

REFERAT Miljø Teknik og Plan 2017-2021 d. 08-06-2021

Mødedato Tirsdag d. 08. juni 2021 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Dan Gørtz, Leif Rothe Rasmussen, Flemming Risskov Jørgensen, Poul Poulsen, Lars Kristian Pedersen, Henrik Hansen, Lars Kolling

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| MTP - Orientering om indkomne budgetforslag fra eksterne..... | 4 |
| MTP - Fortsættelse af arbejde med budget 2022..... | 5 |
| Anmodning om igangsætning af ny lokalplan for del af Søholm Parkvej..... | 6 |
| Politisk stillingtagen til dispensationer ved Plum..... | 7 |
| Endelig vedtagelse af Lokalplan 1.2-15 for vej, værftshaller og aktivitetsarealer vest for Søndre Rir | 9 |
| Endelig godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af Skallebølle..... | 12 |
| Endelig godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af Vissenbjerg Nord..... | 14 |
| Igangsætning af udviklingsplan for Fremtidens Vissenbjerg..... | 16 |
| Forslag til Kommuneplantillæg nr. 21 for boligområde ved Lupinvænget i Skallebølle..... | 18 |
| Forslag til kommuneplantillæg nr. 14 og lokalplan 5.2-4 Flemløse Biogasanlæg tilhørende miljørap | 19 |
| Orientering om Assens Havns Økonomi..... | 21 |
| Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger..... | 22 |
| Forslag til Affalds- og Ressourceplan 2020 - 2032..... | 23 |
| Udarbejdelse af strandplan..... | 26 |
| Udmøntning af midler - Natur- og Friluftstrategi..... | 28 |
| Stiplan - Godkendelse af parametre for prioritering af stier..... | 30 |
| Placering af busstoppested ved havnepladsen i Assens..... | 32 |
| Udkast til Mobilitetsstrategi..... | 33 |
| El-ladestandere..... | 34 |
| Forslag til nyt serviceniveau for lokalruter sendes i høring..... | 36 |
| Orientering om brovedligeholdelse..... | 38 |
| Godkendelse af fokusområder til kommende trafiksikkerhedsplan..... | 39 |
| Kommunale busruter - Beslutning om deltagelse i kommunalt fællesudbud..... | 41 |
| Lukket: Orientering om eksterne lejemål - Arealoptimering..... | 43 |
| Lukket: Udbudsproces, havnearealer..... | 44 |
| Orientering..... | 45 |
| Eventuelt..... | 47 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Dagsorden godkendt.

Punkt 2: MTP - Orientering om indkomne budgetforslag fra eksterne.

20/18925

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur orienterer om indkomne budgetforslag fra eksterne.

Beslutningstema

Orientering om indkomne budgetforslag fra eksterne

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelse af det økonomiske årshjul for budget 2022-2025 blev det besluttet at foreninger, institutioner mv. i lighed med tidligere år har mulighed for at komme med forslag til budgettet.

Fristen for indsendelse til de respektive fagchefer var senest den 21. maj 2021.

På mødet orienteres om forslagene, som herefter vil indgå i det samlede budgetmateriale til budgetseminaret i august måned.

De indkomne forslag er vedlagt som bilag.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan tager orientering om indkomne budgetforslag fra eksterne til efterretning.

Bilag

Alle budgetønsker pr. 02.06.21 med indholdsfortegnelse.pdf

Punkt 3: MTP - Fortsættelse af arbejde med budget 2022.

20/18925

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at udvalget arbejder videre med budgetdrøftelser for 2022.

Beslutningstema

Fortsættelse af budgetdrøftelser med udgangspunkt i Vision 2030 og de for udvalget relevante politikker.

Sagsfremstilling

Jævnfør det økonomiske årshjul blev fagudvalgenes forberedelse af budget 2022 påbegyndt på udvalgsmøderne i februar 2021. Dette arbejde er fortsat på de efterfølgende møder.

På møde i maj måned besluttede udvalget, at de vil genoptage budgetdrøftelser for 2022 på møde i juni.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan arbejder videre med budgetdrøftelser for 2022.

Punkt 4: Anmodning om igangsætning af ny lokalplan for del af Søholm Parkvej

21/9659

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at igangsætningen af en ny lokalplan for Søholm Parkvej 16-22 godkendes.

Beslutningstema

Miljø, Teknik og Plan skal tage stilling til, hvorvidt udarbejdelse af en ny lokalplan der skal muliggøre opførelsen af tæt-lav boliger på Søholm Parkvej 16-22 skal igangsættes.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en ansøgning om ændring af lokalplanen for Søholm Parkvej 16-22.

Søholm Parkvej er omfattet af lokalplan 6-102 Boligområde i Glamsbjerg øst fra 2008. Gældende lokalplan muliggør opførelsen af åben-lav boliger. Området er udstykket og delvist bebygget.

Der er nu indkommet et ønske om opførelse af tæt-lav boliger på en del af området - Søholm Parkvej 16-22. Ansøger ønsker opførelse af tæt-lav boligbebyggelse. Det er hensigten at de 4 udstykkede grunde sammenlægges og udlægges til 5 dobbelthuse (10 boliger) i et plan.

Området er beliggende indenfor kommuneplanramme 5.2.B.16 der udlægger området til boligområde med mulighed for åben-lav boligbebyggelse. I forbindelse med revision af kommuneplanen bliver der indenfor rammeområdet mulighed for opførelse af tæt-lav boliger.

Administrationen bemærker, at der i øjeblikket er efterspørgsel på mindre boliger som tæt-lav boliger og med udarbejdelsen af denne lokalplan gives der mulighed for at opføre tæt-lav boliger i Glamsbjerg indenfor et nyere boligområde tæt på Glamsbjerg Bymidte.

Lovgrundlag

Lov om Planlægning

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender igangsætningen af en ny lokalplan for Søholm Parkvej 16-22.

Bilag

Søholm Parkvej.pdf

Lokalplan Søholm Parkvej.pdf

Punkt 5: Politisk stillingtagen til dispensationer ved Plum

21/9753

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at:

- Der gives tilladelse til nedrivning af Hestestalden, på betingelse af en række specifikke vilkår til genopførelse af ny bygning.
- Der kan dispenseres til en anden beliggenhed af ny bebyggelse, imellem Træladen og Savværket, end den der fremgår i lokalplanen.

Beslutningstema

Udvalget skal godkende de principielle rammer for dispensationer ift. lokalplan 1C-602, samt tilladelse til nedrivning af hestestalden.

Sagsfremstilling

Miljø, Teknik og Plan har i maj været inviteret på besigtigelse af projektområdet, hvor bygherre og deres arkitekter har fortalt om deres visioner for området.

Bygherre ønsker at opføre en boligbebyggelse der ”bygger videre på byen”, med sigte på at åbne byen op, så den historiske, gule trælade træder frem i lyset. Projektet omfatter opførelse af minimum 24 boliger af varierende størrelse. Boligbebyggelsen tænkes gennemført i en skala, der passer til Assens by - små huse med røde tegltag, tæt bebyggelse men med et lille udeareal til hver bolig. Bilag 3 er den seneste udgave af projektmappen, modtaget fra Creo Arkitekter den 2. juni 2021. Der er tale om foreløbige skitser.

