

REFERAT Miljø Teknik og Planudvalget 2022-2025 d. 08-02-2022

Mødedato Tirsdag d. 08. februar 2022 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Helge Kold, Jim Staffensen, Ib W. Jensen, Jens Jakobsen, Henrik Kirk, Charlotte Vincent Petersen, Dan Gørtz

Indholdsfortegnelse

Lukket: TEMA - Byen og bæltet.....	3
Lukket: TEMA - Kyst og Lystfiskericenteret samt Udvikling af Assens Havn.....	4
Lukket: TEMA - Vejføringer.....	5
Godkendelse af dagsorden.....	6
Igangsætning af lokalplan for ejendommen Tallerup Allé 10, 5690 Tommerup.....	7
Forslag til lokalplan 1.3-3 Erhvervsområde Rybergsvej, Ebberup.....	8
Kommuneplantillæg nr. 2 for kommuneplanramme 5.2.B.23 for et boligområde på Dærupvej i Glar	10
Procedure for vejnavne.....	12
Affaldsløsninger.....	14
Grønt Råd - Sammensætning og forretningsdagsorden.....	17
Evt. ekspropriation af råderet indenfor boringsnære beskyttelsesområder til Ebberup, Tommerup By	19
Forslag om vandforsyningsplan 2021-2031 i høring.....	21
Supplerende finansiering til etablering af toilet og sejlerfaciliteter.....	24
Stiplan - Kvalitetsniveauer på typebestemte cykel stier.....	25
Indgåelse af samarbejdsaftale med FDM vedr. samkørsel.....	26
Valg af cykelsti til ansøgning ved statens cykelpulje.....	28
Valg af cykelstier til etablering i 2022.....	30
Orientering om besparelse på regionale busruter i Assens Kommune.....	33
Forslag til trafiksikkerhedsforanstaltninger igennem Flemløse.....	34
Kompetencefordelingsplan 2022-2025 - Miljø, Teknik og Planudvalget.....	35
Lukket: Status for arbejdet med El ladestandere.....	36
Lukket: Jernbanen Tommerup-Assens.....	37
Orientering.....	38
Eventuelt.....	41

Punkt 1: Lukket: TEMA - Byen og bæltet

Punkt 2: Lukket: TEMA - Kyst og Lystfiskericenteret samt Udvikling af Assens Havn

Punkt 3: Lukket: TEMA - Vejføringer

Punkt 4: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Dagsordenen godkendt. Helge Kold og Jens Jakobsen deltog via Teams.

Punkt 5: Igangsætning af lokalplan for ejendommen Tallerup Allé 10, 5690 Tommerup

22/666

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at der igangsættes udarbejdelsen af et forslag til lokalplan for fem storparceller på ejendommen Tallerup Allé 10, 5690 Tommerup St.

Beslutningstema

Ejeren har forespurgt til muligheden for at udstykke ejendommen i fem storparceller. Administrationen vurderer, at ejendommen bør lokalplanlægges for blandt andet at regulere udstykning, antallet af boliger, bebyggelsens omfang, udformning af vej og hegning.

Storparcellerne foreslås ud over boliger at kunne anvendes til personlig erhverv og anden hobbyvirksomhed, som kan indpasses i boligområder.

Sagsfremstilling

Boligerne på de kommende storparceller opføres i et eksisterende boligområde. Da der kun bliver tale om mellem fire til ni yderligere boliger medfører det ikke en væsentlig ændret trafikal belastning af Tallerup Allé.

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen vil det blive vurderet i hvilket omfang, der gives mulighed for erhverv og, om der ud over enfamilieboliger gives mulighed for dobbelthuse med to boliger.

Der forudsættes, at der fastsættes bestemmelser for de maksimale størrelse af boliger og en lav bebyggelsesprocent for undgå byggerier, som ikke svarer til skalaen af områdets øvrige bebyggelse.

Lokalplanforslagets bestemmelser udarbejdes i den videre dialog med grundejeren.

Lovgrundlag

Planloven

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender, at der igangsættes udarbejdelsen af et forslag til lokalplan for fem storparceller på ejendommen Tallerup Allé 10, 5690 Tommerup St.

Bilag

Fremsendt udstykningsplan

Punkt 6: Forslag til lokalplan 1.3-3 Erhvervsområde Rybergsvej, Ebberup

22/1439

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller:

- at forslag til lokalplan 1.3-3 godkendes og sendes i 4 ugers offentlig høring
- at der afholdes et borgermøde i forbindelse med den offentlige høring

Beslutningstema

Miljø, Teknik og Plan besluttede den 5. januar 2021, at igangsætte arbejdet med udarbejdelse af en lokalplan for Rybergsvej 1, Ebberup, hvor virksomheden Fipros er beliggende. Der er nu udarbejdet et forslag til lokalplan, som skal godkendes til at sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Lokalplan 1.3-3 Erhvervsområde ved Rybergsvej, Ebberup muliggør en fremtidig udvidelse af virksomheden Fipros på Rybergsvej 1 i Ebberup. Det er virksomhedens strategi at skulle ekspandere, så for at fremtidssikre virksomhedens udviklingsmuligheder, har det været et ønske at få udarbejdet en konkret lokalplan for området som sikrer at det kan ske en udvidelse af bebyggelsen, når det bliver nødvendigt.

Lokalplanen fastlægger en bebyggelsesprocent på 50 og fastlægger derudover en række bestemmelser, der regulerer omfang og placering af ny bebyggelse.

Overordnet set gives der mulighed for, at bebyggelsen fremstår højest mod Rybergsvej og lavest mod boligbebyggelsen i den østlige del. Endvidere fastlægger lokalplanen, at bebyggelse skal placeres med en minimumsafstand på seks meter til lokalplanområdets afgrænsning.

Erhvervsområdet er beliggende indenfor kommuneplanramme 1.3.E.1 Erhvervsområde ved Rybergsvej/Ebberup. Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Lokalplan 1.3-3 er screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Det vurderes, at Lokalplan ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet, hvorfor der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender:

- at forslag til lokalplan 1.3-3 godkendes og sendes i 4 ugers offentlig høring
- at der afholdes et borgermøde i forbindelse med den offentlige høring

Bilag

Forslag til lokalplan 1.3-3.pdf

MV-screening af lokalplan.pdf

Punkt 7: Kommuneplantillæg nr. 2 for kommuneplanramme 5.2.B.23 for et boligområde på Dærupvej i Glamsbjerg

21/18515

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at forslag til kommuneplantillæg nr. 2 til Kommuneplan 2021-2033 godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger.

Beslutningstema

Miljø, Teknik og Plan besluttede den 02. November 2021, at igangsætte arbejdet med udarbejdelse af en lokalplan og kommuneplantillæg for Dærupvej 19 i Glamsbjerg. Der er nu udarbejdet et forslag til et kommuneplantillæg, som skal godkendes til at sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Arealet der ønskes anvendt til tæt-lav bebyggelse er i dag omfattet af kommuneplanramme 5.2.E.5 Kastanievej. Kommuneplanrammen udlægger arealet til erhvervs formål.

Det er således en forudsætning for opførelse af boligerne, at der udarbejdes et kommuneplantillæg, der ændrer områdets anvendelse fra erhverv til boligformål.

Der er i dag en gældende lokalplan for området der muliggør opførelse af en bolig i tilknytning til den enkelte virksomhed. Derudover støder Dærupvej 19 op til et boligområde, der er omfattet af lokalplan nr. 0.65 Savværksvej, Bryggermarken og Birkevej, der fastlægger områdets anvendelse til boligformål og offentlige formål. Ønsket om at opføre tæt-lav bebyggelse på Dærupvej 19 er derfor i overensstemmelse med det formål, der gælder for nærområdet. Kommuneplantillægget skal danne grundlag for en ny lokalplan for området.

