

REFERAT Miljø Teknik og Planudvalget 2022-2025 d. 11-01-2022

Mødedato Tirsdag d. 11. januar 2022 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Helge Kold, Jim Staffensen, Ib W. Jensen, Jens Jakobsen, Henrik Kirk
(Afbud), Charlotte Vincent Petersen, Dan Gørtz

Indholdsfortegnelse

Lukket: Temamøde: Arealoptimering.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Udviklingsplan for Fremtidens Vissenbjerg - status og udpegning af deltagere til følgegruppe.....	5
Forslag til Lokalplan 3.1-15 boligområde Vesterled i Tommerup.....	7
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 3 og lokalplan 5.2-5 Offentlig område til Padelhal ved Vesterled.....	9
Orientering, anvendelse af midler, Landsbyfornyelse.....	10
Status for Assens Kommunes gennemførelse af den nationale strategi for lystfiskeri, herunder etablering af nye søer.....	12
Revision af handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter.....	15
Godkendelse af regulativ og ny taksstruktur for Assens Vandværk A/S.....	17
Prioritering af cykelstimidler i 2022.....	19
Udmøntning af midler 2022 - Etablering af rundkørsler/signalanlæg.....	22
Endelig godkendelse af Trafiksikkerhedsplan.....	24
Udmøntning af anlægsinvestering til trafiksikkerhed 2022.....	26
Status for moderniseringen af gadebelysning.....	28
Lukket: Byggemodningsstrategi - Tommerup.....	30
Lukket: Status på Arealoptimering.....	31
Lukket: Orientering om salgsliste - Arealoptimering.....	32
Orientering.....	33
Eventuelt.....	35

Punkt 1: Lukket: Temamøde: Arealoptimering

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender dagsorden.

Punkt 3: Udviklingsplan for Fremtidens Vissenbjerg - status og udpegning af deltagere til følgegruppe

21/1756

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at udvalget udpeger et udvalgsmedlem, til at erstatte Flemming Risskov Jørgensen i følgegruppen for 'Fremtidens Vissenbjerg'

Beslutningstema

Udvalget orienteres om arbejdet med udviklingsplanen Fremtidens Vissenbjerg, og skal som følge af byrådets konstituering pr. 8. december 2021, udpege et udvalgsmedlem til den politiske deltagelse i følgegruppen for udviklingsplanen. Dan Gørtz er udpeget, og indgår også i følgegruppen.

Sagsfremstilling

Tirsdag den 8. juni 2021, igangsatte Miljø, Teknik og Plan projekt 'Fremtidens Vissenbjerg' ved godkendelse af projektplan og udpegning af 2 udvalgsmedlemmer til at indgå i projektets følgegruppe.

Udvalget udpegede Flemming Risskov Jørgensen og Dan Gørtz til deltagelse i følgegruppen.

Om udviklingsplanen

Økonomiudvalget besluttede den 18. januar 2021, at Vissenbjerg skulle tilgodeses ved tildeling af midler til byudvikling, byfornyelse og forskønnelse i 2021-2022. Der er afsat 0,5 mio. kr. til udarbejdelse af udviklingsplanen og 2,5 mio. kr. til realisering af byudviklingsprojekter. Midler afsat til forskønnelse af erhvervsområder, er desuden blevet anvendt i Vissenbjerg, i 2021.

En udviklingsplan i Assens Kommune kan beskrives sådan her:

- En udviklingsplan tager udgangspunkt i et steds iboende kvaliteter og udfordringer, med henblik på at kunne prioritere indsatsen og skabe merværdi.
- Hovedfokus er typisk at sætte den fysiske ramme for udviklingen i et område - formulere en række langsigtede strategier, og beskrive hvor udviklingen bedst kan kickstartes også kaldet et realiseringstræk.
- Udviklingsplanen er mere strategi, end planlægning.
- Udviklingsplanen er dynamisk. Form og indhold skal afspejle stedet og de ressourcer som er til stede.

Om følgegruppen

Følgegruppen består af 8 lokale aktører, 2 udvalgsmedlemmer fra Miljø, Teknik og Planudvalget og 1 udvalgsmedlem fra Medborgerskab, Kultur og Beskæftigelsesudvalget. Liste over følgegruppens hidtidige sammensætning vedhæftes som bilag.

Om processen

Projektet forløber over 3 overordnede faser: Vidensindsamling (juni til oktober 2021) > Samle op og sætte retning (oktober 2021 til februar 2022) > Handling (fra medio februar og frem).

I vidensindsamlingsfasen har projektgruppen både indsamlet intern/faglig og lokal viden. Projektgruppen har bl.a. være tilstede med en ”stand” til Røverfesten 2021, og på turné i de enkelte lokalsamfund. Som supplement til den fysiske tilstedeværelse i projektområdet, har der været gennemført en online vidensindsamling på dialog.assens.dk.

I fasen – Samle op og Sætte retning - er der indtil nu afholdt 2 workshops: Stormøde den 18. november (hvor hele Miljø, Teknik og Plan, samt Vissenbjerg Lokalsamfund var inviteret til at deltage, sammen med følgegruppen) og følgegruppeworkshop den 2. december.

Væsentlige datoer i det videre forløb:

- Den 20. januar - Stormøde, hvor det foreløbige udkast til udviklingsplanen blive fremlagt, til drøftelse.
- Den 17. marts – Bymøde (borgermøde), som en del af den offentlige dialog om udviklingsplanen, og hvordan vi kommer fra plan til handling.
- Den 28. april – Følgegruppeworkshop, drøftelse af forslag til realiseringstræk.

For yderligere info om projektet, henvises til projektplanen, der vedhæftes som bilag.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget udpeger Henrik Kirk som erstatning for Flemming Risskov Jørgensen i følgegruppen for ”Fremtidens Vissenbjerg”.

Bilag

Fremtidens Vissenbjerg - følgegruppen.pdf

2021-12-09_Opdateret_Projektplan-Vissenbjerg.pdf

Punkt 4: Forslag til Lokalplan 3.1-15 boligområde Vesterled i Tommerup

18/23573

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at:

- Forslag til Lokalplan 3.1-15 godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger sammen med den tilhørende miljøvurdering.
- Forslag til opdatering af områdeklassificeringen i Assens Kommune godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger.
- At beslutningskompetencen for den endelige vedtagelse af Lokalplan 3.1-15 delegeres til Miljø, Teknik og Planudvalget.
- At beslutningskompetencen for den endelige vedtagelse af opdateringen af områdeklassificeringen i Assens Kommune delegeres til Miljø, Teknik og Planudvalget.

