde.

Bilag

Assens Kommune - Natur- og friluftspolitik 25 marts 2021

Punkt 7: Ønske fra Poul Poulsen vedrørende Naturindeks

21/5962

Sagsfremstilling

Politiker Poul Poulsen (B) har ønsket punkt vedrørende Naturindeks sat på dagsorden – se bilag.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Udvalget blev orienteret om baggrunden for naturindekset og drøftede det.

Bilag

Naturindeks

Punkt 8: Overgang til pesticidfri ukrudtsbekæmpelse

21/5370

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at orienteringen vedrørende pesticidfri ukrudtsbekæmpelse drøftes og samtidig godkender, at administrationen udarbejder et forslag til finansiering til pesticidfri overgang som drøftes i forbindelse med budgetprocessen.

Beslutningstema

På baggrund af beslutning på møde den 2. marts 2021, er administrationen blevet bedt om at undersøge de økonomiske konsekvenser ved en overgang til pesticidfri ukrudtsbekæmpelse fra 2022.

Sagsfremstilling

I dag bruges der i forbindelse med ukrudtsbekæmpelse 2 forskellige midler, TopGun og Roundup. TopGun benyttes som almindelig ukrudtsbekæmpelse på fortove, stier og belagte arealer og kun med laserstyret sprøjte, hvilket resulterer i et forbrug i 2020 på 2.800 liter – fortyndes med 5 del vand.

Roundup benyttes til bekæmpelse af svært tilgængelige arealer med bjørneklo og i særlige tilfælde på cykelstier i eget tracé, inden udlægning af nyt slidlag. Roundup benyttes ligeledes kun med lasersprøjte.

Ukrudtsbekæmpelse på fortove, stier og belagte arealer

Hvis man skal bekæmpe ukrudt uden nogen former for brug af pesticider, kan man anvende gasbrænding, hedvand eller damp. Administrationen har undersøgt erfaringerne ved brugen af disse 3 midler og anbefaler bekæmpelse med damp. Anvendelse af damp giver et mindre energiforbrug end ved de 2 andre midler samt at man ved brug af damp ikke arbejder med en antændingsfare.

Anvendelse med damp i stedet for TopGun, betyder:

- At kørselshastigheden ved bekæmpelsen nedsættes fra 6-7 km/t til 2,5 km/t, hvilket øger kørsel fra 1 traktor til 2 traktorer for at kunne nå rundt.
- Frekvensen af kørsler vil stige fra et nuværende bekæmpelsesbehov på ca. 4-5 gange om året til et bekæmpelsesbehov på 6-7 gange om året.
- Det daglige forbrug af diesel vil fremover øges med ca. 90l, til opvarmning af vand samt til kørsel med 2 traktorer, hvilket vil svare til en CO₂ udledning på ca. 32 tons.
- Årlig merudgift ved overgang til damp: 347.000 kr.
- Anlægsudgift til 2 stk. ukrudtsdampere: 600.000 kr.

Bekæmpelse af bjørneklo

Bjørneklo bekæmpes som udgangspunkt ved rodstikning, dog er der hidtil anvendt en mindre mængde Roundup ca. 1,25 l. årligt til bekæmpelse på svært tilgængelige arealer.

Anvendelse med manuel bekæmpelse i stedet for Roundup betyder:

- Øget frekvenser på svært tilgængelige steder til rodstikning.
- Årlig merudgift: 50.000 kr.

Ukrudtsbekæmpelse på asfalt stier i eget tracé inden udlægning af nyt asfalt

Den 31. oktober 2018, besluttede Byrådet, at man i særlige tilfælde måtte benytte Roundup til bekæmpelse af ukrudt på stier i eget tracé, inden udlæggelse af nyt slidlag. Da administrationen havde erfaret, at levetiden på udsatte nye belægninger var helt nede på 6-12 måneder pga. manglende bekæmpelse af ukrudtets rodnet sammenlignet med en normal levetid som er minimum 6-7 år. I 2020 er der ikke noget forbrug af Roundup, i 2019 blev der brugt 0,25 l Roundup på særligt plagede stier inden udlægning af nyt slidlag.