Formålet med kommuneplantillægget er således at oprette en ny kommuneplanramme 5.2.B.23 Dærupvej 19 med en anvendelse, der fastsættes til tæt-lav boligbebyggelse.

Tæt-lav bebyggelsen skal delvist danne rammer for etablering af et lærlingekollegie. Et lærlingekollegie vil kunne bidrage til at der skabes boliger til lærlinge, med mulighed for fællesskab og fællesaktiviteter, således at det i højere grad bliver mere attraktivt at søge lærepladser i virksomheder i nærområdet. Det vil ligeledes kunne bidrage til, ud over at de bosætter sig i kommunen i lærlingetiden, at de unge efterfølgende bliver i kommunen med hensyn til bosætning og job.

Kommuneplantillæg nr. 2 for kommuneplanramme 5.2.E.5 for et boligområde på Dærupvej 19 i Glamsbjerg er screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Det vurderes, at kommuneplantillægget ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet, hvorfor der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller, at forslag til kommuneplantillæg nr. 2 til Kommuneplan 2021-2033 godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger.

Bilag

MV-screening_Dærupvej_Glamsbjerg.pdf

Forslag_kommuneplantillæg_Dærupvej_Glamsbjerg.pdf

bebyggelsesplan_udkast.pdf

Punkt 8: Procedure for vejnavne

22/2380

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at proceduren for fastsættelse af vejnavne tages til efterretning.

Beslutningstema

Miljø, Teknik og Planudvalget udtrykte på møde den 11. januar 2022 ønske om at blive orienteret om den normale procedure for navngivning af veje.

Sagsfremstilling

Ved fastsættelse af nyt vejnavn er Kommunalbestyrelsen myndighed jf. Adresselovens § 2.

I Adresselovens § 3 stk. 1 og 2 fremgår det, at Kommunalbestyrelsen fastsætter vejnavne for offentlige veje og private fællesveje, men der kan også fastsættes vejnavne for private veje og andre færdselsarealer (fx torve, pladser og stier).

Videre fremgår det af § 4 stk. 2, at fastlæggelsen af vejnavne og husnumre på private veje skal ske i samråd med grundejeren. Ved uenighed fastsætter adressemyndigheden vejnavn og husnumre.

Som hovedregel og ifølge praksis, gennemføres følgende procedure for fastsættelse af vejnavne ved fx nye veje i boligudstyknings:

- Grundejer, Museum Vestfyn og lokalråd (såfremt der er et lokalråd) anmodes af administrationen om at komme med forslag til vejnavn. Oftest er grundejer kommet med forslag, der medsendes rundt til parterne.
- Administrationen vurderer og udvælger hvilke forslag, der overholder Styrelsen for Dataforsyning og Effektiviserings fastsatte kriterier for vejnavne (entydighed, retstavning mv.)
- Administrationen udvælger på den baggrund og eventuelt i dialog med grundejer, hvilket navn der indstilles til Miljø, Teknik og Planudvalget, idet der samtidig redegøres for hvilke navne, der i øvrigt har været foreslået
- Sagen behandles i Miljø, Teknik og Planudvalget, hvor vejnavnet beslutes
- Hvis der er tale om borgere, der skal ændre deres adresse, skal den derefter i partshøring ved berørte ejere og lejere jf. Forvaltningslovens § 19.
- Afhængig af sagens karakter og de indkomne indsigelser, kan sagen endnu engang forelægges Miljø, Teknik og Planudvalget til endelig beslutning.

Lovgrundlag

LOV nr. 136 af 01/02/2017 – Adresseloven

BEK nr. 271 af 13/04/2018 – Bekendtgørelse om vejnavne og adresser.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget tager proceduren for fastsættelse af vejnavne til efterretning.

Punkt 9: Affaldsløsninger

21/21402

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at Assens Kommunes affaldsløsning fra 2023 omfatter

- Nuværende 2-delt beholder – anvendes til papir-/papaffald (rum 1) og metal-/glasaffald (rum 2).
- Ny 2-delt beholder – anvende til madaffald (rum 1) og restaffald (rum 2).
- Nuværende beholder med et rum – anvendes til plastaffald og mad- og drikkekartonsaffald (sammen).

Beslutningstema

En ny affaldsbekendtgørelse trådte i kraft 1. januar 2021 og Assens Kommune skal fra 1. januar 2023 kunne indsamle 9 affaldsfraktioner husstandsnaert. Udvalget drøftede på sit møde i feb. 2021 løsningerne og afventede afklaring af bl.a. eftersorteringsaffald og regler for tekstil inden endelig valg af løsning. Disse elementer er nu på plads, ligesom der er lavet økonomiske beregninger på løsninger.

Sagsfremstilling

Affaldsbekendtgørelsen stiller krav om husstandsnaer (henteordning) indsamling af mad-, rest-, papir-, pap-, plast-, metal-, glas-, mad- og drikkekartons-, og farligt affald inkl. småt elektronik og batterier senest 1. juli 2021. Assens Kommune har i lighed med mange andre kommuner fået dispensation til 1. januar 2023. For tekstilaffald er kravet 1. juli 2023. Kombinationsmuligheder af affaldsfraktionerne er lagt fast i affaldsbekendtgørelsen.

Nuværende affaldsløsning

Der indsamles i dag dagrenovation i almindelig beholder og genanvendeligt emballageaffald i én 2-delt beholder med papir, pap og blød plast i rum 1, og glas, metal og hård plast i rum 2.

Assens Kommune kan i henhold til loven fortsætte med den nuværende indsamling af emballageaffald i den 2-delte beholder indtil 2025.

Fra 1. januar 2022 har alle husstande fået en miljøboks til farligt affald, småt elektronik og batterier. Tilligemed kan alle husstande få afhentet tekstilaffald (ikke genbrugstøj). Begge dele afhentes ved bestilling. Assens Kommune deltager som foregangskommune i partnerskaber om håndtering af tekstilaffald hos Miljøstyrelsen.

Siden 25. oktober 2021 har alle borgere kunne aflevere mad- og drikkekartonsaffald på alle genbrugspladser i Assens Kommune.

Fremtidig affaldsløsning

Kommunen mangler løsninger for mad-, rest- og mad- og drikkekartonsaffald for at kunne leve op til kravene. Der er i bilag beskrevet to alternative affaldsløsninger.

Løsning 1 er med to 2-delte beholdere og en 1-rums beholder:

- Nuværende 2-delt beholder – papir-/papaffald (rum 1) og metal-/glasaffald (rum 2)
- Ny 2-delt beholder – madaffald (rum 1) og restaffald (rum 2)
- Nuværende almindelig beholder – plastaffald og mad- og drikkekartonsaffald (sammen)

Denne løsning betyder, at der skal indkøbes en ny 2-delt beholder per husstand, samt at de to nuværende beholdere genbruges. Samlet pris for denne løsning inkl. beholdere, udbringning, om mærkning etc. er 11,2 mio. kr.

Løsning 2 er med tre 2-delte beholdere:

- Nuværende 2-delt beholder - papir-/papaffald (rum 1) og metal-/glasaffald (rum 2)
- Ny 2-delt beholder - madaffald (rum 1) og restaffald (rum 2)
- Ny 2-delt beholder – plastaffald (rum 1) og mad- og drikkekartonsaffald (rum 2)

Denne løsning betyder, at der indkøbes to nye 2-delte beholdere per husstand og den nuværende 2-delte beholder genbruges, mens den nuværende beholder med et rum udgår. Samlet pris for denne løsning inkl. beholdere, udbringning, om mærkning etc. er 17,8 mio. kr.