Beslutningstema

Miljø, Teknik og Plan besluttede den 30. marts 2021 at igangsætte arbejdet med en lokalplan for etape II på Vesterled i Tommerup. Der er nu udarbejdet et forslag til lokalplan med en tilhørende miljøvurdering samt et forslag til opdatering af områdeklassificeringen i Assens Kommune. Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med Rammelokalplan 3.1-11, der omfatter hele Overmarken i den vestlige del af Tommerup.

Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 3.1-15 muliggør en udstykning med 22 parcelhuse. Der er i lokalplanen lagt vægt på at skabe en udstykning efter samme principper som den eksisterende udstykning på Vesterled etape I med veje og bebyggelse placeret højt i terrænet og et landskab i de lavere beliggende områder, der ud over til rekreative formål kan anvendes til anlæg til håndtering af tag- og overfladevand.

Der sættes meget få rammer for bebyggelsens placering og udformning, hvor kun farven på tage er reguleret - grå til sorte eller grønne tage. Der fastsættes derimod bestemmelser ift. terrænregulering, hvor grundene opdeles i tre zoner. I zonen tættest på boligvejen kan der ske en væsentlig terrænregulering, i mellemzonen kun en mindre, og i zonen ud til de fælles friarealer, kan der ikke ske terrænregulering. Bestemmelserne ift. terrænregulering er fastsat for at sikre de landskabelige værdier i området. Lokalplanen fastsætter, at stam- og boligveje skal driftes og vedligeholdes af Assens Kommune, som tilfældet også er i Vesterled etape I.

Der er udarbejdet en miljørapport, der vurderer på lokalplanens påvirkning på landskabet.

Ifølge § 50 a i jordforureningsloven skal al byzonejord som udgangspunkt klassificeres som "lettere forurenede jord". Hvis der er viden om, at der ikke har været aktiviteter, der kan medføre lettere forurening, kan kommunen undtage et område af områdeklassificering. Lokalplanområdet er landbrugsjord, hvor der ikke vurderes at have været aktiviteter, der kan medføre forurening. Der er derfor udarbejdet et forslag til opdatering af områdeklassificeringen, hvor lokalplanområdet undtages.

For at sikre en hurtigere proces med den endelige vedtagelse af lokalplanen og samtidig sikre at opdateringen af områdeklassificeringen kan følge processen for lokalplanen er det indstillet at beslutningskompetencen for den endelige plan og områdeklassificering uddeles til Miljø, Teknik og Planudvalget.

Lovgrundlag

Lov om planlægning, Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter og Lov om forurenede jord.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller:

- at forslaget til Lokalplan 3.1-15 godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger sammen med den tilhørende miljøvurdering
- at forslaget til opdatering af områdeklassificeringen i Assens Kommune godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger
- at beslutningskompetencen for den endelige vedtagelse af Lokalplan 3.1-15 delegeres til Miljø, Teknik og Planudvalget
- at beslutningskompetencen for den endelige vedtagelse af opdateringen af områdeklassificeringen i Assens Kommune delegeres til Miljø, Teknik og Planudvalget.

Bilag

Lokalplan 3.1-15 Vesterled etape II, Tommerup

Områdeklassificering

Miljørapport Lokalplan 3.1-15 Vesterled etape II, Tommerup.

Bilag til Referat - MTP møde - Vesterled II etape.pdf

Punkt 5: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 3 og lokalplan 5.2-5 Offentlig område til Padelhal ved Glamsbjerghallen, Glamsbjerg

21/13003

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at Kommuneplantillæg nr. 3 til kommuneplan 2021-2033 og lokalplan 5.2-5 Padelhal ved Glamsbjerg fritidscenter vedtages endeligt

Beslutningstema

Kommuneplantillæg nr. 3 og Lokalplan 5.2-5 er udarbejdet for at muliggøre opførelse af en padelhal ved Glamsbjerg fritidscenter. Forslagene har været i 4 ugers offentlig høring fra den 4. november til 2. december 2021.

Sagsfremstilling

Forslag til kommuneplantillæg nr. 3 blev godkendt i byrådet den 27. oktober 2021 og lokalplanforslag 5.2-5 blev godkendt i Miljø, Teknik og Plan den 4. november 2021. Kommuneplantillægget skal muliggøre at opføre ny bebyggelse i en højde op til 10 m. Lokalplanen skal muliggøre opførelse af en padelhal til 4 baner, med tilhørende faciliteter, herunder parkering.

Forslagene har været i høring fra den 4. november til den 2. december 2021. I forbindelse med høringen er der indkommet 4 høringssvar. Høringssvarene vedrørende primært bemærkninger om skyggevirksomheder fra hallen, placering og materialevalg, samt bevaring af grotte i området. De fulde høringssvar og kommenterede høringssvar er vedlagt som bilag.

De indkomne høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i kommuneplantillæg eller lokalplan.

Lovgrundlag

Lov om Planlægning.

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller at Kommuneplantillæg nr. 3 til kommuneplan 2021-2033 og lokalplan 5.2-5 Padelhal ved Glamsbjerg Fritidscenter vedtages endeligt.

Bilag

Lokalplan_padelhal_forslag.pdf

Forslag til offentliggørelse.pdf

Samlede høringssvar

Kommenterede høringssvar

Skyggediagram studie.pdf

Punkt 6: Orientering, anvendelse af midler, Landsbyfornyelse

21/22245

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at orienteringen om pulje til Landsbyfornyelse 2022 og fordeling af midler til renoveringer og nedrivninger tages til efterretning.

Beslutningstema

Assens Kommune har afsat midler til landsbyfornyelse. Midlerne forventes parret med statslige midler. Staten udmeldte for 2021 en forhøjet pulje i forhold til tidligere år, der forventes endelig udmelding i januar, vedr. fordeling af puljemidlerne for 2022. Boligejere vil kunne ansøge om støtte i slutningen af februar 2022.

Sagsfremstilling

Staten havde i finanslovsaftalen for 2021 aftalt en ekstraordinær indsats i landdistrikterne. Der blev ekstraordinært afsat 150 mio. kr. til nedrivning og istandsættelse af boliger i landdistrikterne og yderligere 25 mio. kr. til landsbyfornyelse. De nye midler blev tilføjet den eksisterende statslige udgiftsramme til landsbyfornyelse, som i 2021 udgjorde 86,2 mio. kr. Assens Kommune blev ved udmelding, den 5. feb. 2021, tildelt kr. 2.940.924.

Den statslige refusionsprocent for landsbyfornyelse blev hævet fra 60 pct. til 80 pct. for tilsagn i 2021.