Administrationen anbefaler at man i stedet for at behandle med andre midler end Roundup, benytter en manuel fræsning af strækningen, da man har erfaret med både hedvand, gas og damp, at der skal mange behandlinger til, før roden på ukrudtet er nedbrudt og dermed forsinkes man processen med udlægning af nyt slidlag væsentligt.

Bekæmpelse af ukrudtets rodnet uden pesticider betyder:

- Fræsning af eksisterende asfalt også i bærelaget, således man kommer helt ned til rodnettet.
- Manuel rodstikning/fræsning af ukrudtets rodnet.
- Årlig merudgift: 150.000 kr.

Økonomi

Anlægsudgift: 600.000 kr. (indkøb af 2 stk. ukrudtsdampere).

Øgede årlige driftsudgifter: 547.000 kr.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Miljø, Teknik og Plan drøftede orienteringen vedrørende pesticidfri ukrudtsbekæmpelse og godkender, at administrationen udarbejder et forslag til finansiering til pesticidfri overgang i forbindelse med budgetprocessen.

Bilag

Ukrudtsbekæmpelse på fortove stier og pladser 2021

Punkt 9: Prioritering af asfaltstiers vedligeholdelse

21/4336

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at orienteringen vedrørende budget til vedligehold af cykelstier samt kriterier for udmøntning af budgettet tages til efterretning.

Beslutningstema

På Miljø, Teknik og Plans møde den 2. februar 2021, blev det besluttet, at udvalget ønskede en orientering vedrørende budget samt kriterier for vedligeholdelse af asfaltstier i Assens kommune.

Sagsfremstilling

Der er ikke foretaget et hovedeftersyn på asfaltstierne, som man har udført det på kommunens veje og fortove, derfor vurderes stiernes belægningstilstand visuelt.

Kriterier til udvælgelse af stier til vedligehold i prioriteret rækkefølge:

- Belægningstilstanden
- Skolestier og stier i nærheden af fritidstilbud.
- Stier langs stærkt trafikerede veje.
- Stier med meget trafik i tæt befolkede områder.
- Svagt trafikerede stier i byområder.
- Vedligehold i forbindelse med andre vedligeholdelsesopgaver.
- Svagt befærdede stier i det åbne land.

I hvor høj grad stien er befærdet vurderes ud fra det opland, den ligger omkring.

I indeværende år, er administrationen i gang med at vurdere stier til vedligehold inden for budgettet. Dette arbejde er ikke på nuværende tidspunkt endeligt færdigt, men i bilag 1 vises hvilke stier, der indtil videre er udvalgt efter ovenstående kriterier. Listen udvides efterhånden, som vi arbejder os igennem opmålinger og budgetoverslagene.

Tilstanden af en asfaltsti i eget Tracé afhænger også af, hvordan og hvor tit strækningen renholdes og vedligeholdes. Beparelser på fejning, ukrudtsbekæmpelse samt vedligehold af rabatter har også en indvirkning på levetiden af en asfaltsti.

- Fejning af stier er vigtige i forhold til at undgå at ukrudt slår rod i det jord/grus der ligger i små revner/huller, fejning af stier er samtidig også med til at gøre en cykelsti mere tryk at færdes på, idet småsten, grene samt blade fjernes og dermed mindskes risikoen også for glatte overflader i form af våde blade og generende sten og grene.
- Ukrudtsbekæmpelsen er med til at reducere muligheden for at ukrudt danner et stort rodnet, som kan få asfalten til at krakelere og dermed danne store revner samt huller.
- Vedligehold af rabatter langs cykelstier kan mindske risikoen for at græsset gror ind over cykelstien og dermed ødelægger asfaltkanterne. I værste tilfælde kan græsset gro langt ind over cykelstien og dermed øge udgifterne til en ny belægning.