Begge løsninger lever op til affaldsbekendtgørelsens krav. Og der findes i dag sorteringsanlæg til alle kombinationer af affald.

I det løsning 1 genanvender de nuværende beholdere og er væsentligt billigere indstilles denne løsning.

De nye affaldsordninger vil blive fastlagt i et nyt regulativ for husholdningsaffald. Ordningerne ventes at kunne træde i kraft ved udgangen af 2022.

Assens Forsyning har udarbejdet en kommunikationsplan for implementeringen af de kommende ordninger, som vil hjælpe borgerne til en forståelse for vigtigheden af affaldssortering – mere genanvendelse og klimareduktioner, og gøre det muligt for dem at sortere korrekt, se bilag.

Administrativ bemærkning vedr. eftersorteringsanlæg

Assens Kommune har sammen med de andre fynske kommuner i regi af ProCES-Fyn arbejdet på et eftersorteringsanlæg til restaffald, plastaffald og mad- og drikkekartonsaffald. Et sådant eftersorteringsanlæg kan ikke rummes indenfor de nuværende regler. De fynske kommuner søgte den 1. september 2021 Miljøstyrelsen om dispensation for at udbyde et eftersorteringsanlæg, idet affaldsbekendtgørelsen stiller krav om særskilt indsamling. Miljøstyrelsen har ikke truffet afgørelse endnu. Tidshorisonten for et funktionsdygtigt eftersorteringsanlæg opført i privat regi ventes at være 2 – 3 år.

Administrativ bemærkning vedr. producentansvar for emballageaffald

Senest 1. januar 2025 skal der indføres et udvidet producentansvar på emballager, hvor producenterne skal betale for genanvendelsen af emballageaffald. Der er pt. ikke klarhed over, hvordan det konkret implementeres, over økonomien og i hvilken grad det påvirker indsamlingen. Uanset hvordan producentansvarsordningen bliver, ventes det at få indflydelse på affaldsgebyret.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2512 om affald af 10. december 2021.

VEJ nr. 9926 om indsamling af husholdningsaffald af 14. december 2020.

VEJ nr. 9920 om sorteringskriterier for husholdningsaffald af 9. december 2020.

Økonomi

Affaldsområdet er brugerfinansieret. Løsning 1 forventes at give en gebyrstigning på ca. 105 kr. og løsning 2 på ca. 167 kr. Gebyrstigningerne er uden indsamling og behandling, som ventes at være ens for begge.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller, at Assens Kommunes affaldsløsning fra 2023 omfatter

- Nuværende 2-delt beholder – anvendes til papir-/papaffald (rum 1) og metal-/glasaffald (rum 2).
- Ny 2-delt beholder – anvende til madaffald (rum 1) og restaffald (rum 2).
- Nuværende beholder med et rum – anvendes til plastaffald og mad- og drikkekartonsaffald (sammen).

Udvalget bemærker, at der i forbindelsen med takstfastsættelsen for de nye ordninger skal ses på, om der skal ske justeringer af serviceniveau og effektiviseringer med henblik på at begrænse evt. prisstigninger.

Bilag

Notat vedr. affaldsløsninger i Assens 13.01.2022.pdf

Kommunikationsplan vedr. Affalds- og Ressourceplan

Affald 10 fraktioner 08.02.2022.

Punkt 10: Grønt Råd - Sammensætning og forretningsdagsorden

22/1917

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at forretningsorden samt sammensætning af Grønt Råd godkendes.

Beslutningstema

Grønt Råd blev nedsat i 2008 og har siden da bestået af en række udpegede medlemmer fra organisationer, der beskæftiger sig med emner relateret til natur- og miljøområdet. Siden april 2015 har der siddet to politikere fra Miljø- og Teknikudvalget i Grønt Råd. Et nyt råd skal nedsættes for nærværende byrådsperiode.

Sagsfremstilling

I den sidste byrådsperiode har Grønt Råd afholdt møder ca. 4-5 gange årligt. Medlemmerne i Grønt Råd kommer løbende med faglig sparring og forslag til emner, der interesserer dem. Grønt Råd har mulighed for at komme med udtalelser til aktuelle emner og offentlige høringer.

Følgende organisationer tilbydes en plads i repræsentant i Grønt råd.

- Danmarks Naturfredningsforening
- Friluftsrådet
- Dansk Ornitologisk Forening
- Naturstyrelsen
- Dansk Skovforening
- De fynske Landboforeninger /Centrovic
- Danmarks Jægerforbund
- Danmarks Sportsfiskerforbund
- Dansk Botanisk Forening
- Dansk Cyklist Forbund
- Museerne på Vestfyn
- Vestfyns Biavlerforening

Til møderne har medlemmerne mulighed for at komme med tilbagemeldinger om rådets aktivitet samt samarbejdet mellem rådet og Assens Kommune. Rådet har tidligere fremhævet, at de i Assens Kommune har flere sager til debat og ikke blot til orientering.

Det er administrationens vurdering, at rådets størrelse har været passende i sidste byrådsperiode og at sammensætningen bør fastholdes.

De organisationer, der har medlemmer i rådet, vil blive bedt om at (gen)udpege deres repræsentant – se vedlagte oversigt over medlemmer i Grønt Råd

På det politiske niveau er Ib W. Jensen (V) fra Miljø, Teknik og Planudvalget og Jeanette Sandberg (F) fra Social og Ældreudvalget udpeget til at sidde i Grønt Råd.

Lovgrundlag

-

Økonomi

Udgifter til møder etc. afholdes inden for driftsbudgettet på naturområdet

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender forretningsorden samt sammensætning af Grønt Råd godkendes.

Bilag

Forretningsdagsorden - Grønt Råd, 2022-2025.pdf

Punkt 11: Evt. ekspropriation af råderet indenfor boringsnære beskyttelsesområder til Ebberup, Tommerup By, Tommerup St., Verninge og Vissenbjerg-Bred Vandværker

20/21315

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at Assens Kommune tilkendegiver, at være sindet at pålægge rådighedsindskrænkninger og om nødvendigt ekspropriere råderetten inden for de boringsnære beskyttelsesområder til boringerne tilhørende Ebberup Vandværk, Tommerup By Vandværk, Tommerup St. Vandværk, Verninge Vandværk og Vissenbjerg-Bred Vandværk.

Beslutningstema

Kommunerne har en opgave med at vurdere risikoen for forurening af områderne nær drikkevandsboringer. På grundlag heraf kan vandværkerne indgå aftaler med lodsejerne om beskyttelse af områderne.

Sagsfremstilling

I 2019 aftalte regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Konservative) med Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti at pålægge kommunerne, at vurdere alle "Boringsnære beskyttelsesområder" (BNBO), hvor der anvendes pesticider til erhvervsformål inden udgangen af 2022. Det er aftaleparternes ønske, at kommunerne så vidt muligt skal lave frivillige aftaler med lodsejerne, således at der opnås lokalt forankrede løsninger i samarbejde mellem kommune, vandværk og lodsejer. Aftaleparterne enedes dog også om, at såfremt kommunerne ikke nåede i mål med beskyttelsen mod forurening i BNBO, at gennemføre et generelt forbud mod sprøjtning i BNBO.

Indsatserne i BNBO kan være pesticidfri dyrkning, udlæg af dyrkningsfrie arealer, naturprojekter, skovrejsning m.m. Gennemførelse af indsatserne søges så vidt muligt gennemført på frivillig basis, men hvis frivillig aftale ikke kan opnås, kan kommunen pålægge lodsejeren rådighedsindskrænkninger, der kan have karakter af ekspropriation.