Gennemførelse af byherres visioner kræver, for den del af området, dispensation fra gældende lokalplan (1C-602), samt tilladelse til nedrivning af Hestestalden. For de resterende arealer kræves en ny lokalplan.

Bygherre ønsker derfor at gennemføre projektet i 2 etaper, hvor etape 1 (markeret med rød ramme i bilag 1) i vid udstrækning forventes at kunne gennemføres inden for den gældende lokalplans rammer. Nærværende beslutningspunkt omfatter kun etape 1.

Der træffes beslutning om:

- At der gives tilladelse til nedrivning af Hestestalden (1), på betingelse af en række specifikke vilkår til ”erstatningsbygningen”. Vilkårene udfoldes i bilag 2.
 - Vilkårene vil være i forhold til placering, form og materialevalg.
 - Det skal tilstræbes at den nye bygning udfylder samme vigtige struktur og rumdannende funktion for hele området, som den nuværende bygning. Ligesom det visuelle udtryk skal tage udgangspunkt i den eksisterende bygnings udtryk og materialitet.
- At der kan dispenseres til en anden beliggenhed af ny bebyggelse, imellem Træladen og Savværket (2), end den der fremgår af lokalplanens kortbilag.
 - En dispensation til en anden struktur vil forudsætte, at der kan argumenteres for, at den nye struktur er tilpasset den samlede helhed af hele området og de eksisterende arkitektoniske kvaliteter. En anden placering af boligerne skal give mere værdi til det fremtidige boligområde end den i lokalplanen viste længebebyggelse.
 - I vurderingen kan indgå bevarelse af øvrige karaktergivende elementer i området som f.eks. markant beplantning.

Administrationens indstilling til vilkår for nedrivningstilladelse og dispensationer understøtte af den nyligt udførte SAVE-registrering (bilag 4 og 5).

Museum Vestfyn anbefaler at der ikke gives tilladelse til nedrivning af Hestestalden. Anbefalingen uddybes i bilag 6.

Med vedtagelse af indstillingen, gives der et tydeligt grundlag for administrationens videre forhandlinger med bygherre, således at administrationen kan give den endelige nedrivningstilladelse, såfremt de angivne vilkår vurderes at være opfyldt i tilfredsstillende omfang.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender, at:

- Der gives tilladelse til nedrivning af Hestestalden, på betingelse af en række specifikke vilkår til genopførelse af ny bygning.
- Der kan dispenseres til en anden beliggenhed af ny bebyggelse, imellem Træladen og Savværket, end den der fremgår i lokalplanen.
- Administrationen inden byggetilladelse til erstatningsbygning for Hestestalden sender tegninger ud til udvalgets medlemmer til orientering.

Bilag

bebyggelsesplan-område1_12_04_2021.pdf

Notat - Plums Købmandsgård – Vilkår for nedrivning og genopførelse af Hestestalden.pdf

Assens Bymidte_Projektmappe_02_06_21.pdf

Helheder og sammenhænge_PLUM_Assens.pdf

SAVE_PLUM_Assens.pdf

MPV 1021_Kvaliteter på Plumgrunden.pdf

Punkt 6: Endelig vedtagelse af Lokalplan 1.2-15 for vej, værftshaller og aktivitetsarealer vest for Søndre Ringvej i Assens

20/17839

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at lokalplan 1.2-15 vedtages endeligt med de i sagsfremstillingen nævnte ændringer.

Beslutningstema

Lokalplan 1.2-15 har været offentliggjort i en fire ugers høring. Der er modtaget seks høringsvar til lokalplanforslaget. Derudover indstiller administrationen ændringer til lokalplanen.

Sagsfremstilling

Lokalplan 1.2-15 planlægger for omlægning af Søndre Ringvej, stier, nye værftshaller og aktivitetsarealer til Strandmølleskolen. For at undgå tung trafik på den kommende havneplads ved Willemoesgade omfatter lokalplanen en omlægning af Sønder Ringvej sydvest om det kommende Multitek.

Ændringer til lokalplanen

Der foreslås følgende ændringer til lokalplanen:

1. Afgrænsningen af lokalplanområdet reduceres, som det fremgår af det vedlagte kortbilag A.
2. Den indføres i lokalplans § 2.3, at lokalplanens delområder afgrænses, som det principielt er vist på lokalplanen kortbilag A.
3. Den i lokalplanens viste linjeføring af vejomlægningen revideres, som det fremgår af det vedlagte kortbilag A.
4. Afgrænsningen af lokalplanens delområde I og II tilpasses til den reviderede linjeføring af vejomlægningen og i forhold til fritlægning af Kærum Å, som det fremgår af det vedlagte kortbilag A.
5. Placeringen af støjskærmen og parkeringsarealet i delområde II, afgrænsningen af skovarealet i delområde I og stier konsekvensrettes.
6. Der foretages en mindre reduktion af træplantningen i delområde III for at give plads til en eventuel sti, som det fremgår af det vedlagte kortbilag B.
7. Muligheden for støjafskærmning i lokalplanens delområde I syd for Multitek, som er vist på lokalplanens kortbilag 3, udgår. Redegørelsen i lokalplanen vedrørende støj ved boligen Søndre Ringvej 17 og Provstistræde 18, 4.sal opdateres.
8. I § 4.5.7 ændres ”skal” til ”kan” så bestemmelsen lyder: ”Der kan plantes allé-træer langs den østlige side af det nye vejforløb, hvor det er angivet på kortbilag 3.”
9. Kravet i § 4.5.8 reduceres fra 26 parkeringspladser til 22 og, parkeringsarealerne ved Søndre Ringvej vist på kortbilag 4 rettes til.
10. Bestemmelse i § 10.4 vedrørende ophævelse af servitutter på matr. nr. 510 b, c, d og e udgår.
11. Redegørelsen vedrørende parkering i lokalplanen suppleres i henhold til det vedlagte parkeringsnotat.
12. Redegørelsen og illustrationer til lokalplanen konsekvensrettes i forhold til ovenstående.

I det følgende er der redegjort for baggrunden for de foreslåede ændringer til lokalplanen:

ad. 1, 3, 4, 5, 9, 12:

Efter offentliggørelsen af lokalplanforslaget er der udarbejdet en ændret linjeføring af vejoplægningen, som forudsættes indarbejdet i lokalplanen.

Afgrænsningen af lokalplanområdet kan reduceres ved den endelige vedtagelse, men lokalplanområdet kan ikke udvides.