Økonomi

Til vedligeholdelse af asfaltstier anvendes årligt omkring 10% af driftsbudgettet til belægninger. Budgettet for 2021 er på ca. 1.2 mio. kr.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Miljø, Teknik og Plan tager orienteringen vedrørende budget til vedligehold af cykelstier samt kriterier for udmøntning af budgettet til efterretning.

Bilag

Liste over stier til vedligehold 2021 - pdf.

Punkt 10: Forslag til nyt serviceniveau for Assens Kommunes lokalruter

20/15964

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller:

- at udkast til ”forslag til serviceniveau for lokalruter” drøftes, med henblik på godkendelse i juni med efterfølgende høring,
- at børn under 16 år har gratis takst på alle kommunens lokalruter, under forudsætning af, at dette godkendes af FynBus’ bestyrelse på deres møde 5. maj 2021.

Beslutningstema

Ifølge procesplanen for grønt udbud og nyt serviceniveau, skal ”Serviceniveau for lokalruter i Assens Kommune” endeligt godkendes på Miljø, Teknik og Plan i maj 2021 (Bilag 3 – procesplan). Herefter skal forslaget sendes i høring og til slut behandles i Byrådet. Administrationen har på baggrund af tidligere politiske drøftelser i Miljø, Teknik og Plan udarbejdet et ”forslag til serviceniveau for lokalruter” (Bilag 1). Idet ét af punkterne i forslaget omhandler en ændring af takst, skal dette punkt desuden godkendes i FynBus’ bestyrelse. FynBus’ bestyrelse kan behandle punktet den 5. maj, hvilket betyder at Miljø, Teknik og Plan først kan behandle forslaget endeligt i juni. At punktet behandles i juni i stedet for i maj, får ingen betydning for den samlede tidsplan.

Sagsfremstilling

For at kunne udarbejde så præcist et udbud som muligt, er det vigtigt at serviceniveauet for kommunens lokalruter ligger fast. Administrationen har derfor udarbejdet forslag til serviceniveau for Assens Kommunes lokalruter (Bilag 1). Mange af beskrivelserne i forslaget er beskrivelse af eksisterende arbejdsgange/ordninger, som dog ikke er nedskrevet. De eksisterende retningslinjer for kollektiv trafik ses på bilag 4 og et billede af lokalruterne på bilag 5.

En del af de forudgående politiske drøftelser, har bl.a. omhandlet udvikling af kommunens knudepunkter, samkørselsordninger og udskiftning af store busser til mindre busser. Disse ønsker/forslag bliver indarbejdet i forskellige tempi og er ikke en del af det serviceniveau, som i denne sag skal besluttes for lokalruterne. Beslutningen om at nogle busser ændres fra store til små busser er en del af udbudsbeslutningen, og udviklingen af knudepunkter og samkørsel vil være en del af kommunens mobilitetsstrategi. Disse skal derfor først prioriteres, når prisen for udbuddet af lokalruter er kendt.

Muligheden for differentieret indringning på skolerne, blev drøftet på skoleledermøde den 14. december 2020. Der var af flere årsager enighed blandt skolelederne om, at indringning så vidt muligt bør foregå i tidsrummet 8.00 – 8.15. Der er derfor ikke mulighed for at benytte samme bus til flere distrikter, og brug af busser til morgenruter vil derfor foregå som i dag.

De væsentligste forslag til ændringer i serviceniveau i forhold til i dag, er følgende:

- I dag har 3 ud af 4 fri- og privatskoler et stoppested med lokalrutebetjening i deres umiddelbare nærhed. Dette foreslås ændret til, at alle fri- og privatskoler betjenes med stoppested med lokalrute. Køreplanerne planlægges dog fortsat efter transportberettigede folkeskoleelever, hvilket betyder at privatskolerne skal tilrettelægge deres ringetider efter køreplanen. Præcis som det foregår i dag.
- Nogle af de sene eftermiddagsafgange har få passagerer, administrationen foreslår derfor, at en afgang bør undersøges om den skal lukkes, såfremt det gennemsnitlige passagertal på en given hverdagsafgang over en måned er på 3 passagerer eller mindre. Ved nedlæggelse af en afgang, kan kørselsberettigede passagerer i stedet betjenes med taxaordning, og øvrige henvises til flextur. Såfremt en afgang lukkes, skal det undersøges om besparelsen kan bruges til at styrke kommunens større knudepunkter.