Miljøstyrelsen har færdiggjort beregningerne af BNBO'er for Assens Kommune i sommeren 2021.

På baggrund heraf laver kommunerne en vurdering af risikoen for forurening af boringen. Den faglige anbefaling på grundlag af denne vurderingerne ved de 5 vandværker er, at områder, hvor der i dag er erhvervmæssig brug af pesticider bør beskyttes og der bør indgås aftaler med lodsejerne om at friholde arealerne for pesticider. I den forbindelse kan byrådet bør tilkendegive, at kommunen er sindet at pålægge evt. rådighedsindskrænkninger.

Erstatning for rådighedsindskrænkninger efter frivillig aftale eller efter miljøbeskyttelseslovens § 26 a afholdes af vandværkerne. Byrådets evt. beslutning om villighed til ekspropriation betyder, at erstatningen eventuelt vil kunne omfattes af ejendomsavancebeskatningslovens § 11.

Listen over matrikler der indgår i BNBO'er, hvor der er vurderet at være erhvervmæssig brug af pesticider, for Ebberup Vandværk, Tommerup By Vandværk, Tommerup St. Vandværk, Verninge Vandværk og Vissenbjerg-Bred Vandværk fremgår af de to bilag. I listen er anført på hvilke matrikler, der vurderes at være behov for en grundvandsbeskyttende indsats, og dermed behov for en frivillig aftale eller et pålæg på ekspropriationsvilkår. Beliggenheden af BNBO kan ses af oversigtskortene, der ligeledes er vedlagt i bilag.

Til orientering kan arealerne fortsat dyrkes, dog uden brug af pesticider.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven, LBK nr. 1450 af 5. oktober 2020.

Miljøbeskyttelsesloven, LBK nr. 1218 af 25. november 2019.

Økonomi

Udgiften til erstatning påhviler vandforsyningen, der har glæde af rådighedsindskrænkningen. Kommunen står for dialog, proces og sagsbehandling.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller, at Assens Kommune tilkendegiver, at være sindet at pålægge rådighedsindskrænkninger og om nødvendigt ekspropriere råderetten inden for de boringsnære beskyttelsesområder til boringerne tilhørende Ebberup Vandværk, Tommerup By Vandværk, Tommerup St. Vandværk, Verninge Vandværk og Vissenbjerg-Bred Vandværk.

Bilag

Oversigtskort Vissenbjerg-Bred

Oversigtskort Verninge

Oversigtskort Tommerup St

Oversigtskort Tommerup By

Oversigtskort Ebberup

Tommerup St Vandværk

Vissenbjerg-Bred Vandværk

Verninge Vandværk

Tommerup Bys Vandværk

Ebberup Vandværk

Matrikeloversigt

Boringsnære beskyttelsesområder.

Punkt 12: Forslag om vandforsyningsplan 2021-2031 i høring

21/20163

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at Forslag til Vandforsyningsplan 2021-2031 for Assens Kommune med tilhørende screening for miljøvurdering fremsendes til Byrådet med indstilling om, at planforslaget sendes i offentlig høring i otte uger.

Beslutningstema

Der er igennem en længere periode, hvor også Miljø, Teknik og Plan har været involveret, været arbejdet på et udkast til vandforsyningsplan. Udkastet har nu været i høring ved vandværkerne i Assens Kommune og er nu klar til at blive sendt i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Vandforsyningsplanen beskriver de eksisterende vandforsyningsforhold og fastlægger rammerne for den fremtidige forsyningsstruktur i Assens Kommune.

Planperioden er fastsat til 2021-2031.

Vandforsyningsplanen er udarbejdet i samarbejde med vandværkerne og vandrådet.

Der har været afholdt to partnerskabsmøder med deltagelse af Vandråd, Assens Forsyning A/S og VandCenter Syd.

Der har også været afholdt to velbesøgte møder med vandværkerne, først et hvor de var inddelt i fire grupper og senest et med alle vandværker samlet. 24 ud af 36 vandværker var repræsenteret.

Vandforsyningsplanen er baseret på gældende lovgivning og kommunens egne målsætninger. Der er taget udgangspunkt i Vision 2030 med ambitionen om rent og naturligt drikkevand som pejlemærke, samt i kommuneplanen.

Vandforsyningsplanen er et arbejdsredskab for Vandværkerne og Assens Kommune– samt en orientering til borgerne om udvikling og status på vandforsyningsområdet.

Planen tager udgangspunkt i følgende problemstillinger: Forsyningssikkerhed, vandressourcens kvalitet, drikkevandskvalitet, vandforsyningsanlæggenes tilstand og kapacitet.

Vandforsyningsplanen har stort fokus på forsyningssikkerhed, hvorfor en decentral vandindvinding fortsat prioriteres. I forhold til vandværkstrukturen er det centralt at de enkelte enheder kan sikre forsyningen og håndtere de fremtidige krav og udfordringer. Der er derfor øget fokus på at alle vandværker har flere kildepladser og/eller en forbindelse til et andet vandværk med mulighed for nødforsyning, således at forbrugerne ikke i tilfælde af akut opståede forureninger afskæres fra at få rent vand i en længere periode.

I planen er også en klimamæssigt fokus med målsætninger om at energioptimere samt at vandværker og borerer skal klimasikres, således at risikoen for oversvømmelse af f.eks. lavtliggende borerer ved større nedbørs mængder mindskes og vandindvindingen skal foregå bæredygtigt og uden påvirkning af våd natur.

I vandforsyningsplanen deles kommunen ind i fire vandværksgrupper: Nord, Syd, Øst og Vest. Til forskel fra tidligere er Helnæs ikke længere i sin egen vandværksgruppe, men indlemmet i Syd.

Inden for alle grupper er der udpeget et eller to primære vandværker. Resten af vandværkerne betegnes basisvandværker eller sekundære vandværker.

De primære vandværker er grundpillerne i forsyningsstrukturen og er som tekniske enheder tilstrækkeligt robuste til at kunne leve op til de fremtidige krav. Primære vandværker er større anlæg i særdeles god stand, der stabilt leverer drikkevand af god kvalitet, og som har rigelig reservekapacitet og en høj grad af forsyningsikkerhed. Nogle af de primære vandværker kan have behov for at øge sikkerheden ved enten en forsyningsledning til andet vandværk/andre vandværker, der kan dække forbruget 100 %, eller ved udbygning af egne anlæg.

Basisvandværkerne er anlæg som ønskes bevaret, men hvor der ses et behov for at sikre vandværkets forsyning ved en forbindelsesledning til andet vandværk/andre vandværker. Basis vandværker er mellemstore og mindre vandværker, der har nok reservekapacitet til at kunne delvis eller helt forsyne/nødforsyne et andet vandværk. Derudover er basis vandværkerne i god stand og kan stabilt levere drikkevand af god kvalitet.

Sekundære vandværker er mindre vandværker, hvor der kan være behov for en særlig indsats i planperioden for at leve op til kravene i vandforsyningsplanen. De sekundære vandværker har ikke reservekapacitet til at kunne forsyne eller nødforsyne et andet vandværk og har alene forsyningsforpligtelse for eget forsyningsområde.

Følgende vandværker har skiftet kategori i forhold til forrige plan: Tommerup Bys Vandværk (nu primær), Tommerup St. Vandværk (nu primær), Højrup Vandværk (nu sekundær), Melby-Kærum Vandværk (nu sekundær), Nårup Vandværk (nu sekundær), Rørup og Omegns Vandværk (nu sekundær).