Assens Kommunes andel af midlerne, afsat for 2022, er endnu ikke udmeldt, og heller ikke kriterierne for tildeling, herunder refusionsprocenten, er endnu ikke udmeldt af staten.

Assens Kommune har en praksis for at ejere af ejendomme kan ansøge Landsbyfornyelse til renovering af bevaringsværdige bygninger eller nedrivninger af faldefærdige og nedslidte bygninger. Det gælder for landsbyer med under 4000 indbyggere eller i det åbne land. Endvidere kan midlerne anvendes i forhold til en boligsocial indsats og til områdefornyelser.

Deadline for ansøgning er sat til d. 28. februar 2022. Der informeres om mulighederne på Assens Kommunes hjemmeside på; <https://www.assens.dk/vaer-aktiv/puljer-og-stoette/landsbyfornyelse/> og i ugeaviserne. Administrationen har kompetencen til at tildele tilskud til renoveringer og nedrivninger, hvilket typisk sker i løbet af april måned. Miljø, Teknik og Planudvalget orienteres herefter om tildelingene.

Retningslinjerne for ansøgning om støtte fra Pulje til Landsbyfornyelse er godkendt af Miljø, Teknik og Plan. Retningslinjerne for 2022 ajourføres administrativt med udgangspunkt i 2021-retningslinjerne, der vedlægges som bilag.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer.

Økonomi

Assens Kommune har afsat kr. 1.450.000 til indsatser til landsbyfornyelse i 2022. Fratrullet indeholdt løn kan der gennemføres indsatser for kr. 1.200.000, eksklusiv statsrefusion.

Staten har endnu ikke udmeldt beslutning om fordelingen til kommunerne for 2022. En aftale, af 29.11.2021 om Mere liv i bymidter og landdistrikter, mellem regeringen og aftalepartier, afsætter ekstra 102,5 mio. til landsbyfornyelse i 2022, så der samlet vil være 200 mio. for 2022.

Assens fik i 2020 en statslig tildeling på kr. 1.651.378, mens tildelingen i 2021 var kr. 2.940.924.

Fordelingssatsen, var i 2021, 20 % til kommunen og 80 % til staten, mod 40 – 60 % i 2020.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Retningslinjer, Landsbyfornyelse 2021

Punkt 7: Status for Assens Kommunes gennemførelse af den nationale strategi for lystfiskeri, herunder etablering af et kyst- og lystfiskercenter i Assens

19/11437

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutningstema

Den nationale strategi for lystfiskeri, som Assens Kommune er ansvarlig for at gennemføre, har et samlet budget på 32 mio. kr.

Det er fordelt på 22 mio. kr. til etablering af et kyst og lystfiskercenter i Assens. Bevillingen indeholdt ingen afklaring af centerets placering, formål, indhold, anlægsøkonomi og drift, hvorfor der efterfølgende er gennemført en grundig proces til afklaring af disse emner.

Der er 10 mio. kr. til at gennemføre fire nationale initiativer: En digital platform for lystfiskeri, branding, markedsføring og en indsats, der understøtter frivilligheden i dansk lystfiskeri.

Der redegøres for status på arbejdet med at gennemføre den nationale strategi.

Sagsfremstilling

Etablering af nationalt kyst- og lystfiskercenter:

Assens Kommune har ønsket, at der så vidt muligt sker gearing på den statslige bevilling, bl.a. via samarbejde med fonde om realisering af et ambitiøst center. Den hidtidige planlægning har derfor fokuseret på et større center som kræver supplerende finansiering.

Assens Byråd besluttede oprindeligt at centeret skulle placeres ved Agernæs Havn, men der blev ikke opnået tilladelse til denne placering. I 2022 besluttede byrådet derfor, at centeret skal placeres enten i silobygningen ved Assens havn eller ved de omkringliggende arealer.

Der er i 2021 i samarbejde med Realdania gennemført en programmering af et center i silobygningen, baseret på en vurdering af et forventet årligt besøgstal på 48.000 betalende gæster. Seks målgrupper er identificeret for et større center, hvis drift primært er baseret på entrebetaling i størrelsesorden 100-150 kr./besøg/voksen. Besøgsoplevelsen bygges op ud fra to formidlingsspor - lystfiskeriets magi & ukendte danske vandlandskaber. Ved et sådant center vil der ikke skulle tilbydes gratis oplevelselementer, idet dets drift afhænger af, at der er et klart incitament til at betale entre.

Andre modeller for centeret kan tænkes, men er i mindre grad blevet beskrevet.

Situationen er nu den, at der findes et koncept for et center i silo-bygningen, såvel som mindre udviklede forslag til et center, der kan realiseres med en lavere anlægsøkonomi.

Det var en anbefaling fra forundersøgelsen, at et aktivitetsprogram – med arrangementer bredt omkring vandnatur og lystfiskeri – snarest skulle blive udviklet, dels for at profilere Assens før centeret rent fysisk åbner, dels for at indhøste erfaringer. Der er derfor i et samarbejde med Udvikling Assens udviklet et sådant aktivitetsprogram, og der er ansøgt om LAG-midler til realisering heraf. Resultat kendes ultimo januar.

Gennemførelse af de øvrige initiativer i den nationale Lystfiskerstrategi:

Digital platform. Er udviklet og i drift, se www.fishingindenmark.info. Se også app løsningen, <https://apps.apple.com/ca/app/fishing-in-denmark/id1574456738>. Der har i 2021 været 358.000 unikke brugere, heraf 161.000 tyskere. App er downloadet af 21.000 brugere siden lancering for tre måneder siden. Platform og app driftes og udvikles videre gennem 2022.

3-årig branding plan. Er udarbejdet i et samspil med de centrale aktører, ikke mindst VisitDenmark med hvem der er etableret en partnerskabsaftale mhp. den fremtidige markedsføring af lystfiskerturisme.

Markedsføring. Den danske del er gennemført med Nyfisker-kampagnen i 2021 som indeholder diverse aktiviteter. Den tyske del gennemføres sammen med Visit Denmark-Hamburg og løber også i 2022.

Frivillige indsatser. Er under gennemførelse i form af vandplejegyde, Projekt Stalling, støtte til 27 lokale projekter, nationalt vandplejenetværk, 'Fremtidens Lystfiskerforening', m.v. Gennemføres i et tæt samarbejde med Danmarks Sportsfiskerforbund, DTU Aqua og andre centrale aktører.

Aktivitetsniveauet for de nationale initiativer i 2022 er ikke fuldt afklaret endnu. Der pågår drøftelse med Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri om dette.