- Administrationen foreslår, at den generelle børnetakst (0-16 år) i lokalruterne ændres til 0 kr. Børn under 16 år kører på børnetakst, som normalt er halv pris af voksentakst. I dag tilbyder Assens kommune alle folkeskoleelever gratis skolekort til lokalruterne, og privatskoleelever kan købe et skolekort til nedsat takst. Da 79% af passagererne i lokalruterne i dag er registreret med skolekort, vurderer FynBus, at udgiften til ændringen vil være uændret. Ud over scenariet med gratiskørsel til børn under 16 år, har administrationen bedt FynBus vurdere udgiften ved indførelse af gratis takst til alle passagerer. Udgiften af dette vurderes at blive ca. 600.000 kr. årligt.
- Gratis takst til alle, kan evt. tilvælges når udbudsprisen på lokalruterne er kendt. Det vil generelt ikke være muligt at ændre på taksterne for den fælleskommunale rute 268, fordi den kører over kommunegrænsen. Se bilag 2 for FynBus' vurdering af ændring i takster.
- Der er på mange ruter og afgange stor variation mht. antallet af passagerer over året. Generelt er der altid flest passagerer på morgenafgangene, men om vinteren i dårligt vejr øges antallet af passagerer nogle dage markant. Administrationen foreslår at det er i orden, at de sidste passagerer på en rute må stå op, eller at der kan sidde 3 små børn på et dobbeltsæde i disse spidsbelastningsperioder.

I dag er det i Assens Kommune muligt for en folkeskoleelev at opnå et årligt kommunalt tilskud på ca. 1200 kr., såfremt eleven køber et skolekort til en regional rute hele skoleåret, uanset at der ikke er tale om distriktsskolen. Denne ordning er kun blevet benyttet 5-10 gange årligt de sidste mange år. Administrationen foreslår at denne ordning fjernes, da den umiddelbart gør forskel på privat- og folkeskoleelever, og har været svær at kommunikere ud til skoler og forældre. Ordningen er derfor ikke medtaget i "forslaget til serviceniveau". (Se bilag 4 – Eksisterende retningslinjer).

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Miljø, Teknik og Plan indstiller:

- at udkast til "forslag til serviceniveau for lokalruter" drøftes, med henblik på godkendelse i juni med efterfølgende høring,
- at børn under 16 år har gratis takst på alle kommunens lokalruter, under forudsætning af, at dette godkendes af FynBus' bestyrelse på deres møde 5. maj 2021.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til serviceniveau for lokale busruter i Assens Kommune

Bilag 2 - FynBus vurdering ved gratis kørsel

Bilag 3 - Procesplan for udbud for grøn omstilling samt nyt serviceniveau

Bilag 4 - Eksisterende retningslinjer

Bilag 5 - Lokalruter i Assens Kommune

Punkt 11: Prioritering af stier til ansøgning af cykelstipuljen 2021

21/4806

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at

- Processen godkendes.
- Bruttoliste af stier godkendes.
- Vejdirektoratets tildelingskriterier for stier lægges til grund for beslutningen på kommende møde.
- At det godkendes, at den endelige udvælgelse af sti/stier til cykelstipuljen ugyldiggøres, såfremt ansøgningen giver et negativt udfald.