Følgende vandværker er nedlagt i løbet af den seneste planperiode: Brydegård og Omegn, Dærup og Omegn, Voldtofte, Barløse og Aborg-Lundager.

Resultatet af screening for miljøvurdering er, at planen ikke kan forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet, og der skal derfor ikke udarbejdes en miljøvurdering.

Vandforsyningsplanen forventes endeligt vedtaget i marts-april 2022.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven, LBK nr. 1450 af 5. oktober 2020.

Bekendtgørelse om vandforsyningplanlægning, BEK nr. 831 af 27. juni 2016.

Økonomi

Afsnit syv indeholder en plan for de forventede aktiviteter og handlinger vandforsyningerne skal udføre i planperioden. De indarbejdede aktiviteter finansieres af de berørte vandforsyninger.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller, at Forslag til Vandforsyningsplan 2021-2031 for Assens Kommune med tilhørende screening for miljøvurdering fremsendes til Byrådet med indstilling om, at planforslaget sendes i offentlig høring i otte uger.

Bilag

Screeningsafgørelse miljøvurdering

Udkast til vandforsyningsplan

Vandforsyningsplan - Udvalgs møde 08.02.2022

Punkt 13: Supplerende finansiering til etablering af toilet og sejlerfaciliteter

20/21706

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at driftsoverskuddet fra Assens Havn i 2021 på 400.000 kr. overføres til anlæg af toilet og sejlerfaciliteter i det gamle pakhus på midtermolen.

Beslutningstema

Byrådet besluttede i december 2020 at etablere et offentligt toilet samt sejlerfaciliteter (toilet og bad) i forbindelse med det gamle pakhus på midtermolen. Der blev overført et overskud på 800.000 fra driften af Assens Havn til anlægsprojektet. Projektet har vist sig at kræve yderligere midler, hvorfor det foreslås at også overskuddet fra 2021 overføres til anlægsprojektet.

Sagsfremstilling

Som beskrevet i byrådets dagsorden af 16. dec. 2020 er der behov for et offentligt toilet i havneområdet ligesom udviklingsplanerne for Nordre Havnevej 15 betyder, at der er behov for sejlerfaciliteter til erstatning for de nuværende faciliteter i salthallerne. Molelauget, som anvender pakhusbygningen, har ligeledes efterspurgt toiletfaciliteter.

Der arbejdes på grundlag af en bygningsteknisk gennemgang med fjernelse af den eksisterende tilbygning og der genopføres en ny bygning i samme ydre stil og udseende som den eksisterende med handicapadgang og med hensyntagen til klimaudfordringen. I bygningen etableres et offentlige betalingstoilet, bade- og toiletfaciliteter til sejler-gæster samt adgang til toilet og thekøkken til Molelauget/pakhusets brugere.

I håbet om, at faciliteterne kan være gennemført inden højsæsonen 2022, ønskes projektet igangsat nu, hvilket kræver afklaring af den økonomiske ramme.

Økonomi

Projektet blev i 2020 anslået til en pris på mellem 800.000-1000.000 kr. Havnen har haft ekstra indtægter i 2020, hvorfor havnen kunne finansiere ca. 800.000 kr. Detailberegninger viser dog at prisen i 2022 priser kan forventes at være ca. 1,2 mio. Det foreslås derfor at overskuddet fra Assens Havns drift i 2021 også overføres til anlægsprojektet i 2022.

Der ventes ikke øgede driftsudgifter i forbindelse med byggeprojektet, idet der nedlægges et offentlige toilet i den gamle stationsbygning.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller, at driftsoverskuddet fra Assens Havn i 2021 på 400.000 kr. overføres til anlæg af toilet og sejlerfaciliteter i det gamle pakhus på midtermolen.

Punkt 14: Stiplan - Kvalitetsniveauer på typebestemte cykel stier

20/24159

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at orienteringen om kvalitetsniveauerne på de typebestemte cykelstier tages til efterretning.

Beslutningstema

I forbindelse med nyt udvalg, er der rejst et ønske om en orientering af de forskellige kvalitetsniveauer på cykelstier.

Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund af det rejste ønske udarbejdet et notat bilag I, hvor der er beskrevet lidt baggrundsviden i forhold til de typebestemte cykelstier som kan etableres i forbindelse med den kommende stiplan.

I bilag II er der udarbejdet en beskrivelse af forskellige kvalitetsniveauer for de typer af cykelstier der kan etableres, de er beskrevet med fordele og ulemper. Kvalitetsniveauerne er ligeledes beskrevet med bredde, opbygning samt overslag.

Der vil med garanti opstå situationer i fremtiden, hvor kvalitetsniveauerne (oftest bredden) ikke kan opnås grundet eksisterende forhold, der vil man i hver enkelt sag i samarbejde med eksterne myndigheder finde mulige løsninger uden at gå på kompromis med sikkerheden og komforten.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 07-09-2021

Sagen udsat.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 05-10-2021

Miljø, Teknik og Plan drøftede kvalitetsniveauerne på de typebestemte cykelstier.

Der vedlægges et ajourført bilag 2 med referatet.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget tager orienteringen om kvalitetsniveauerne på de typebestemte cykelstier til efterretning.

Bilag

Bilag I - Notat om typebestemte stier.pdf

Bilag II - Stityper

Revideret bilag II til MTP referat - 05.10.21 - Tabel med kvalitetsniveauer for typebestemte stier.pdf

Punkt 15: Indgåelse af samarbejdsaftale med FDM vedr. samkørsel

21/16982

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at der indgås samarbejdsaftale med FDM om samkørselsordningen "Ta med".

Beslutningstema

Der skal tages stilling til om man vil indgå et partnerskab med FDM om deres samkørselsordning.

Sagsfremstilling

Både Mobilitetsstrategien og Klimastrategi 2020-2050 ligger op til at understøtte samkørsel, da samkørsel skal ses som en del af den samlede grønne rejse, og hjælper med at reducere kommunens CO₂-udledning på transportområdet.

Klimastrategien beskriver at CO₂-udledningen i kommunen skal reduceres med mindst 70 % i 2030. En del af denne reduktion skal findes på transportområdet og et led i dette kan være at få flere til at køre sammen.

I dag viser statistikkerne at der gennemsnitligt sidder 1.04 person pr. bil, hvilket næsten svarer til, at biler i dag kun bliver brugt af føreren.

Ved at indgå partnerskab med FDM om deres samkørselsordning, er det et skridt i den rigtige retning af at forbedre muligheden for samkørsel for kommunens borgere og ansatte.

Samarbejdet går ud på at få flere til at køre sammen i Assens Kommune. Projektet understøttes af en samkørsels-app, som muliggør, at flere arbejdspladser, borgere og skoler kan koble sig på samme platform. Appen er tilgængelig både på iOS og Android og drives i Danmark af FDM. Samarbejdet omhandler således kun formidling af samkørsel og ikke driften af Ta'Med-appen.

Middelfart kommune har ligeledes indgået samarbejde med FDM og Ta' Med-projektet.

Med den gratis samarbejdsaftale, er der mulighed for at Assens Kommune kan udbrede kendskab til samkørselstjenesten til borgere, virksomheder og ansatte. Jo flere ressourcer der ligger i arbejdet, jo bredere kommer det ud. Ønsker Assens Kommune på et tidspunkt at købe hjælp til udbredelsen, kan det ske, ligesom det er muligt for arbejdspladser i kommunen at indgå selvstændige samarbejder.