Lokalplanen kan ikke regulere de viste anlæg, der ligger uden for lokalplanområdet. Det gælder for dele af vejoplægningen og allé-træerne.

ad. 2

Der kan ske ændringer i linjeføringen af vejen, hvorfor der ved den konkrete udformning af området kan accepteres afvigelser i forhold til kortbilagene. Eksempelvis med hensyn til afgrænsningen af delområde I og II og placering af anlæg omkring vejen. Afgrænsningen af delområderne er derfor principiel.

ad. 7

Det er dokumenteret, at det ikke er nødvendigt at etablere støjafskærmning syd for Multiteket som følge af nedrivning af værftshallen Søndre Havnevej 11. Støjafskærmningen foreslås derfor at udgå af lokalplanen. Redegørelsen vedrørende støj opdateres.

ad. 6

Forløbet af en fremtidig stiforbindelse over Kærum Å er ikke fastsat i detaljer. Der friholdes derfor et kommunalt ejet areal for træplantning, hvor stien eventuelt kan placeres.

ad. 8

Plantning af allé-træer ved vejoplægning kan give et kvalitativt løft til byrummet. Samtidigt skal det dog sikres, at træerne ikke kan ødelægge vejbelægningen. Etablering af allé-træerne kan derfor være omkostningstung. Allé-træerne foreslås derfor ændret fra et krav til en mulighed.

ad. 10

Servitutterne er stadigvæk relevante for at sikre adgang til havearealerne ved boligerne Åkrogen 3, 5 og 7. Servitutterne foreslås derfor bibeholdt.

ad. 11 Parkering

Den reviderede linjeføring medfører, at der nedlægges 10 parkeringspladser umiddelbart syd for banegården i forhold til det fremlagte forslag til lokalplan.

Samlet set bliver der færre parkeringspladser i nærområdet omkring Multiteket og den tidligere banegård, se vedlagte notat om parkeringsforholdene.

Administrationen vurderer derfor, at der i forbindelse med den fremtidige udvikling af området er behov for at se nærmere på parkeringsforholdene. En sammenfatning af notatet tilføjes redegørelsen i den endelige lokalplan.

Behandling af høringssvar

Det vedlagte notat refererer og kommenterer høringssvarene til lokalplanforslaget. Odense Bys Museers høringssvar indarbejdes i redegørelsen til lokalplanen. Og Strandmølleskolens ønske om ændring af formulering vedrørende overtagelse af areal indarbejdes i redegørelsen.

Nedenfor er høringssvarenes temaer fra de eksterne interessenter oplistet:

Strandmølleskolen, 2 hørings svar:

Baggrund for vejoplægning, Overtagelse af areal, Forbud mod standsning og parkering.

Torben Nielsen:

Bygningshøjder i kommuneplanrammer, højde af værftshal, udvidelse af værftets produktionskapacitet, industrianlæg på havnen, industrianlæg mellem by og havn.

Assens Skibsværft A/S:

Til- og frakørselsforhold, parkering.

Conny Lillian Nielsen, Ib Cyrill Brix Juhl og Leif Grønnegaard Christensen:

Parkeringsforhold, trafikstøj, støjskærm og udsyn, støj fra aktiviteter, bebyggelse i delområde II (til Strandmølleskolen), støj fra ventilation.

Odense Bys Museer:

Jordfaste fortidsminder.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Beslutningskompetence

Byrådet har delegeret den endelige vedtagelse af lokalplanen og behandling af miljørapporten til Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender, at lokalplan 1.2-15 vedtages endeligt med de i sagsfremstillingen nævnte ændringer.

Miljø, Teknik og Plan anmoder administrationen om at forelægge et forslag til samlet parkeringsplan for området.

Bilag

Kortbilag A - Delområder og vejoplægning, revideret

Forslag til Lokalplan 1.2-15

Miljørapport til Lokalplan 1.2-15 vest for Søndre Ringvej

Sammenfattende redegørelse vedrørende miljøhensyn i Lokalplan 1.2-15

Parkering i og uden for Lokalplan 1.2-15

Resume og kommentering af hørings svar til Lokalplan 1.2-15

Eksterne hørings svar til forslag til lokalplan 1.2-15

Kortbilag B - Byggefelt, skov, stier og fritlægning af å, revideret

Punkt 7: Endelig godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af Skallebølle

21/3563

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at projektforslaget for udvidelse af fjernvarmeforsyning af Skallebølle godkendes endeligt med vilkår om tilsagn fra fjernvarmepuljen.

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om endelig godkendelse af projektforslaget for fjernvarmeforsyning af Skallebølle. Godkendelsen gives med det vilkår, at godkendelsen bortfalder, hvis der ikke opnås tilsagn om tilskud ved fjernvarmepuljen.

Sagsfremstilling

Fjernvarme Fyn fremsendte i februar 2021, et projektforslag i henhold til varmforsyningsloven og projektbekendtgørelsen, vedr. fjernvarmeforsyning af Skallebølle. Miljø, Teknik og Plan vedtog på udvalgmøde den 2. marts 2021 at sende projektforslaget i 4 ugers høring ved berørte parter.

Projektforslaget omfatter:

- Ændring i afgrænsning mellem fjernvarme- og naturgasforsyning.
- Etablering af distributionsledning fra Odensevej med pumpestation.
- Etablering af fjernvarmedistributionsnet i projektområdet.

Høring

Projektforslaget har i henhold til Projektbekendtgørelsens § 17 og ved beslutning i Miljø, Teknik og Plan den 18. januar 2021 været udsendt i 4 ugers høring ved berørte parter.

Assens Kommune har modtaget et høringssvar fra Evida, som ikke har bemærkninger til projektforslaget.

Vurdering af projektforslag

Ansøgningen om godkendelse af projektforslaget begrundes i positiv samfundsøkonomi. Det er en forudsætning i Projektbekendtgørelsens § 18 stk. 2, at projektforslaget ud fra en konkret vurdering, er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Ifølge projektforslaget er der en forventning om et selskabsøkonomisk overskud på 18.000 kr. over en 20 årig periode. Tilslutningen af projektområdet er derfor en investering der giver et mindre positivt resultat.

Der er lavet samfundsøkonomiske beregning som viser et positivt resultat. Ifølge projektforslaget er der en forventning om en samfundsøkonomisk fordel på ca. 5 mio. kr., sammenlignet med individuelle varmepumper over en periode på 20 år. Der er lavet følsomhedsberegninger, hvor der tages højde for ændringer i prissætninger. Dette giver et mindre udfald, og viser fortsat en robust samfundsøkonomisk fordel.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer samlet, at projektforslagets beregningsforudsætninger hviler på et realistisk grundlag. Samtidig vurderes det, at den samfundsøkonomiske beregning er i overensstemmelse med Energistyrelsens vejledning på området, og beregningerne udviser robusthed i forhold til ændringer i forudsætningerne.

Projektforslagets samfundsøkonomiske beregninger udgør således et tilstrækkeligt grundlag for, at kommunen kan påse, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt, jf. Projektbekendtgørelsens § 18, stk. 2.

Projektforslaget godkendes med det vilkår, at godkendelsen bortfalder, hvis der ikke opnås tilsagn om tilskud ved fjernvarmepuljen. Fjernvarmepuljen administreres af Energistyrelsen.

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven (Bekendtgørelse nr. 1215 af 14. august 2020 af lov om varmforsyning samt senere ændringer) og Projektbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 1794 af 2. december 2020 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg).

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender projektforslaget endeligt for udvidelse af fjernvarmforsyning af Skallebølle med vilkår om tilsagn fra fjernvarmepuljen.