Beslutningstema

Vejdirektoratet har netop sendt en ny bekendtgørelse i høring, som omhandler en kommunal cykelstipulje på 150 millioner kr. Der er 50% medfinansiering, og Vejdirektoratet forventer at ansøgningsfristen er den 17. maj 2021. Da en kommunal stiplan er under udarbejdelse, har administrationen i stedet udarbejdet en bruttoliste liste med stistrækninger og kriterier for udvælgelse. Vægtning af kriterier og endelig udvælgelse til ansøgning skal beslattes politisk på næste møde i Miljø, Teknik og Plan.

Sagsfremstilling

Byrådet har i forbindelse med budget 2021 sat særlig fokus på at prioritere de samlede midler til cykel- og rekreative stier med input fra borgere, foreninger og lokalråd. MTP har igangsat arbejdet med en cykelstiplan, der favner begge stityper og har lagt op til en tæt dialog med såvel lokalråd samt den stiggruppe, der arbejder for at få bundet kommunen sammen via en sti langs det gamle banelegeme fra Tommerup til Assens.

Vejdirektoratet har nu sendt en ny bekendtgørelse i høring omhandlende en ny cykelstipulje som kommunen har en naturlig interesse i at søge. Den kommunale stiplan er stadig "kun" under udarbejdelse, og en ansøgning til stipuljen kommer derfor på tværs i forhold til borgerdialogen om stiplanen.

For at bygge bro mellem processen med den kommende stiplan og denne cykelstipulje foreslår Administrationen følgende proces:

- Bruttoliste samt kriterier gennemgås med Miljø, Teknik og Plan d. 30. marts 2021
- Dialogmøde med stiggruppe samt lokalråd, hvor bruttoliste og kriterier gennemgås
- Endelig beslutning træffes på Miljø, Teknik og Plan d. 4. maj 2021

I høringsmaterialet har Vejdirektoratet oplyst nedenstående tildelingskriterier:

- Større trafiksikkerhed for cyklister. Tryghed og sikkerhed for cyklister er vigtige parametre i forbindelse med cykelfremme. Forbedringerne skal ske, uden at det forringer den generelle trafiksikkerhed.
- Flest muligt får gavn af projektet. "Gavn af projektet" vil tage hensyn til de lokale forhold og skal derfor ikke alene måles i absolutte tal.
- Projektet bidrager til bedre sammenhæng. Sammenhæng omhandler forbindelser mellem cykelinfrastruktur og kollektiv trafik samt sammenhæng i cykelinfrastrukturen, herunder sammenkobling af cykelstinetet.
- At projektet koordineres med relevante aktører, såfremt der er tale om videns- og innovationsprojekter.

Hvis vi skal øge sandsynligheden for at få midler fra puljen, er det disse kriterier, der skal lægges til grund for beslutningen.

Der er vedlagte en bruttoliste med cykelstistrækninger. Den er et udtryk for en samlet ønskeliste fra borgere ligesom der ud fra en faglig vurdering er medtaget strækninger, der forbedrer trafikikkerheden, sammenhængen mellem byerne samt trygheden.

Administrationen vil på mødet fremlægge hvilke stier, der bedst lever op til Vejdirektoratets kriterier, hvis det er disse, der lægges til grund for ansøgningen til cykelpuljen.

Derudover er der vedlagt en liste over potentielle alternative kriterier for prioritering af stier, der er et udtryk for resultatet af tidligere politiske drøftelser.

Udvalget skal tage stilling til hvilke kriterier og vægtning heraf, administrationen skal bruge som udgangspunkt for det videre arbejde indtil næste møde.

Økonomi

Budget til cykelstier for indeværende år samt i overslagsårene er følgende:

- Forventet restbudget 2021: 2,2 mio. kr.
- Anlægsramme 2022: 4 mio. kr.
- Anlægsramme 2023: 4 mio. kr.
- Anlægsramme 2024: 4 mio. kr.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender,

- Den beskrevne proces.
- Bruttolisten af stier suppleret med strækningen Turup – Aborghus på Turupvej.
- At Vejdirektoratets tildelingskriterier for stier lægges til grund for beslutningen på kommende møde.
- At Den endelige udvælgelse af sti/stier til cykelstipuljen ugyldiggøres, såfremt ansøgningen giver et negativt udfald.