Forbrug og resterende midler

Bilag 1 indeholder en oversigt over forbrugte midler for den nationale strategi for lystfiskeri, herunder kyst og lystfiskercenter.

Sagen behandles også i Miljø, Teknik og Planudvalget.

Lovgrundlag

Tilsagnsskrivelsen mellem Udenrigsministeriet og Assens Kommune, udarbejdet i henhold til Den nationale strategi for lystfiskeri.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget.

Beslutning Medborgerskab Kultur og Beskæftigelsesudvalget den 10-01-2022

Medborgerskab, Kultur og Beskæftigelsesudvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget tager orientering til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over forbrugte midler

Bilag (lukket) til Referat MTP 11.01.2021 - Orientering om national strategi_BEK-MTP møder januar 2022_kort version.pptx

Punkt 8: Revision af handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter

21/17528

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at

- Vedlagte ”Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Assens Kommune, revision 2021, planperiode 2022-2024” godkendes.

Beslutningstema

Kommunen er forpligtet til at foretage bekæmpelse af rotter, når borgere anmelder rotter. Bekæmpelsen skal ske i overensstemmelse med de retningslinjer, som Miljøstyrelsen udarbejder. Hvert 3. år skal Assens Kommune udarbejde en handlingsplan.

Sagsfremstilling

2012 udarbejdede Assens Kommune den første rottehandlingsplan. Handlingsplanen blev udarbejdet for at opfylde krav i den rottebekendtgørelse, der trådte i kraft 1. juli 2012.

Handlingsplanen blev revideret i 2015, 2018 og nu i 2021 på grund af et fortsat krav i gældende bekendtgørelse om at revidere handlingsplanen minimum hvert 3. år.

Gældende handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter, revision 2018, planperiode 2019-2021 er offentliggjort på kommunens hjemmeside. Forslag til revideret plan er vedlagt som bilag.

I handlingsplanen er det muligt at fastsætte krav til, hvordan bekæmpelsen af rotter skal håndteres både i den kommunale bekæmpelse og for den private bekæmpelse, der udføres i kommunen. Planen er bindende for både kommunal og privat bekæmpelse.

I handlingsplanen er der fokus på:

- at sikre en effektiv bekæmpelse af rotter og at den udføres i henhold til gældende regler såvel i den kommunale og private bekæmpelse.
- at forbedre datagrundlaget i de konkrete rottesager for at øge viden om årsager til rottetilhold.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2307 af 6. december 2021 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Økonomi

Den kommunale rottebekæmpelse finansieres ved opkrævning af et særskilt gebyr, der for tiden er 0,14 promille af ejendomsværdien. Gebyret opkræves sammen med ejendomsskatten.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller at ”Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Assens Kommune, revision 2021, planperiode 2022-2024” godkendes.

Bilag

UDKAST - Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter, revision 2021, planperiode 2022-2024

Punkt 9: Godkendelse af regulativ og ny taksstruktur for Assens Vandværk A/S

21/20462

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at regulativet for Assens Vandværk A/S herunder nye takststruktur og dermed nye takster godkendes.

Beslutningstema

Regulativer og takster for vandværker skal godkendes af kommunen for at vandforsyningen lovligt kan opkræve betaling for vandforbrug og tilslutningsbidrag hos forbrugeren.

Sagsfremstilling

Assens Vandværk A/S anmoder om Assens Byråds godkendelse af nyt regulativ samt nye takster gældende fra 1. juli 2022. Det nye regulativ erstatter det tidligere regulativ for Assens Vandværk A/S, der blev godkendt af byrådet d. 27. april 2016. Regulativet skal træde i kraft 1. juli 2022 samtidig med en ny taksstruktur og dermed nye takster gældende fra 1. juli 2022.

Miljø, Teknik og Plan behandlede forslag til nye takster for første halvår af 2022 på mødet d. 30. november 2021.

Regulativet er udarbejdet efter § 55 i Vandforsyningsloven.

Danva og Danske Vandværker har i fællesskab udarbejdet en ny branchevejledning. Dette regulativ er opdateret i forhold til denne vejledning. Disse tilføjelser er markeret med blå fremhævelse i forslaget bilag 1. Med gult er fremhævet de ændringer som Assens Vandværk A/S har vedtaget.

De gule fremhævelser i forslaget til nyt regulativ er under punkt ”13. Driftsbidrag”, hvor der som noget nyt betales et fast årligt bidrag pr. boligenhed/erhverv (f.eks. enfamiliehus, sommerhus, lejlighed, ejerlejlighed og forretning). Et fast bidrag for hver boligenhed er noget, som andre vandværker i kommunen også har. Et fast bidrag på 360 kr. der gælder alle boligenheder muliggør nedsættelse af kubikmeterprisen fra 9,48 kr./m² til 5,92 kr./m².

For et parcelhus med egen vandmåler, hvortil der betales fast afgift, med et årligt forbrug på 120 m³ /år bliver udgiften fremover 1602 kr./år i stedet for 1672 kr./år.

For en etagebolig uden egen vandmåler med et årligt forbrug på 90 m³ / år vil udgiften blive 893 kr. + andel af fast afgift til måler i stedet for 844 kr. + andel af fast afgift til måler.

Ændring af taksstrukturen betyder, at der skal betales lidt mere end under den gældende taksstruktur af beboere i lejligheder med fælles vandmåler og lille vandforbrug, mens forbrugere med stort vandforbrug og egen vandmåler vil opleve at skulle betale mindre end under den gældende taksstruktur.

Assens Vandværk er et primært vandværk, der eventuelt skal overtage forsyningen for mindre nabovandværker med forsynings- og vandkvalitetsproblemer, de ikke selv ser sig i stand til at løse på en økonomisk forsvarlig måde. Den nye

takststruktur med lavere kubikmeterpris vil betyde, at nye forbrugere ikke vil opleve meget ændrede forhold end tidligere, når de bliver tilsluttet til Assens Vandværk.

Lovgrundlag

LBK nr. 1450 af 5. oktober 2020. Bekendtgørelse af lov om vandforsyning m.v.

Økonomi

Ingen.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender regulativet for Assens Vandværk A/S herunder ny takststruktur og dermed nye takster.