Bilag

Projektforslag for fjernvarmforsyning af Skallebølle - Projektforslag i hht. lov om varmforsyning - Skallebølle 4.0.pdf

Projektforslag for fjernvarmforsyning af Skallebølle - Projektforslag i hht. lov om varmforsyning - Skallebølle - Bilag 4.0.pdf

Punkt 8: Endelig godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af Vissenbjerg Nord

21/3565

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at projektforslaget for udvidelse af fjernvarmeforsyning for Vissenbjerg Nord godkendes endeligt med vilkår om tilsagn fra fjernvarmepuljen.

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om endelig godkendelse af projektforslaget for af fjernvarmeforsyning af Vissenbjerg Nord. Godkendelsen gives med det vilkår, at godkendelsen bortfalder, hvis der ikke opnås tilsagn om tilskud ved fjernvarmepuljen.

Sagsfremstilling

Fjernvarme Fyn fremsendte i februar 2021, et projektforslag i henhold til varmforsyningsloven og projektbekendtgørelsen, vedr. fjernvarmeforsyning af Vissenbjerg Nord. Miljø, Teknik og Plan vedtog på udvalgsmøde den 2. marts 2021 at sende projektforslaget i 4 ugers høring ved berørte parter.

Projektforslaget omfatter:

- Ændring i afgrænsning mellem fjernvarme- og naturgasforsyning.
- Etablering af fjernvarmedistributionsnet i projektområdet fra eksisterende transmissionsledning.

Høring

Projektforslaget har i henhold til Projektbekendtgørelsens § 17 og ved beslutning i Miljø, Teknik og Plan den 18. januar 2021 været udsendt i 4 ugers høring ved berørte parter.

Assens Kommune har modtaget et høringssvar fra Evida, som ikke har bemærkninger til projektforslaget.

Vurdering af projektforslag

Ansøgningen om godkendelse af projektforslaget begrundes i positiv samfundsøkonomi. Det er en forudsætning i Projektbekendtgørelsens § 18 stk. 2, at projektforslaget ud fra en konkret vurdering, er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Ifølge projektforslaget er der en forventning om et selskabsøkonomisk overskud på 7.000 kr. over en 20 årig periode. Tilslutningen af projektområdet er derfor en investering der giver et mindre positivt resultat.

Der er lavet samfundsøkonomiske beregning som viser et positivt resultat. Ifølge projektforslaget er der en forventning om en samfundsøkonomisk fordel på ca. 3,9 mio. kr. sammenlignet med individuelle varmepumper over en periode på 20 år. Der er lavet følsomhedsberegninger, hvor der tages højde for ændringer i prissætninger. Dette giver et mindre udfald, og viser fortsat en robust samfundsøkonomisk fordel.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer samlet, at projektforslagets beregningsforudsætninger hviler på et realistisk grundlag. Samtidig vurderes det, at den samfundsøkonomiske beregning er i overensstemmelse med Energistyrelsens vejledning på området, og beregningerne udviser robusthed i forhold til ændringer i forudsætningerne.

Projektforslagets samfundsøkonomiske beregninger udgør således et tilstrækkeligt grundlag for, at kommunen kan påse, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt, jf. Projektbekendtgørelsens § 18, stk. 2.

Projektforslaget godkendes med det vilkår, at godkendelsen bortfalder, hvis der ikke opnås tilsagn om tilskud ved fjernvarmepuljen. Fjernvarmepuljen administreres af Energistyrelsen.

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven (Bekendtgørelse nr. 1215 af 14. august 2020 af lov om varmforsyning samt senere ændringer) og Projektbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 1794 af 2. december 2020 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg).

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender endeligt projektforslaget for udvidelse af fjernvarmforsyning for Vissenbjerg Nord med vilkår om tilsagn fra fjernvarmepuljen.

Bilag

Projektforslag for fjernvarmforsyning af Vissenbjerg Nord - Projektforslag i hht. lov om varmforsyning - Vissenbjerg Nord 1.0.pdf

Projektforslag for fjernvarmforsyning af Vissenbjerg Nord - Projektforslag i hht. lov om varmforsyning - Vissenbjerg Nord - Bilag 1.0.pdf

Punkt 9: Igangsætning af udviklingsplan for Fremtidens Vissenbjerg

21/1756

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at:

- Udvalget godkender projektplanen for ”Fremtidens Vissenbjerg”
- Udvalget udpeger 2 udvalgsmedlemmer til deltagelse i følgegruppen

Beslutningstema

Udvalget skal godkende projektplanen for ”Fremtidens Vissenbjerg” – udviklingsplan for Vissenbjerg og omegn. Herudover skal udvalget udpege 2 udvalgsmedlemmer til at indgå i følgegruppen. Beskæftigelse, Erhverv og Kultur inviteres til at udpege et udvalgsmedlem til deltagelse i følgegruppen.

Sagsfremstilling

Godkendelse af projektplan og formel igangsættelse af projektet

Økonomiudvalget besluttede den 18. januar 2021, at Vissenbjerg skulle tilgodeses ved tildeling af midler til byudvikling, byfornyelse og forskønnelse i 2021-2022. Der er afsat 0,5 mio. kr. til udarbejdelse af udviklingsplanen og 2,5 mio. kr. til realisering af byudviklingsprojekter. Ligeledes forventes midler afsat til forskønnelse af erhvervsområder, at blive fokuseret i Vissenbjerg, i 2021.

Administrationen har derfor udarbejdet proces- og projektplan for udviklingsplanen, som grundlag for udmøntningen af midlerne. Med udvalgets godkendelse igangsættes den, i projektplanen, beskrevne proces.

Udpegning af deltagere til følgegruppen

Som en del af projektorganisationen etableres en følgegruppe, med lokale aktører og deltagere fra Miljø, Teknik og Plan, samt en deltager fra Beskæftigelse, Erhverv og Kultur. Følgegruppen vil især være aktiv i Fase 2 – Opsamling (oktober-januar).

Formål: Etablere et forum af meningsdannere og ressourcepersoner, som kan udfordre og sparre i forhold til definering af området identitet(er) samt udarbejdelsen af det strategiske hovedgreb, og efterfølgende bidrage til implementering og handling.

Målgruppe: Følgegruppen skal repræsentere lokalsamfundet bredt og trække tråde ud i lokalsamfundet, samt være ambassadører for projektet.

Miljø, Teknik og Plan bedes udpege 2 udvalgsmedlemmer, til deltagelse i følgegruppen.

Økonomi

Der er budgetteret med 500.000,- til udarbejdelse af udviklingsplanen. Hertil budgetterer projektplanen med op til 200.000,- (fra budgettet til realisering af byudviklingsprojekter) til borgerdrevne forsøgsprojekter, med maksimalt 50.000,- pr. projekt. Den endelige model og vilkår for tildeling drøftes med følgegruppen, hvorefter endelig fordeling af midler håndteres administrativt.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender:

- Projektplanen for ”Fremtidens Vissenbjerg” med forbehold for tidsplanen
- At udvalget udpeger Flemming Risskov Jørgensen og Dan Gørtz til deltagelse i følgegruppen

Bilag

Projektplan for Fremtidens Vissenbjerg

Punkt 10: Forslag til Kommuneplantillæg nr. 21 for boligområde ved Lupinvænget i Skallebølle

21/9572

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at forslag til Kommuneplantillæg nr. 21 sendes i offentlig høring i 8 uger.