Assens Kommune har ligeledes fået tilbud fra andre samkørselstjenester som f.eks. NaboGo, men her skal der betales et deltagelsesgebyr fra start.

Administrationen ønsker at starte med at orientere lokalråd, arbejdspladser, skoler mm om appen, og muligvis på et senere tidspunkt, når der ikke længere er så stort covid19-fokus, undersøge relevansen for tilkøb af kampagner.

Økonomi

Partnerskabet er gratis

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender, at der indgås samarbejdsaftale med FDM om samkørselsordningen ”Ta med”.

Bilag

Samarbejdsaftale_Partner_Assens_Kommune - FDM.pdf

Punkt 16: Valg af cykelsti til ansøgning ved statens cykelpulje

22/1883

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at:

- Etablering af en cykelsti på strækningen fra Vissenbjerg til Tommerup St. ansøges til statens cykelstipulje.
- Beslutede kriterier til prioritering af cykelstier i stiplanen benyttes også fremover til ansøgninger til cykelstipuljen.

Beslutningstema

På mødet d. 11. januar 2022, blev det besluttet at Assens kommune skal ansøge statens cykelstipulje med midler fra overslagsårerne 2023 og 2024. I denne sag skal det besluttes hvilken cykelsti man vil ansøge om.

Sagsfremstilling

I efteråret 2021 udsendte Vejdirektoratet en bekendtgørelse vedrørende en kommunal cykelstipulje i 2022 på 200 mio. kr. Der er 50 % medfinansiering, og ansøgningsfristen er 31. marts 2022.

Assens kommune ansøgte ligeledes cykelstipuljen i 2021 med en vægtning af Vejdirektoratets kriterier på 50 % sammen med andre valgte kriterier. Vejdirektoratet modtog ansøgninger for omkring 2 mia. kr. og Assens kommune var én blandt mange kommuner der fik afslag. I forbindelse med afslaget har administrationen kontakttet Vejdirektoratet med det formål at kunne forbedre vores ansøgninger fremadrettet.

Vejdirektoratet anbefalede at beskrivelsen af stiforløbet og krydsningerne skulle være mere detaljeret beskrevet end vores tidligere ansøgning, at sammenbindinger mellem byer har stor fokus samt at kommunen bør overveje om de to ansøgte strækninger skal sendes som én ansøgning eller hver sin, da den ene sti kan trække den anden ned. Man kan sagtens ansøge om 2 cykelstistrækninger, men der bør ansøges i 2 særskilte ansøgninger.

I forbindelse med Assens kommunes kommende stiplan er det politisk besluttet hvilke vægtninger og kriterier stierne i stiplanen skal prioriteres efter. Da kriterierne ligger tæt op ad resultaterne for Vejdirektoratets kriterier, foreslås det at man fremadrettet ansøger cykelstipuljen med de allerede besluttede kriterier for stiplanen.

At Assens Kommune ansøger cykelstipuljen med den eller de stier som ligger højest på prioriteringslisten, giver en bedre forståelse blandt borgerne, end hvis man bruger andre kriterier som ikke får samme udfald af prioriteringer som listen i stiplanen.

Den pt. højest scorende cykelsti med stiplanens besluttede kriterier og vægtninger er:

- Kirkehelle/Overgade/Vissenbjergvej mellem Lergyden-Skalbjerg-Tommerup St. – overslag 12.900.000 kr. Se bilag ”cykelsti Vissenbjerg-Tommerup St”.

Ansøges cykelstipuljen med ovenstående cykelsti, vil egenfinansieringen være på ca. 6.5 mio. kr. ved tildeling af puljemidler.

Økonomi

Budget 2023: 4.0 mio. kr.

Budget 2024: 4.0 mio. kr.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender, at:

- Etablering af en cykelsti på strækningen fra Vissenbjerg til Tommerup St. ansøges til statens cykelstipulje.
- Beslutede kriterier til prioritering af cykelstier i stiplanen benyttes også fremover til ansøgninger til cykelstipuljen.

Bilag

Kort over cykelstistrækning Vissenbjerg-Tommerup St..pdf

Punkt 17: Valg af cykelstier til etablering i 2022

21/21965

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at én eller flere af følgende cykelstiprojekter igangsættes for cykelstimidler i indeværende år:

- 3. etape Aarup-Grønnemose – overslag 1.0 mio. kr.
- Assensvej fra Langgade til byzonen i Glamsbjerg – overslag 4.0 mio. kr.
- Søndersøvej, fra Duedal Huse til Vissenbjerg skole – overslag 2.0 mio. kr.

Beslutningstema

Der blev på mødet d. 11. januar 2022 besluttet, at man ville igangsætte cykelsti projekter for indeværende års budget. På dette mødet skal der træffes beslutning om hvilke projekter man ønsker at igangsætte.

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår følgende projekter til igangsætning, idet det vil give synergi til andre planlagte projekter i kommunen i indeværende år.

- Aarup etape 3:
 - Løsning 1: Etablering af 2-1 vej fra eksisterende cykelsti til Vandværksvej og derfra brede cykelbaner på begge sider af tunnelen samt et signal anlæg i tunnelen – Overslag 1.0 mio. kr. Se bilag ”Etape 3, Aarup”
 - Løsning 2: Etablering af en 2-1 vej fra eksisterende cykelsti ned mod stationen, etablere en sikker overgang på Vandværksvej til bagsiden af stationen samt en rampe op ad trappen ved stationen – overslag 250.000 kr. Se bilag ”Etape 3, Aarup”

Resterende tilskudsmidler fra cykelpuljen til etape 1 og 2, på ca. 0,4 mio. kr. forventes at kunne benyttes til en udvidelse af projektet.

Den dobbelttredede cykelsti ender i dag ved byzonetavlen i Aarup. Den sidste del af vejen til midtbyen er smal og der er ingen kantbaner til bløde trafikkanter. Den smalle vej gør strækningen utryk og usikker og der er derfor risiko for en mindre benyttelse af cykelstien, hvis etape 3 ikke gennemføres.

Etape 3 mellem Aarup og Grønnemose er ikke placeret på prioriteringslisten over cykelstier, da den er en del af cykelstien mellem Grønnemose og Aarup, som stod på listen inden den blev prioriteret. Da cykelstiens etape 1 og 2 er udført, blev den fjernet på listen. Etape 3 bør dog af trafikikkerhedsmæssige årsager færdiggøres. Prioriteres den ikke i denne omgang, vil etape 3 blive prioriteret som de andre cykelstier.

Løsning 1 er fagligt den billigste bedste færdiggørelse af cykelstien, med en løsning langs vejen og gennem biltunnelen. Den er billigere at anlægge frem for de enkelttredede cykelstier hele vejen rundt. Løsning 2 er den absolutte billigste måde at færdiggøre etape 3, som også er en rimelig løsning i forhold til trafikikkerheden. Løsningen gennem gangtunnelen, som ikke er ret bred og ligeledes ret lav, kan risikere ikke at blive benyttet grundet en opfattelse af at være besværlig og tidskrævende, da man skal trække igennem. Der vil så sandsynligt være nogle som alligevel vælger at cykle langs Vandværksvej og igennem biltunnelen.

- Assensvej fra Langgade (jernbanen) til byzonen i Glamsbjerg:
- Løsning: etablering af enkeltrettede cykelstier fra Jernbane overskæringen ved Langgade til de eksisterende cykelstier på i Glamsbjerg – overslag 4.0 mio. kr. Se bilag ”cykelsti, Glamsbjerg”

Strækningen mellem Langgade (Dærupkrydset) og ind mod Glamsbjerg er valgt, således at en eventuel sti langs jernbanen igennem Flemløse op mod Dærup krydset kan færdiggøres helt ind til Glamsbjerg, hvor kommunens campus ligger. Strækningen vil ligeledes sikre at cyklisterne fra Flemløse ikke ”strander” på en strækning hvor trafiksikkerheden for bløde trafikanter er meget utryk og uhensigtsmæssig. Strækningen ligger på en delt 2. plads på prioriteringsliste med de valgte parametre i stiplanen.