Bilag

Forslag til regulativ for Assens Vandværk juli 2022.pdf

Punkt 10: Prioritering af cykelstimidler i 2022

21/21965

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at:

- Restbudget fra 2021 samt budget 2022 udmøntes på en eller flere cykelstier til udførelse i 2022 uden tilskud fra statens cykelpulje
- Der ansøges statens cykelpulje om tilskud til en eller flere cykelstier til udførelse med midler for budgetår 2023/2024
- Udvalget på februar mødet tager stilling til hvilke cykelstier, der skal fremmes

Beslutningstema

På baggrund af ansøgningen til statens cykelstipulje til foråret, skal der træffes beslutning om, hvordan de overførte midler fra 2021 samt budgettet for 2022 og fremad skal udmøntes.

Sagsfremstilling

Den 31. marts er der tidsfrist for ansøgning til statens cykelstipulje. I denne cykelstipulje kan man ikke ansøge om en cykelsti der er igangsat på ansøgningstidspunktet eller inden svar på tildeling.

Det skal derfor besluttes, hvorvidt man vil ansøge på en eller flere cykelstistrækninger, hvor uforbrugte midler fra 2021 samt budget 2022 indgår som en del af egenfinansieringen og dermed afventer igangsætning til efteråret 2022.

Eller om man skal ansøge cykelstipuljen, med en cykelstistrækning hvor etableringen først igangsættes i 2023 og dermed etablere en cykelstistrækning i 2022 uden tilskud fra cykelpuljen.

I 2019 fik Assens Kommune tilskud fra cykelstipuljen til at etablere cykelstien mellem Grønnemose og Aarup, etape 1 og 2. I alt lød tilskuddet på 6,0 mio. kr. fra puljen. Da etape 1 og 2 nu er tæt på sin afslutning, ser det umiddelbart ud til, at vi ikke benytter det fulde tilskud på de 6,0 mio. kr. men ligger på et tilskud på omkring 5,6 mio. kr. De resterende midler har vi, efter orientering på Miljø, Teknik og Planmødet d. 30. november 2021 anmodet Vejdirektoratet (VD) om at kunne benytte til en anden stistrækning eller om de kan benyttes til en udvidelse af Aarup-Grønnemose stien, således etape 3 kan færdiggøres. Vejdirektoratet imødekommer en ansøgning vedrørende vores anmodning til en udvidelse af Aarup-Grønnemose stien etape 3, men ikke til benyttelse til en anden strækning – se bilag, brev fra VD.

Såfremt det ønskes at administrationen igangsætter en strækning til etablering i indeværende år, foreslås der følgende strækninger:

- Aarup etape 3:
 - Den dobbelttreppede cykelsti ender i dag ved byzonetavlen i Aarup. Den sidste del af vejen til midtbyen er smal og der er ingen kantbaner til bløde trafikkanter.
 - Den smalle vej gør strækningen utryk og usikker og der er derfor risiko for en mindre benyttelse af cykelstien, hvis etape 3 ikke gennemføres.
 - Etape 3, tænkes gennemført med en kombination af 2-1 vej og brede cykelbaner/enkelttreppede cykelstier samt et signal anlæg i tunnelen
 - Alternativt kan man etablere en 2-1 vej ned mod stationen, således cyklister og andre bløde trafikanter kan trække igennem tunnelen under stationen. Denne løsning er ikke optimal, da tunnelen under stationen ikke er særlig bred eller høj og dermed er der risiko for at gående eller handicappede vil føle sig presset eller utrygge ved mødet med cyklisterne.
 - Resterende tilskudsmidler til etape 1 og 2, på ca. 0,4 mio. kr. forventes at kunne benyttes til en udvidelse af projektet.
 - Overslag mellem 0,25 mio. kr. og 4,5 mio. kr. alt efter hvilken løsning der vælges.

- Assensvej i Glamsbjerg mellem Langgade og Søndergade:
 - Strækningen kan forbedre trygheden og sikkerheden på en meget trafikeret strækning, hvor der kun er et meget smalt spor til bløde trafikanter.
 - Strækningen kan forbedre skolevejen til Campus.
 - Strækningen bør udføres, hvis og såfremt man påtænker en forbedring for de bløde trafikanter på Langgade igennem Flemløse, således man ikke ender ved en utryk strækning oppe ved Assensvej videre til Glamsbjerg.
 - Resterende tilskudsmidler til etape 1 og 2 Grønnemose-Aarup, på ca. 0,4 mio. kr. kan IKKE benyttes til en denne strækning.
 - Overslag: 4,0 mio. kr.

- Søndersøvej, mellem Duedal Huse og Middelfartvej:
 - Strækningen kan forbedre trygheden og sikkerheden på en meget trafikeret vej, med smalle kantbaner til bløde trafikanter
 - Strækningen kan forbedre mulighederne for at bevæge sig som blød trafikant til skole, job og fritidsaktiviteter.
 - Strækningen har et rimeligt opland fra Skallebølle.
 - Strækningen kan udføres samtidig med udbygningen af krydset Middelfartvej/Søndersøvej og dermed bør finansieringen blive billigere.
 - Resterende tilskudsmidler til etape 1 og 2 Grønnemose-Aarup, på ca. 0,4 mio. kr. kan IKKE benyttes til en denne strækning
 - Overslag: 2,0 mio. kr.

Etape 3 mellem Aarup og Grønnemose er ikke placeret på prioriteringslisten over cykelstier, kun som cykelsti mellem Grønnemose og Aarup, men af trafiksikkerhedsmæssige årsager bør man færdiggøre cykelstien helt mellem Grønnemose og Aarup, da cyklisterne ender på en strækning som er uhensigtsmæssig. Etapeopdelte cykelstier bør derfor trafikfagligt færdiggøres helt inden for en overskuelig årrække. Vejdirektoratet har ligeledes tilkendegivet at de imødekommer en ansøgning om muligheden for at kunne benytte det uforbrugte tilskud til en eventuel etape 3.

Strækningen mellem Dærupkrydset og ind mod Glamsbjerg er valgt, således at en eventuel sti langs jernbanen igennem Flemløse op mod Dærup krydset kan færdiggøres helt ind til Glamsbjerg. Dette er ligeledes for at sikre at cyklisterne ikke ”strander” på en strækning hvor trafiksikkerheden for bløde trafikanter er meget utryk og uhensigtsmæssig. Strækningen ligger på en delt 2. plads på prioriteringsliste med de valgte parametre i stiplanen.

Strækningen fra Duedal Huse langs Søndersøvej er valgt på baggrund af ombygningen af krydset Middelfartvej/Søndersøvej, hvor der skal laves ekstra svingbaner og dermed ville det være hensigtsmæssigt at udføre enkeltrettede cykelstier i samme ombæring og indbygge egne faser i signalanlægget. Strækningen ligger på en delt 6. plads på prioriteringsliste med de valgte parametre i stiplanen.