Beslutningstema

Der er ønske om etablering af boliger på en del af matr. nr. 1 ae og 1az Kildebjerg, Vissenbjerg. Projektet forudsætter dog et nyt kommuneplantillæg, da projektet ikke er i overensstemmelse med gældende kommuneplanramme, hvorfor Forslag til Kommuneplantillæg nr. 21 er udarbejdet for at muliggøre opførelse af ny bebyggelse til boligformål.

Sagsfremstilling

Bygherre ønsker at opføre 12 tæt/lav boliger på matr. nr. 1ae og dele af 1az, begge Kildebjerg, Vissenbjerg. Matr. nr. 1az Kildebjerg, Vissenbjerg er omfattet af kommuneplanramme 2.2.E.31 som udlægger området til erhverv. Da det er ønsket at opføre boliger på en del af matr. 1az, skal der ske en ændring i afgrænsningen af kommuneplanrammerne.

Miljø, Teknik og Plan besluttede den 9. juni 2020 at igangsætte en planlægning for området. Der er i forlængelse heraf udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg nr. 21 som ændrer afgrænsningen mellem rammerne 2.2.B.42 og 2.2.E.31.

Den del af matr. nr. 1az der overføres til kommuneplanramme 2.2.B.42 er udlagt til regnvandsbassin og naturområde ved eksisterende lokalplan. Denne del ophæves ved vedtagelse af en ny lokalplan til boligformål.

Der udlægges ikke areal til regnvandsbassin, da regnvand føres til eksisterende regnvandsbassin på areal mod nord. Der er lavet samlet regnvandshåndtering for dette areal og dagligvarebutikken mod syd.

Kommuneplantillæg nr. 21 er screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Det vurderes, at kommuneplantillægget ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet, hvorfor der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af kommuneplantillægget.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan indstiller at forslag til Kommuneplantillæg nr. 21 sendes i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Forslag kommuneplantillæg 21.pdf

Punkt 11: Forslag til kommuneplantillæg nr. 14 og lokalplan 5.2-4 Flemløse Biogasanlæg tilhørende miljørapport

20/863

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at forslag til kommuneplantillæg nr. 14 og lokalplan 5.2-4 Flemløse Biogasanlæg med tilhørende miljørapport, samt miljøkonsekvensrapport godkendes til udsendelse i 8 ugers offentlig høring.

Beslutningstema

På baggrund af Miljø, Teknik og Plans beslutning om igangsætning af planlægningen for udvidelse af Flemløse Biogasanlæg, er der nu udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for området med medfølgende miljørapport, samt en miljøkonsekvensrapport for projektet. Der skal træffes beslutning om at sende forslagene i 8 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Miljø, Teknik og Plan besluttede den 5. november 2019 at igangsætte planlægningen for Flemløse Biogas, beliggende Karlemosevej 3, Glamsbjerg. Kommuneplantillægget og lokalplanen skal muliggøre en udvidelse af Flemløse Biogasanlæg, således at det går fra at være et gårdanlæg til et fællesbiogasanlæg.

Administrationen har i februar 2018 givet landzonetilladelse til et gårdbiogasanlæg på ejendommen. Det er dette anlæg som ønskes udvidet. Til behandling af den større mængde biogas skal der etableres yderligere tre procestanke og en substrattank. Der etableres ved udvidelsen desuden varmevekslere og varmepumper til anlægget. Den planlagte udvidelse muliggør, at anlægget kan blive en risikovirksomhed i henhold til Risikobekendtgørelsen, idet det totale oplag af biogas kan overstige tærskelværdien på 10 tons. I den forbindelse vil der blive udlagt en konsekvenszone på 500 m omkring biogasanlægget.

I forbindelse med lokalplanen er der udarbejdet en frivillig udbygningsaftale med bygherre, om udvidelse/forstærkning af Karlemosevej, således at vejen kan bære den øgede trafik der vil være til og fra biogasanlægget.

Inden udarbejdelsen af nærværende planer har der været en foroffentlighedsfase på 14 dage, i den forbindelse er der indkommet et høringssvar, som har været en positiv tilkendegivelse.

Den forøgede tonnage forventes at bidrage til en forøget gasproduktion, hvilket bidrager til den grønne omstilling.

Kommuneplantillæg og lokalplan er screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Det vurderes at planforslagene kan medføre indvirkninger på miljøet, derfor er der udarbejdet en tilhørende Miljørapport til planerne.

Der er i forbindelse med projektet udarbejdet en Miljøkonsekvensrapport forud for en VVM-tilladelse og Miljøgodkendelse af projektet, denne indstilles sendt i høring sammen med de øvrige planforslag. Efterfølgende vil VVM-tilladelse og miljøgodkendelse blive givet administrativt.

Lovgrundlag

Lov om Planlægning, Lov om miljøvurdering af planer, programmer og konkrete projekter (VVM)

Beslutningskompetence

Byrådet

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan indstiller, at forslag til kommuneplantillæg nr. 14 og lokalplan 5.2-4 Flemløse Biogasanlæg med tilhørende miljørapport, samt miljøkonsekvensrapport godkendes til udsendelse i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

Forslag_kommuneplantillæg_Flemløse020621.pdf

Forslag til lokalplan.pdf

Miljøvurderingsrapport_Flemløse_2021-25-02.pdf.PDF

Miljøkonsekvensrapport_Flemløse_2021-25-02.pdf.PDF

Udbygningsaftale.pdf

Punkt 12: Orientering om Assens Havns Økonomi

21/7663

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at orienteringen om Assens Havns økonomi tages til efterretning

Beslutningstema

På udvalgets møde i maj var en orientering vedrørende Baagøfærgens årsregnskab for 2020. I forlængelse heraf orienteres udvalget om havnens økonomi.

Sagsfremstilling

Siden 1. januar 2018 har Assens Havn, Agernæs og Bågå Havne og Baagø Færgen været drevet sammen. Sammenlægningen har muliggjort besparelse, primært på det administrative område, hvorfor det i budget 2020 blev besluttet at reducere det samlede budget med 100.000 kroner i 2020, og 250.000 kroner i 2021 og frem. Der er bl.a. sket samdrift personalemæssigt mellem havn og færge, således at havnechefen i 2020 var ca. ½ tid på Baagøfærgen.

Muligheden for at lave anlæg for 800.000 kr. i 2021 er på baggrund af 3 års drift. Der er fra 2018 overført 246.000 kr. fra 2019 i alt 548.000 kr. og fra 2020 er i alt 802.000 kr. blevet overført til anlæg. Den ekstra indtægt i 2018 er fra godsomsætning på havnen med i alt 13 godsskibe, i 2019 og 2020 er der ekstra indtægter primært fra de oplagte skibe langs Gadekajen.

Assens Havns samlede indtægter er uændret fra 2019 – 2020, men der er forskel i sammensætningen af indtægterne.