Bilag

Bruttoliste cykelstier og kantbaner - del 1 - pdf.pdf

Vægtning af kriterier - cykelstier og kantbaner -del 2 - pdf.

Punkt 12: Lukket: Supplement til salgslisten

19/24092

Punkt 13: Lukket: Nordre Havnevej 13-15

21/1628

Punkt 14: Orientering

Sagsfremstilling

1. Teknik og Miljø 2021

Der afholdes virtuel konference den 16. april 2021.

2. Igangsætning af arbejdet med El-ladestandere

Administrationen har igangsat en proces vedrørende el-ladestandere og har i den henseende påbegyndt følgende:

- Indgået et medlemskab med Elbilalliancen med henblik på at få udarbejdet en infrastrukturanalyse for el-ladestandere i Assens Kommune.

- Indgået aftale med Energi Fyn vedrørende udarbejdelse af analyse og omkostninger af specifikke udvalgte områder, hvorpå kommunen ønsker/påtænker el-ladestandere opsat.

Lovgrundlaget for opsætning af el-ladestandere er på nuværende tidspunkt ret klar, men Elbilalliancen har dog oplyst at der kan forventes en lovændring af lovgivningen på området til efteråret.

Derfor ud fra nuværende lovgivning ser administrationen at udmøntningen af budgettet kun kan bruges til følgende:

- Strategi for el-ladestandere.

- Infrastrukturanalyse.

- Marketing.

- Opsætning af el-ladestandere til egen bilflåde i forbindelse med udbuddet af kommunens egen bilpakke til bl.a. hjemmeplejen og administrationens biler.

3. Orientering om regnskab 2020 for havn og færge

4. Orientering om ny sejlplan

5. Orientering om kommunes placering som nr. 88 i DN's naturkapitalindeks

Danmarks Naturfredningsforening offentliggjorde for nylig deres naturkapitalindeks, hvor det kunne konstateres at Assens Kommune ligger som nr. 88 med en score på 14. Vi ligger på niveau med størstedelen af de øvrige fynske kommuner, hvor de fleste har god landbrugsjord, hvilket over mange årtier har presset naturarealet tilbage. For at opnå en højere score henvises der til, at man kan forbedre vilkårene for sårbare og truede arter, øge naturarealet ved at tage landbrugsnatur ud og skabe natur eller ved at dokumentere forekomsten af sårbare og truede arter. I Assens Kommune arbejdes der løbende på de nævnte indsatser. Administrationen forventer yderligere at gennemføre en række tilsyn i foråret med henblik på opdateringer af kortlaget med beskyttet natur for så vidt angår større arealer, der umiddelbart bør kunne §3-registreres.

6. Forsyningsparken status myndighedsbehandling

Assens Forsyning A/S har i perioden september 2020 - februar 2021 søgt om projektændringer af projekt for nyt rensesanlæg med tilhørende biogasanlæg mv. ved Assens vedr. bl.a. placering og antal tanke, princip for overdækning af tanke, maksimal oplagskapacitet for gas, afkasthøjde for lugtrensning, håndtering af overfladevand mv. Det samlede projekt kaldes Forsyningsparken. De ansøgte projektændringer er ændringer i forhold til dét projekt, som er myndighedsbehandlet i 2018. Assens Kommune har primo marts meddelt miljøgodkendelse til projektændringer, VVM-screeningsafgørelse af projektændringer, kombineret tilladelse til nedsivning og tilslutning af tag- og overfladevand og byggetilladelse til projektet.

7. Orientering om status for udvikling af Plumsarealer

8. Orientering om henvendelse vedrørende Søholm-udstyknings i Glamsbjerg

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-03-2021

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Pkt. 4 - Orientering om ændret sejlplan pr. 8. august 2021, red. 30.3.2021.pdf

Punkt 15: Eventuell