Prioriteringsliste kan ses på bilag ”Prioriteringslisten”

Alle 3 strækninger er valgt ud fra, at anlægsudgiften kan indeholdes inden for restmidlerne i 2021 samt midlerne for 2022, der er også mulighed for at vælge 2 stier til etablering i indeværende år.

På mødet d. 8. februar, skal det besluttes hvilken cykelsti strækning Assens kommune vil ansøge statens cykelstipulje om.

Økonomi

Forventet overførsel fra 2021: ca. 2.5 mio. kr.

Budget 2022: 4,0 mio. kr.

Budget 2023: 4,0 mio. kr.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget beslutter at:

- restbudgettet for 2021 samt budgettet for 2022 udmøntes på en eller flere cykelstier til udførelse i 2022 uden tilskud fra statens cykelpulje
- at der ansøges statens cykelpulje om tilskud til en eller flere cykelstier til udførelse med midler for budgetår 2023/2024
- at udvalget på mødet i februar tager stilling til hvilke cykelstier der skal fremmes.

Bilag

Brev fra Vejdirektoratet.pdf

Prioritering af cykelstimidler i 2022 - Prioriteringsliste.pdf

Kortbilag til Prioriteringsliste.pdf

Punkt 11: Udmøntning af midler 2022 - Etablering af rundkørsler/signalanlæg

21/7357

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at anlægsbudgettet for etablering af Rundkørsler/signalanlæg frigives til ombygning af 2 kryds i Vissenbjerg området.

Beslutningstema

Jf. budgetaftale 2021-2024 for Assens kommune er der afsat 5. mio. kr. til Etablering Rundkørsler/signalanlæg.

Sagsfremstilling

På Miljø, Teknik og Planmødet d. 4. maj 2021, besluttede man at frigive midler til en trafikanalyse i krydset Nørregade/Middelfartvej. Analysen skulle kunne konkludere hvorvidt en rundkørsel eller et signalanlæg var den bedst mulige løsning for at fremme fremkommeligheden i krydset.

Trafikanalysen blev gennemført i efteråret 2021, hvor der igen var ”normal” trafik efter Corona.

Analysen viser at den bedste fremtidssikrede løsning i krydset er en ombygning til et signalanlæg med tilhørende svingbaner – se Bilag ”Notat Krydset Middelfartvej/Nørregade”.

Det estimerede overslag på ombygning af krydset til et signalreguleret kryds samt tilhørende svingbaner er på ca. 3.5 mio. kr.

Efter igangsætning af trafikanalysen i ovennævnte kryds, modtog administrationen henvendelser fra lokalrådet i Vissenbjerg om at der ligeledes var fremkommelighedsproblemer i krydset Søndersøvej/Middelfartvej samtidig med at dette kryds også er et sortplet kryds i kommunens trafiksikkerhedsplan. Da rådgiverne skulle udarbejde en trafikanalyse i krydset Nørregade/Middelfartvej og derfor lige i umiddelbart nærhed, bad vi dem udvide deres analyse til også at omfatte krydset Søndersøvej/Middelfartvej, således at vi kunne konstatere om der var en udfordring med fremkommeligheden.

Analysen viser her, at uheldsbilledet primært er forekommet i forbindelse med venstresving og at der opstår afviklingsproblemer på Søndersøvej både fra Nord og fra Syd – se bilag ”Notat Krydset Middelfartvej/Søndersøvej. Derfor anbefales det Assens Kommune, at udføre separatregulering af alle venstresvingende i krydset samt etablere en venstresvingsbane på Søndersøvej Nord. Det estimerede overslag på ombygning af krydset til separatregulering samt venstresvingsbane er på ca. 1.5 mio. kr.

Administrationen har udpeget de 2 ovennævnte kryds til ombygning i indeværende år, idet fremkommeligheden i begge kryds kan forbedres væsentligt og at uheldene i sortpletkrydset Middelfartvej/Søndersøvej formodes at kunne formindskes betragteligt, idet vi fremadrettet formentlig ikke vil se uheld med venstresving.

Begge krydsombygninger skønnes at kunne finansieres inden for det afsatte budget i indeværende år.

Budgetteksten fra 2021 lyder som følgende: Ombygning af kryds er en væsentlig faktor til at forbedre trafikikkerheden samt øge fremkommeligheden. I Bred ved krydset Middelfartvej/Nørregade kan man i spidsbelastningstimerne stort set ikke komme fra Nørregade ud på Middelfartvej. En ændring i krydset til en rundkørsel eller et signalanlæg, vil kunne afhjælpe denne udfordring. Krydsene Odensevej/Søndersøvej samt Østergade/Kirkehelle begge i Vissenbjerg, er sort plet kryds, dvs. mere end 4 uheld i krydset i de sidste 5 år. En ombygning af disse til en rundkørsel eller signalanlæg med kanaliseringssanlæg samt svingbaner ville afhjælpe trafikikkerheden.

Denne tekst er taget ud fra uheldsstatistikkerne i årene 2011-2016 der var gældende i den tidligere trafikikkerhedsplan. I den nye trafikikkerhedsplan er krydset Kirkehelle/Østergade ikke længere en sort plet, Idet der blev ændret på signalfaserne således at venstresvingende fik ekstra tid til at komme igennem krydset uden de modkørende havde grønt. Denne ændring har gjort at der ikke er registreret uheld i krydset siden.

Administrationen arbejder, ligeledes i indeværende år, på at vurdere hvilke kryds det vil anbefales at gennemføre i 2023, som udvalget vil få præsenteret ved udmøntningen af budget 2023.

Økonomi

Budget 2022: 5.0 mio. kr.

Budget 2023: 7.0 mio. kr.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget godkender at anlægsbudgettet for etablering af rundkørsler/signalanlæg frigives til ombygning af 2 kryds i Vissenbjerg området.

Bilag

Notat Krydset Middelfartvej/Nørregade

Notat krydset Middelfartvej/Søndersøvej

Punkt 12: Endelig godkendelse af Trafiksikkerhedsplan

21/1414

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at:

- Høringssvarene tages til efterretning, og at Trafiksikkerhedsplanen godkendes endeligt
- Trafiksikkerhedsplanen samt synergi til andre anlægsprojekter fremadrettet anvendes som grundlag for prioritering af puljen til trafiksikkerhedsmidler.

Beslutningstema

På baggrund af beslutningen på mødet d. 5. oktober 2021 om at sende Trafiksikkerhedsplanen i høring, har administrationen nu modtaget 10 høringssvar. Der skal træffes beslutning om, hvorvidt man efter høringssvarene vil godkende Trafiksikkerhedsplanen endeligt.