Havnens indtægter består grundlæggende af indtægter fra udlejning af havnearealer samt variable indtægter fra gods over kaj eller fra skibe i havnen. Havnens indtægter kan variere væsentligt over årene. Havnens økonomi kan ikke set over en årrække finansiere større renoveringsopgaver, etablering af nye kajanlæg etc.

De fremtidige planer for udvikling af området langs Nordre Havnevej vil også påvirke havnens økonomi i negativ retning, da det vil betyde faldende lejeindtægter.

Økonomi

Se bilag (lukket)

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan tager orienteringen om Assens Havns økonomi til efterretning.

Punkt 13: Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger

21/9799

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at arbejdet med en ansøgning til puljen for grøn omstilling af indenrigsfærger igangsættes

Beslutningstema

Transportministeriet offentliggjorde den 29. april en aftale om udmøntning af en pulje på 200 mio. kr. øremærket grøn omstilling af kommunal færgefart.

Sagsfremstilling

Den politiske aftale er indgået på baggrund af en analyse af grøn omstilling af færgetrafikken, udarbejdet af Cowi. Assens-Baagøfærger indgår i denne analyse, som en af de færger der med CO2 fordel kan omlægges til en grønnere driftsform. Der er fremlagt diverse scenarier for den fremtidige færgefart, primært el-drift, anvendelse af et biodieselsprodukt (HVO Hydrotreated Vegetable Oil) og anvendelse af Biometanol.

I følge aftalen kan et evt. tilskud udgøre op til 20 % af merinvesteringen ved en ”grøn” færge frem for en dieselfærge, samt 15 % af den øvrige del af investeringen. Der kan også gives tilskud til ”retrofit” (dvs. en omstilling af eksisterende færge til andet brændstof). Dette vurderes dog ikke relevant på en færge af som Assens-Baagøfærger, som er fra 1976. Generelt regner Cowi med at en færge er afskrevet og udtjent efter ca. 30 år.

Kriterierne for tildeling af midler vil være CO2 effekt ift. tilskud, samt nedbringelse af øvrige emissioner.

Udover selve puljen, som ventes at have ansøgningsfrist i sensommeren, så åbnes der om kort tid til rådgivning om finansieringsmuligheder etc. Der er afsat 2 mio. kr. til denne del.

Det foreslås at Assens Kommune igangsætter arbejdet med at belyse mulighederne for grøn omstilling af færgefarten fra Assens til Bågå og at der gennemføres det nødvendige arbejde for at kunne søge om midler fra puljen. Udgifterne hertil afholdes af havnen samt via de midler der er afsat fra statslig side til forberedelse af ansøgningen. Inden en evt. endelig ansøgning forelægges sagen igen politisk.

Lovgrundlag

-Der forventes snarest udsendt nærmere informations fra Transportministeriet om selve ansøgningsproceduren.

Økonomi

Forarbejdet ventes at koste 100.000-200.000 kr., hvoraf en del kan løses via den rådgivning staten finansierer. Modellen for denne del er ikke pt. offentliggjort. Den resterende del må finansieres af Havn og Færge.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender at arbejdet med en ansøgning til puljen for grøn omstilling af indenrigsfærger igangsættes.

Punkt 14: Forslag til Affalds- og Ressourceplan 2020 - 2032

18/3206

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at forslag til Affalds- og Ressourceplan 2020 – 2032 sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutningstema

Ifølge affaldsbekendtgørelsen skal kommunen hvert 6. år udarbejde en affaldsplan, som understøtter den nationale affaldsplan. Miljøstyrelsen meddelte i marts 2018, at kommunerne kunne vente med udarbejdelsen til den nationale affaldsplan kom i høring. Det gjorde den 11. december 2020. Forslag til Affalds- og Ressourceplan 2020 – 2032 er udarbejdet på dette grundlag og skal i 8 ugers offentlig høring inden godkendelse.

Sagsfremstilling

Den nye affaldshåndteringsplan er udarbejdet efter 11. december 2020, hvor den nationale plan kom i høring - Handlingsplan for cirkulær økonomi National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020 – 2032, høringsfristen var 9. februar 2021. Den endelige plan er endnu ikke kommet.

Kort beskrivelse af planen

Assens Kommunes Affalds- og Ressourceplan dækker perioden 2020 – 2032, hvor fokus er på den kortsigtede plan 2020 – 2026. Plan beskriver kommunens målsætninger og initiativer i planperioden for husholdningsaffald, affald fra kommunens institutioner og virksomheder samt erhvervsaffald, bortset fra genanvendeligt erhvervsaffald. Desuden indeholder planen en kortlægning af affaldsområdet i kommunen og status over sidste planperiode.

Affalds- og Ressourceplan 2020 – 2032 er udarbejdet med fokus på cirkulær økonomi og reduktion af klimabelastning fra affaldsområdet, hvilket de fleste initiativer understøtter. Planen udgør en væsentlig del af det administrative grundlag for kommunen herunder Assens Forsyning i planperioden samt en orientering til borgerne omkring udvikling og initiativer på affaldsområdet.

Der er 17 initiativer, som kan inddeles i følgende områder:

- Vi vil have genbrugspladser med mere åbent og mere sortering.
- Vi vil sortere i 10 fraktioner.
- Vi vil sortere i 10 fraktioner i sommerhusområder.
- Vi vil sortere i 10 fraktioner i Assens indre by herunder i nedgravede løsninger.
- Det skal være enkelt for erhverv.
- Egne institutioner – mere sortering.
- Klimavenlige køretøjer.

Overordnet er det kommunens vision aktivt at arbejde for at mindske påvirkningerne på klimaet ved at arbejde ud fra det brede bæredygtighedsbegreb, sikre minimering af affaldsmængderne samt effektiv håndtering af affaldet med øget kvalitet, så tabet af ressourcer nedsættes og affaldets belastning af miljøet mindskes. Det overordnede mål er at sikre opfyldelse af de nationale målsætninger for affaldsområdet med mindre affald, mindre spild og mere genbrug. Og en klimaneutral affaldssektor i 2030 og udsortering af 80 % plast fra det forbrændingsegnet affald i 2030. Assens Kommune

har ved den fælles fynske vision Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid bundet sig til 80 % genanvendelse af plast og 70 % genanvendelse af det øvrige husholdningsaffald i 2030.

I Affalds- og Ressourceplanen er 2018 valgt som status år og en del nøgletal ser således ud:

- 45 % genanvendelse af emballageaffald, steget til 48 % i 2019 (Måleværdi for Vision 2030).
- 70 % genanvendelse af øvrigt husholdningsaffald er 70 % (Mål 70 % i den fælles fynske Vision Fyn 2030).
- 0,1 % af affaldet er deponeret (Krav max. 1 %).
- 24 % stigning i den samlede mængde affald fra husholdninger i perioden 2013 - 2018. Dette er en national tendens.
- Mængden til forbrænding er faldet med 40 % i samme periode.
- Samlet genanvendelse på 91,5 % for genbrugspladserne i Assens Kommune.
- Glamsbjerg Genbrugsplads sender 95 % af affaldet til genanvendelse.