- Søndersøvej mellem Duedal Huse og Vissenbjerg skole
- Løsning: etablering af enkeltrettede cykelstier fra rundkørslen ved Duedal Huse over Middelfartvej igennem krydset, som ombygges samtidig og ender ved signal overgangen ind til Vissenbjerg skole – overslag 2.0 mio. kr. Se bilag ”cykelsti, Vissenbjerg”

Strækningen kan forbedre trygheden og sikkerheden på en meget trafikeret vej, med smalle kantbaner til bløde trafikanter og har et rimeligt opland fra Skallebølle mod Vissenbjerg skole.

Strækningen er valgt på baggrund af synergi med ombygningen af krydset Middelfartvej/Søndersøvej, hvor der skal laves ekstra svingbaner og dermed ville det være hensigtsmæssigt at udføre enkeltrettede cykelstier i samme ombæring og indbygge egne faser i signalanlægget. Strækningen ligger på en delt 6. plads på prioriteringsliste med de valgte parametre i stiplanen.

Alle 3 projekter er valgt ud fra, at anlægsudgiften kan indeholdes inden for restmidlerne i 2021 samt midlerne for 2022, der er også mulighed for at vælge flere projekter til etablering i indeværende år inden for de afsatte midler.

På mødet d. 11. januar 2022, blev der spurgt ind til hvad udgiften er for opsætning af belysning på den eksisterende dobbeltrettede cykelsti langs Sortebrovej mellem Tommerup st. og Tommerup. Overslaget lyder på 600.000 kr. for etablering af lys langs stien.

Belysning på eksisterende cykelstier har på Facebook, i forbindelse med ønsker til cykelstier, været nævnt mange steder. Der laves en prioriteringsliste for belysning af eksisterende cykelstier i den kommende stiplan, således de kan prioriteres sammen med etablering af nye stier.

Økonomi

Forventet overførsel fra 2021: 2.5 mio. kr

Budget 2022: 4.0 mio. kr.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender, at følgende cykelstiprojekter igangsættes for cykelstimidler i indeværende år:

- 3. etape Aarup-Grønnemose – overslag op til en 1.0 mio. kr. – løsning 2 valgt
- Assensvej fra Langgade til byzonen i Glamsbjerg – overslag 4.0 mio. kr.

- Søndersøvej, fra Duedal Huse til Vissenbjerg skole – overslag 2.0 mio. kr.

Bilag

Aarup-Grønnemose etape 3.pdf

Cykelsti Glamsbjerg.pdf

Cykelsti, Vissenbjerg.pdf

Punkt 18: Orientering om besparelse på regionale busruter i Assens Kommune

21/9047

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutningstema

Som konsekvens af passagerfald i den kollektive trafik, har Region Syddanmark bedt FynBus om forslag til besparelser på de regionale ruter. Dette vil umiddelbart betyde en kraftig reducere i afgang på de regionale ruter i Assens Kommune.

Sagsfremstilling

FynBus' nye bestyrelse blev den 27. januar 2022 orienteret om, at der er et underskud på de regionale ruter som følge af et markant passagerfald de sidste 5 år. Region Syddanmark har derfor bedt FynBus om at finde forslag til besparelser i den regionale busdrift.

I forhold til de vedtagne regionale principper for busbetjening, er der risiko for, at der vil ske nedlæggelse af store dele af afgangene på flere ruter i Assens Kommune. Konkret ses der på ruterne 110-111 og 130-132. Ruterne betjener Odense-Nr. Broby-Haarby-Assens og Odense-Vissenbjerg-Aarup-Assens/Haarby.

Notatet i bilag 1 blev gennemgået på bestyrelsesmøde den 27. januar 2021 i FynBus' bestyrelse.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Notat om besparelse på de regionale ruter

Punkt 19: Forslag til trafikikkerhedsforanstaltninger igennem Flemløse

22/2291

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at orienteringen om forslag til trafikikkerhedsforanstaltninger igennem Flemløse tages til efterretning.

Beslutningstema

I forbindelse med en høringsproces omkring Flemløse Biogas, har Assens Kommune modtaget mange hørings svar vedrørende ønsker om etablering af trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger, idet Biogasanlægget har medført en forøgelse af tung trafik gennem byen. Administrationen har nu udarbejdet et oplæg til forbedring af sikkerheden og trygheden gennem byen.

Sagsfremstilling

Flemløse er en forholdsvis lang by, med en gennemgående vej (Kirkebjergvej/Langgade). Vejen er god bred og der er på det meste af strækningen fortove i begge sider. For nogle år siden er der etableret 7-8 chikaner på strækningen, som er med til at holde hastigheden nede. Flemløse er derfor i modsætning til en del andre byer i kommunen, godt stillet i forhold til sikkerhed og tryghed for fodgængere.

Administrationen har derfor kigget på hvordan man kan forbedre forholdene i forhold til cyklister.

Fra Ebberupvej op ad Kirkebjergvej til sidevejen Springenbjergvej, kan der udføres 2-1 vej, det er en forholdsvis billig løsning og den giver plads til cyklister. Fra Springenbjergvej og gennem kurverne (hvor man ikke kan etablere 2-1 vej) kan der eventuelt laves nogle pudebump og lovliggøre cykling på fortovet. Ved sidegaden Kirke Søby og frem til byzonen ophører etableres igen 2-1 vej. Foranstaltninger bør koordineres med en eventuelt rekreativ sti langs jernbanen, således kan denne bruges i kombination af foranstaltninger igennem Flemløse.

Fra midt april i indeværende år vil Assens Forsyning grave Langgade samt kirkebjergvej op i forbindelse med separat kloakering, det betyder at der som udgangspunkt først kan ændres eller etableres foranstaltninger tidligst omkring maj 2023, hvor forsyningen forventer at være færdig.

Administrationen vil i løbet af indeværende år gå i dialog med Fyns Politi om 2-1 veje gennem Flemløse, således en eventuelt etablering er klar samtidig med at vejen skal genmarkeres. Andre trafikikkerhedsprojekter i Flemløse vil blive noteret på listen over trafikikkerhedsfremmende projekter og prioriteres på samme vilkår som alle andre projekter på listen.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget tager orienteringen om forslag til trafikikkerhedsforanstaltninger igennem Flemløse til efterretning.

Bilag

Flemløse, Trafikkerhed.pdf

Punkt 20: Kompetencefordelingsplan 2022-2025 - Miljø, Teknik og Planudvalget

22/717

Indstilling

Direktionen indstiller, at kompetencefordelingsplan 2022-2025 for Miljø, Teknik og Planudvalgets område godkendes.

Beslutningstema

Sagen forelægges med udkast til kompetencefordelingsplan på Miljø, Teknik og Planudvalgets område som fastlægger kompetencefordeling mellem Byråd, udvalg og administration.

Sagsfremstilling

Assens Byråd er kommunens øverste myndighed og har det overordnede ansvar for kommunens virksomhed.

Fagudvalgene varetager den umiddelbare forvaltning på en række områder og har dermed i stort omfang fået kompetence til, at træffe beslutninger på disse områder. Styrelsesvedtægten fastlægger fordelingen af opgaver mellem Byråd, fagudvalgene og udvalgene imellem.