Sagsfremstilling

Udkastet til Trafiksikkerhedsplanen har nu været i høring i 3 uger, og administrationen har modtaget 10 høringssvar fra følgende:

- Ældrerådet
- Verninge Borgerforening
- Verninge skole, børnehave og vuggestue
- Borger, Verninge
- Borgere, Verninge
- Verninge Idrætsforening
- Handicaprådet
- Rørup Lokalråd
- Tommerup Lokalråd
- Borger, Jordløse Møllevej

Høringssvarene er gennemlæst og kommenteret af administrationen – se bilag. Høringssvarene omhandler mest generelle ønsker om lokale tiltag for at forbedre trafiksikkerheden i de enkelte lokalområder. Derudover er en konkret opfordring fra Ældrerådet til opgradering af ressourcer til genoptagelse af de landsdækkende samt lokale kampagner og opfordring til at følge færdselssikkerhedskommissionens fokusområder.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i udkastet til Trafiksikkerhedsplanen, men de konkrete ønsker om lokale foranstaltninger indarbejdes i ”ønskelisten om trafiksikkerhedsmæssige tiltag”.

Opfordringerne fra Ældrerådet modtages og tages til efterretning.

Økonomi

Der er i budgetaftale for 2022 afsat 2.75 mio. kr. til trafiksikkerhed.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget tager høringssvarene til efterretning og trafiksikkerhedsplanen godkendes endeligt samt trafiksikkerhedsplanen og synergi til andre anlægsprojekter fremadrettet anvendes som grundlag for prioritering af puljen

til trafikikkerhedsmidler.

Bilag

Bemærkninger til Høringssvar trafikikkerhedsplan

Trafikkerhedsplan endelig udgave 5_1_2022.pdf

Punkt 13: Udmøntning af anlægsinvestering til trafikssikkerhed 2022

21/22212

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at den økonomiske ramme på 2.750.000 kr. afsat til trafikssikkerhed i 2022 bliver frigivet og udmøntet på følgende projekter i indeværende år:

1. Knarreborgvej/Odensevej/Fuglekildevej – etablering af signalanlæg 1.300.000
2. Østerbro fra Børnehaven Kilden til Vissenbjergvej – etablering af fortov 720.000
3. Højrupvej – etablering af 2-1 vej 80.000
4. Byzone i Salbrovad – opsætning af belysning 250.000
5. Nørregade i sving ved Bakkevej – cykelsti bag autoværn 80 meter 400.000

Beslutningstema

I henhold til investeringsoversigten kan rådighedsbeløbet til trafikssikkerhed frigives, under forudsætning af at projektet fremlægges Miljø, Teknik og Planudvalget inden igangsætning.

Sagsfremstilling

Prioriteringen af projekterne tager udgangspunkt i Assens Kommunes Trafikssikkerhedsplan som anvendes som grundlag for prioritering af puljen til trafikssikkerhedsmidler samt synergi til andre anlægsprojekter. Det betyder konkret, at følgende kriterier er anvendt i kombination i forbindelse med udvælgelse af projekter:

- Forbedring af uheldsbelastede områder (kryds eller strækninger)
- Forbedring af skoleveje ifht. tryghed og sikkerhed
- Forbedring af cykelfremme til og fra skole eller fritid
- Synergieffekter med andre projekter (asfalt, striber, ombygninger, forsyning mv)
- Geografisk fordeling i kommunen
- Lavt hængende frugter (tilbud om f.eks. gratis jord, egen betaling mv.)
- Budgettet til trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger

Forslagene stammer fra relevante trafikssikkerhedsprojekter som er oplyst. Listen er en faglig bearbejdning af alle de ønsker om trafikssikkerhedstiltag, som løbende kommer fra bl.a. borgere, lokalråd, skoler m.m. Listen er en dynamisk liste og ændrer sig derfor løbende. Der er således ikke tale om en prioriteret rækkefølge – se bilag ”projektliste”.

Administrationen vil i løbet af 2022 udarbejde et system hvorved de enkelte projekter prioriteres efter Trafikssikkerhedsplanens kriterier og fokusområder.

Administrationen vil i løbet af foråret vurdere de foreslåede projekter nærmere med hensyn til priser, men det er administrationens vurdering, at projekterne bør kunne udføres inden for den afsatte ramme. Eventuelle resterende midler vil blive benyttet på mindre kurvejusteringer, afmærkning og cykelfremmende tiltag.

Økonomi

Anlægsramme på 2.750.000 kr.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget frigiver den økonomiske ramme på 2.750.000 kr. til trafiksikkerhed i 2022 og at rammen udmøntes på følgende projekter:

Knarreborgvej/Odensevej/Fuglekildevej – etablering af signalanlæg
1.300.000 kr.

Østerbro fra Børnehaven Kilden til Vissenbjergvej – etablering af fortovej
720.000 kr.

Højrupvej – etablering af 2-1 vej 80.000 kr.

Byzone i Salbrovad – opsætning af belysning 250.000 kr.

Nørregade i sving ved Bakkevej – cykelsti bag autoværn 80 meter 400.000 kr.

Udvalget bemærker, at strækningen på Østerbro skal koordineres med en mulig bro etableret af Banedanmark.

Bilag

Kortbilag_anlæg 2022.pdf

Projektliste

Punkt 14: Status for moderniseringen af gadebelysning

16/27769

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at udvalget tager orienteringen om anlægsmidler til modernisering af gadebelysning på 6,0 mio. kr. til efterretning.

Beslutningstema

Miljø, Teknik og Plan besluttede på møde den 7 marts 2017 at medtage fase 1, 2 og 3 som ønskeblok ø01 til budgetforhandlingerne. På Byrådets 2. behandling af budgettet den 5. oktober 2019 blev det besluttet kun at medtage fase 1 og 2 af moderniseringen, i budgettet.

Miljø, Teknik og Plan besluttede på mødet den 5. februar 2018 at iværksætte den af Byrådets vedtagne moderniseringsplan af gadebelysningen i Assens Kommune. Ved budgetforhandlingerne for 2021 vedtog Byrådet at iværksætte fase 3.

På foranledning heraf orienterer administrationen om projektets status.

Sagsfremstilling

På nuværende tidspunkt er belysningen i alle 3 faser næsten skiftet i alle kommunens byer. Der mangler Vissenbjerg og lidt af Tommerup, som bliver færdiggjort primo 2022, samt en stor del af Assens by.

Strømbesparelsen for fase 1 og 2 lever op til forventningen men skal dog ses over hele perioden 2018-2021.