Rammer for planen

Siden sidste affaldshåndteringsplan 2013 – 2024 er der kommet en del nye rammer for affaldshåndteringen, som er indarbejdet i planen. De vigtigste er:

- National Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi, 16. juni 2020.
- National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020 – 2032 ”Handlingsplan for cirkulær økonomi”, høring 11. december 2020.
- EU’s direktiv om affald, 4. juli 2018.

Miljøvurdering

Affalds- og Ressourceplan 2020 – 2032 er screenet i henhold til lov om miljøvurdering. Det vurderes, at planen ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet, hvorfor der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af Affalds- og Ressourceplanen. Miljøscreeningen sendes i 8 ugers høring tillige med Affalds- og Ressourceplanen.

Høring

Forslag til Affalds- og Ressourceplan 2020 – 2032 ventes sendt i offentlig høring fra 1. juli til 26. august 2021. Til høringen udarbejdes en pixie-udgave af planen, som kan hentes på kommunens hjemmeside. I denne periode vil der ske borgerinddragelse ved dialog over Facebook især med fokus på indsamling af madaffald.

Affalds- og Ressourceplan 2020 – 2032 er udarbejdet i samarbejde med Assens Forsyning.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2159 om affald af 9. december 2020.

Økonomi

Der er ingen særskilte initiativer, som ikke er dækket af brugerfinansieringen af driften på affaldsområdet. Den øgede sortering og indsamling forventes at give stigende udgifter, hvilket vil blive pålagt borgernes affaldsgebyr. Den konkrete økonomi vil blive belyst i forbindelse med vedtagelsen af hver enkelt indsats.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan indstiller, at forslag til Affalds- og Ressourceplan 2020 – 2032 sendes i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

Forslag til Affalds- og Ressourceplan 2020 - 2032.pdf

Bilagsdel for Affalds- og Ressourceplan 2020 - 2032.pdf

Punkt 15: Udarbejdelse af strandplan

21/9755

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller:

- At Miljø, Teknik og Plan godkender en proces for udarbejdelse af en strandplan.

Beslutningstema

Strandplanen er en udmøntning af natur- og friluftspolitikken samt tilhørende strategi. Derudover er udarbejdelsen af strandplanen vedtaget i turismestrategien.

Sagsfremstilling

Miljø, Teknik og Plan præsenteres for et mundtligt oplæg om fremtidens strande i Assens Kommune.

Strandplanen skal understøtte natur- og friluftslivet samt turismen i Assens Kommune og danne grundlag for den løbende prioritering af anlægs- og driftsmidler. Udarbejdelse af planen indgår som element i natur- og friluftstrategien, som er i høring samt i den vedtagne turismestrategi. Strandplanen udarbejdes i regi af Miljø, Teknik og Plan, men Beskæftigelse, Erhverv og Kultur inddrages ift. turismeaspekter.

Strandene i kommunen har forskelligt ejerskab. Nogle ejer kommunen delvist eller helt, mens andre varetages af grundejerforeninger eller af Naturstyrelsen. Borgerne benytter strandene i forskellig grad – ligeså turisterne. Strandplanen skal tydeliggøre hver strands profil i forhold til borgernes forventningsafstemning af faciliteter, muligheder og aktiviteter på den enkelte strand. Samtidig udgør strandplanen også en prioritering i forhold til standard og økonomi til udviklingen af den enkelte strand.

Hver strandprofil vil indeholde 4-5 karakteristika med mulighed for understøttende elementer, som går på tværs af strandenes profiler.

Forvaltningen foreslår en involverende proces for udarbejdelsen af strandplanen:

Politisk proces:

- Juni: Drøftelse af strandplan i Miljø, Teknik og Plan samt orientering til Beskæftigelse, Erhverv og Kultur
- September: Beskæftigelse, Erhverv og Kultur drøfter og giver input til strandplanen.
- Oktober: Beslutning i Miljø, Teknik og Plan

Administrativ proces:

- Juni-september: Dialog med turismeaktører som Udvikling Assens, campingpladser, sommerhusudlejere, friluftorganisationer etc.
- Juni-september: Dialog med grundejerforeninger, private og Naturstyrelsen ift. strande som ikke er kommunalt ejet.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven og kommunalfuldmagten

Økonomi

Der er afsat 200.000 kr. af midlerne til ”turismehotspot” i 2021 til faciliteter og formidling vedr. kommunens badestrande. Dertil kommer midler afsat i overslagsårene til turisme og natur.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender proces for udarbejdelse af strandplan.

Punkt 16: Udmøntning af midler - Natur- og Friluftstrategi

21/9809

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at anlægsbudgettet for Natur- og Friluftstrategi i 2021 udmøntes som beskrevet nedenfor og jf. vedhæftede bilag.

Beslutningstema

Jf. budgetaftale 2021-2024 for Assens Kommune er der i 2021 afsat 1. mio. kr. til Natur- og Friluftstrategi

Sagsfremstilling

. Miljø, Teknik og Plan udmøntede i november 2020, 250.000 kr. til biodiversitetsformål. Denne sagsfremstillingen vedrører derfor de resterende 750.000 kr.

Puljen til Natur- og Friluftstrategi målrettes de indsatser, der fremgår af forslag til Natur- og Friluftstrategi, der netop nu er i høring. Puljen har løbende været målrettet friluftaktiviteter og naturoplevelser, som understøtter bosætning, turisme, udvikling af lokalsamfund og forbedret livskvalitet samt sundhed for borgerne i kommunen.

I 2021 fokuseres på at gennemføre natur- og friluftprojekter, der ligger inden for de 3 temaer i Natur- og Friluftstrategien og i tråd med handlingerne (de næste skridt) i Natur- og Friluftstrategien.

Forslaget til anvendelse af midler afspejler blandt andet de idéer, der er fremkommet under aktørinddragelsen forud for udarbejdelse af det nuværende udkast til en ny Natur- og Friluftstrategi i Assens Kommune, samt skaber plads til at imødekomme nogle af de forslag, der ventes at komme ind i forbindelse med høringsperioden.

Derudover prioriteres yderligere midler til at understøtte biodiversitet og Assens Kommunes engagement i konkurrencen "Danmarks vildeste Kommune". Der opleves et stort engagement fra kommunens borgere, hvilket giver mulighed for mange gode synergier.

Friluftprojekterne og biodiversitetsprojekter gennemføres dels på kommunalt initiativ og dels på initiativ fra lokale lodsejere og borgergrupper.

Endeligt foreslås at prioritere et nyt fugletårn på Bågø. Fugletårnet skal understøtte Bågø, som en destination for naturturister med ornitologisk interesser, samt oplevelserne for de mange skoleklasser og børnehavebørn, som besøger øen.

Se fordeling af midler i vedhæftede bilag.

Økonomi

750.000 kr. afsat til Natur og Friluftstrategi i 2021

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender, at anlægsbudgettet for Natur- og Friluftstrategi i 2021 udmøntes som beskrevet i sagsfremstilling og jf. vedhæftede bilag.

Punkt 17: Stiplan - Godkendelse af parametre for prioritering af stier

20/24159

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at

- de foreslåede parametre til prioritering af rekreative stier samt fritids- og motionsstier godkendes,
- de foreslåede parametre samt vægtning af disse til prioritering af cykelstier godkendes.