I det daglige arbejde varetages en del af kommunens drift af administrationen. Administrationens kompetence afledes helt overordnet set fra Byrådet.

Kompetencefordelingsplanen dækker størstedelen af de typiske sager/beslutninger som skal træffes af Assens Kommune. I praksis vil der erfaringsmæssigt opstå sager, hvor administrationen ud fra en vurdering af lovgivning og sagernes karakter må vurdere om sagen skal behandles administrativt eller politisk. Hertil kommer, at principielle sager på samme måde vil blive forelagt til politisk behandling.

Kompetencefordelingsplanen omfatter alene områder, hvor kompetencen flyttes. Det betyder, at der ikke medtages kompetencebeskrivelse af områder, som ikke kan delegeres fra Byrådet, f.eks. vedtagelse af budget, meddelelse af bevillinger m.v.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller, at kompetencefordelingsplan 2022-2025 for Miljø, Teknik og Planudvalgets område godkendes.

Bilag

MTP - Udkast Kompetencefordelingsplan 2022-2025 vers. 1.DOCX

Punkt 21: Lukket: Status for arbejdet med El ladestandere

21/4819

Punkt 22: Lukket: Jernbanen Tommerup-Assens

22/1839

Punkt 23: Orientering

Sagsfremstilling

1. 21/19775 Liv i Lillebælt

I forbindelse med det fælleskommunale (11 kommuner) projekt 'Liv i Lillebælt', blev der i november 2021 indsendt en fondsansøgning.

Fonden var positivt indstillet til projektansøgningen, men foreslog et forprojekt gennemført til yderligere at kvalificere ansøgningen. I af januar i år, meddelte VELUX FONDEN, at de støtter et forprojekt med ½ mio. kr., og der vil nu blive indgået aftale med en konsulent til at gennemføre forprojektet. Resultatet forventes i maj/juni, hvorefter den endelige ansøgning til anlægsprojektet vil blive justeret derefter.

Assens Kommunes andel af egenfinansieringen vil i forprojektet beløbe sig til 30-50.000 kr., der finansieres af driftsmidler på naturområdet.

Der vil blive forelagt en sag til politisk behandling om Assens Kommunes deltagelse, når der er kommet svar på anlægsprojektets fondsansøgning.

2. Fredningsnævnet Hesbjergkilen

Fredningsnævnet for Fyn har truffet afgørelse om fredning af Hesbjergkilen nord for Tommerup. Kun en mindre begrænset del af det fredede område rækker ind i Assens Kommune. Det er Danmarksnaturfredningsforening og Odense Kommune som har rejst fredningssagen. Assens Kommune har forholdt sig neutralt til fredningen.

Formålet med fredningen, som kan læses i fredningsafgørelsen, er at:

- Bevare og forbedre de geologiske, landskabelige, biologiske og kulturhistoriske værdier
- Udvikle området som et sammenhængende naturområde
- Sikre områdets rekreative værdier og formidlingen af bl.a. den geologiske dannelseshistorie
- Sikre udsigten fra Dyred Banke og den visuelle oplevelse af lerfladbakken, Øghavens skrænter og lerflade mv.
- Skabe grundlag for naturpleje

Dokumenter og uddybende information om fredningssagen kan ses på:

<https://fredningsnaevn.dk/annonceringer/arkiv/2022/afgoerelse-om-fredning-af-hesbjergkilen-i-odense-og-assens-kommuner/>

Af erstatningsafgørelsen fremgår det, at Assens Kommune ikke indgår som part i udmøntningen af erstatninger, jf. følgende:

”I medfør af naturbeskyttelseslovens § 49, stk. 3 og 4 beslutter fredningsnævnet, at betalingen af den samlede erstatning på 4.078.286,64 kr. plus udgifter til sagkyndig bistand med 95.070 kr. i alt 4.173.356,64 kr. der betales med 75 % af staten

og 25 % af Odense Kommune, idet fredningsnævnet bemærker, at erstatningen, der er tilkendt i Assens Kommune, udgør en forsvindende lille del af den samlede erstatning”.

Fredningssagen blev offentliggjort den 12. januar 2021, og kan herefter påklages i 4 uger.

3. Henvendelse fra Tommerup Lokalråd vedr. samarbejde omkring bymidteforskønnelse

Tommeruppernes Lokalråd har med projektansøgningen ”forskønnelse af bymidter i Tommerupperne” fået tilsagn om økonomisk støtte fra lokalsamfundspuljen til at få udarbejdet et arkitektprojekt.

Bestyrelsesformand for Tommeruppernes Lokalråd, Martin Winther-Gaasvig har på den baggrund taget kontakt til Plan og Byg, med henblik på at afsøge mulighederne for samarbejde og administrativ understøttelse af de kommende aktiviteter.

Formanden henviser til kommunens øvrige udviklingsprojekter. Der er foreløbigt aftalt et møde vedr. samarbejds muligheder/forventningsafstemning med lokalrådet samt evt. en fælles byvandring.

4. Status på cykelsti mellem Grønnemose og Aarup

Administrationen orientere på mødet om status af cykelstien.

5. Status på arbejdet med Fremtidens Vissenbjerg

Den 20. januar blev der afholdt stormøde, med deltagelse af følgegruppen, lokalrådet og Miljø, Teknik og Planudvalget. Rådgiver gennemfører nu de sidste ændringer og tilretning af udviklingsplanen, i samarbejde med administrationen, inden forslaget forelægges til udvalgmøderne i marts og offentliggøres til borgerhøring den 9. marts.

6. Stigende energipriser

Som en konsekvens af stigende energipriser på dels naturgas og elektricitet er der, på baggrund af udbud og vores kendskab til gældende dagspriser og deres udvikling, lavet overslag på driftsudgifterne på den kommunale bygningsmasse for 2022.

På baggrund af en nyligt indgået prisaf tale på gas får vi en forventet merudgift på 950.000 kr. for de første 4 mdr. i 2022, derudover en merudgift på de resterende 8 måneder på ca. 400.000 kr.

På el har vi et skønnet merforbrug på 2 mio. kr. for hele 2022. Samlet set ser vi ind i en merudgift på ca. 3,3 mio. kr. i 2022. Vi er endnu ikke vidende om, vi helt eller delvist bliver kompenseret i forbindelse med midtvejsreguleringen.

7. Fjernvarme

I forbindelse med Assens Fjernvarmes udbredelse af deres forsyningsområde til Aarup, over Salbrovad, Turup og Ørsted er det tilkendegivet fra Assens Kommune at følgende kommunale bygninger ønskes tilsluttet fjernvarme.

- Salbrovads kolen
- Aarupskolen
- Aarupskolen (Rød bygning)

- Aarupskolen (Gammel inspektørbolig)
- Børnehaven Fuglebakken
- Børnehaven Møllebakken
- Industrien
- BEC, Pilevej 4

Derudover forventes følgende bygninger, som administreres af boligkontor, ligeledes tilsluttet:

- Ældreboliger Birkely, Birkevej 3
- Lindebjerg (14 tilslutninger)

8. Temamødeplan

Administrationen har lavet udkast til temaplanen til løbende opdatering. Temaplan er vedlagt som bilag.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

2. Fredningskort - Hesbjergkilen
3. Uddybende projektbeskrivelse-ver 0.2 Tommerup Lokalråd
5. Projektstatus Fremtidens Vissenbjerg
8. MTP temamødeplan 2022

Punkt 24: Eventuelt

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 08-02-2022

Administrationen orienterede om, at der ville blive forelagt en sag vedr. moms på renovationsområdet for økonomiudvalg og byråd.