Vi vil senere på foråret orientere om fakta for 2021.

Fakta for modernisering af gadebelysning for 2020

2020	Budget	Realiseret
Udskiftning af armaturer	1200 stk.	1440 stk.
Afsatte midler	4,3 mio.	4,3 mio.
Sparet kilowatttimer	260.600 KWH	300.000 KWH
Sparet Co2 (0.227)	59.000 kg	67.800 kg
Energtilskud (engangs beløb)	100.000 kr.	150.000 kr.

Økonomi

Anlægsbudget 2022:

Moderniseringsplan vejbelysning i Assens Kommune 6 mio.kr.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Planudvalget.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 15: Lukket: Byggemodningsstrategi - Tommerup

21/22285

Punkt 16: Lukket: Status på Arealoptimering

19/24092

Punkt 17: Lukket: Orientering om salgsliste - Arealoptimering

19/24092

Punkt 18: Orientering

Sagsfremstilling

1. Offentliggjort sagsbehandlingstid på husdyrområdet – opgørelse for 2020.

Miljøstyrelsen offentliggjorde den 29. november 2021 en opgørelse over sagsbehandlingstid i kommunerne for afgørelser meddelt efter husdyrbrugloven i 2020. Generelt er der en stigning i sagsbehandlingstiden på de sager (§ 16 b og § 16 a, stk. 4), hvor der er en lovfastsat sagsbehandlingsfrist på 90 dage. I Assens Kommune havde vi i gennemsnit en sagsbehandlingstid på 5,4 måneder på denne type sager i 2020, hvilket skyldes at nogen af sagerne var komplekse, samt begrænsede ressourcer. For de større sager (§ 16 a, stk. 1 og 2), hvor målet er maksimalt 6 måneders sagsbehandling lå vi i 2020 på et gennemsnit på 6,7 måneder.

Bilag: Kommuneliste 2020 og Notat om husdyrstatistik 2020

2. Vejnavn i Ebberup

Foreningen Ebberup Seniorboliger har fremsendt en henvendelse om, at vejnavnet Trinbrættet, Ebberup ønskes ændret. Miljø, Teknik og Plan (MTP) har den 11. august 2020 vedtaget, at vejnavnet for den nye udstykning nord for banen i Ebberup skulle være Trinbrættet efter indstilling fra bygherre. Andre vejnavne der blev fremsat i dagsordenen var Sporvænget, Stensland Mark og Stationshaven. Trinbrættet var et forslag fra lokalrådet og daværende bygherre. Foreningen foreslår i deres seneste af flere henvendelser, at navnet ændres til Stationsvænget. Såfremt udvalget ønsker ændring af vejnavnet, skal sagen genbehandles af MTP, og der skal ske partshøring af berørte parter, inden ny beslutning om vejnavn kan træffes.

3. Invitation til seminar for nye bestyrelsesmedlemmer for havne

Miljø, Teknik og Plan har ansvaret for den kommunale havn ”Assens Havn”. Danske Havne afholder et seminar for nye bestyrelsesmedlemmer d. 2. marts i Aarhus Havn. Seminaret har til formål at give nye bestyrelsesmedlemmer et indblik i havnebestyrelses arbejde. Assens Havn, som er en kommunal havn, har ikke en bestyrelse, men udvalget har i et vist omfang tilsvarende opgaver. Det foreløbige program er vedhæftet.

4. Statslig støtte til kystbeskyttelsesprojektet Byen & Bæltet på Assens Næs

Kystdirektoratet har bevilliget 4,95 mio. kr. til kystbeskyttelsesprojektet Byen & Bæltet på Assens Næs (dog maks. 25 % af anlægsudgifterne). Projektet er første etape af den langsigtede strategi for højvandsbeskyttelse af Assens. Med bevillingen er ca. en tredjedel af finansieringen til projektet på plads. Administrationen arbejder videre med at søge den resterende finansiering. Når finansieringen er på plads, vil kommunen gå videre med detailprojekteringsfasen. Se bilag.

5. Forslag til vandområdeplanerne 2021-2027 er sendt i høring

Miljøministeriet har den 22. december 2021 sendt forslag til vandområdeplanerne for tredje planperiode 2021-2027 i høring i 6 måneder. Vandområdeplanerne indeholder initiativer for ca. 5,4 mia. kr. og en række indsatser, der skal sikre god tilstand i Danmarks vandløb, søer, kystvande og grundvand, jf. EU's vandrammedirektiv. Høringsmaterialet kan ses her: <https://mim.dk/natur/vand/vores-vandmiljoe/hoering-af-vandomraadeplaner/>

Faktaark med forventet tidsplan mv. er vedlagt som bilag. En nærmere orientering om forslaget til vandområdeplaner følger, når Miljøministeriet har afholdt regionale infomøder for kommuner og interessenter primo 2022.

6. Ansøgning om midler fra puljen ”grøn omstilling af indenrigsfærger”

Assens Kommune har ved ansøgning af 15. november 2021 søgt om 20 mio. kr. fra den statslige pulje ”grøn omstilling af indenrigsfærger” til omstilling af Bågefærgeren til el-drift. Assens Kommune modtog afslag på ansøgningen den 21. december 2021. Afslaget begrundes med, at den forventede CO2-reduktion er meget lav sammenlignet med andre projekter. Afslaget samt trafikstyrelsens indstillingsnotat med kriterier etc. er vedhæftet i bilag.

7. Status for opførelse af det nye Assens Renseanlæg

Assens Forsyning A/S har den 5. januar orienteret om, at opførelsen af det nye Assens Renseanlæg er forsinket grundet bl.a. projektjusteringer og materiale-leverancer. Færdiggørelsesfristen er nu den 19. november 2022. Administrationsbygning/kontrolcenter og værksted/lager i Forsyningsparken, som er en anden entreprise, tages i brug nu.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Miljø, Teknik og Planudvalget tager orientering til efterretning.

Bilag

Pkt. 1 - Kommuneliste-2020.pdf

Pkt. 1- Notat-om-husdyrstatistik-2020.pdf

Pkt. 3 - Invitation til seminar.pdf

Pkt. 4 - Assens, tilsagn om tilskud, 2021.pdf

Pkt. 5 - Faktaark Vandområdeplaner 2021-2027.pdf

Pkt. 6 - Meddelsesebreve med afslag_GF2021-25.pdf

Pkt. 6 - Indstillingsnotat med kriterier -pulje-til-groen-omstilling-af-indenrigsfaerger.pdf

Punkt 19: Eventuelt

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 11-01-2022

Intet.