Beslutningstema

Den 2. februar 2021 godkendte Miljø, Teknik og Plan et kommissorium og en procesplan for en ny kommunal stiplan (bilag 1 og 2). Ifølge procesplanen skal der nu træffes beslutning om, hvilke parametre der skal lægges til grund for prioritering af fremtidige rekreative stier og motions- og fritidsstier samt hvilken parametre og vægtninger, der skal lægges til grund for de fremtidige prioriteringer af cykelstier.

Sagsfremstilling

Stiplanen skal understøtte Assens Kommunes vision og strategier inden for mobilitet, turisme, natur og friluftsliv, bosætning, sundhed etc. Formålet med stiplanen er, at få prioriteret de stier, som har størst betydning for kommunens borgere og besøgende. Stiplanen kommer dermed til at fungere som et administrativt prioriteringsværktøj, hvori man efter de besluttede parametre og vægtninger finder frem til de højest prioriterede stier og bliver ligeledes et værktøj der vil understøtte og igangsætte udvikling og etablering af offentlige stier i kommunen.

Stiplanen, og dermed prioriteringen, fastsættes for en 4-årig periode, hvorefter den revideres eller genbeslutes. I perioden vil administrationens oplæg til prioriteringer blive fremlagt for Miljø, Teknik og Plan som orientering ved årets start eller indgå i de konkrete udmøntningsager i forbindelse med afsatte midler.

I stiplanen vil cykelstierne fremgå med en vægtning af de enkelte parametre. På baggrund af tidligere drøftelser i Miljø, Teknik og Plan samt opstartsmøde med lokalrådene den 21. april 2021 om stiplanen, foreslår administrationen at stierne prioriteres efter nedenstående parametre, hvor vægtningen som udgangspunkt er ligeligt fordelt:

Cykelstier:

- Sammenbinding med eksisterende cykelstinet – vægtning 20 %
- Pendlersti – vægtning 20 %
- Skolevej – vægtning 20 %
- Trafiksikkerhed (ÅDT, lastbil %, antal uheld, hastighed, vejbredde) – vægtning 20 %
- Anlægspris – vægtning 20 %.

I forhold til rekreative stier samt fritids- og motionsstier vil de to stiforløb som indgår i Natur- og Friluftstrategien, nemlig Assinoen og Lillebæltsstien være højt prioriterede indsatser de næste fire år. Derudover vil der blive prioriteret stier med synergier til andre indsatser, med turismepotentiale eller hvor aktive borgere driver stiarbejdet. Det er derfor ikke fundet hensigtsmæssigt, at prioritere disse stier endeligt med vægtede parametre. Heri ligger også en forståelse af, at rekreative stier har en anden karakter end cykelstier, der har større budgetter, og hvor de rekreative stier - og fritidsstierne ofte etableres i samarbejde med frivillige aktører.

For rekreative stier, fritids og motionsstier vil indgå følgende ikke vægtede kriterier/parametre

- Allerede besluttede sammenhængende stiforløb
- Stier med turismepotentiale
- Initiativer fra lokale aktører
- Velvillige lodsejere
- Synergier med andre initiativer
- Stier som giver adgang til særlige oplevelser og områder – natur, kyst, kulturhistorie mv.
- Stier som sammenbinder eksisterende stiforløb

- Fælles fynske initiativer
- Sammenhæng til nabokommuners stier
- Stier som understøtter udeliv og sundhed – mountainbikeruter, løberuter, rideruter mv.
- Anlægs og driftsøkonomi

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender:

- de foreslåede parametre til prioritering af rekreative stier samt fritids- og motionsstier,
- de foreslåede parametre til prioritering af cykelstier vægtes med
 - Sammenbinding med eksisterende cykelstinet – vægtning 15 %
 - Pendlersti – vægtning 15 %
 - Skolevej – vægtning 25 %
 - Trafiksikkerhed (ÅDT, lastbil %, antal uheld, hastighed, vejbredde) – vægtning 25 %
 - Anlægspris – vægtning 20 %.

Miljø, Teknik og Plan ønsker desuden et notat vedr. kvalitetstandarder for cykelstier.

Bilag

Bilag 1 - Kommissorium

Bilag 2 - Procesplan

Punkt 18: Placering af busstoppested ved havnepladsen i Assens

21/9739

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller:

- At busstoppestedet i nordlig retning på havnen i Assens etableres ved den kommende havneplads
- At busstoppestedets præcise placering findes i forbindelse med projekteringen af havnepladsen, hvor hensynet til den visuelle integration af læskuret som en del af havnepladsen vægtes højt.

Beslutningstema

Ved den endelige vedtagelse af Lokalplan 1.2-16 Multitek og havneplads i Assens besluttede Byrådet, at et busstoppested ud over ved Toldboden som alternativ kunne etableres ved den kommende havneplads, at et læskur i så fald skulle integreres i megamøbet på forpladsen samt at der skulle fremlægges en særskilt sag til beslutning i Miljø, Teknik og Plan om placering af et busstoppested. Der forelægges nu en sag derom.

Sagsfremstilling

Lokalplan 1.2-16 blev endeligt vedtaget den 28. april 2021. I lokalplanforslaget var der placeret et busstoppested foran Toldboden. Dette blev der i høringssvarene opponeret imod, hvorfor en alternativ placering ved den kommende havneplads med et læskur som en integreret del af et megamøbel blev muliggjort i lokalplanen.

Der har været en drøftelse med Wee Arkitekter, der er ansvarlig for den endelige udformning af et megamøbel, om en fysisk integration af et læskur i megamøbet. Det er vigtigt for anvendelsen af et læskur, at afstanden fra læskur til kantstenen, hvor bussen stopper, ikke er for stor. For at opnå dette skal et megamøbel trækkes ud over forpladsen, hvilket afviger fra den tanke, der har været i det oprindelige projekt. Derfor anbefales det ikke at placere et busstoppested ud for forpladsen med en fysisk integration af et læskur i megamøbet. Det anbefales i stedet i forbindelse med projekteringen af havnepladsen at få et busstoppested med læskur placeret, hvor det visuelt og arkitektonisk vurderes at være tilpasset og kunne indgå som en del af en havneplads.

I forbindelse med den endelige vedtagelse af Lokalplan 1.2-16 blev placeringen af et busstoppested syd for multiteket langs den nye Søndre Ringvej undersøgt. Såfremt et busstoppested skal placeres her, skal det for at sikre en tilpas afstand mellem stoppestederne placeres umiddelbart syd for multiteket. Den nye vej har dog en krumning, der ikke muliggør placeringen af et busstoppested, hvorfor der ikke har været arbejdet videre med den løsning. Eneste reelle alternativ til en placering ud for Toldboden er ved havnepladsen, idet stoppestedet bliver et centralt knudepunkt med cirka 130 påstigere på hverdage. En placering her vil ligeledes stemme overens med den kommende Mobilitetsstrategi, hvor et af fokusområderne er at etablere trygge centrale knudepunkter med god og sikker adgang for brugerne.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender:

- At busstoppestedet i nordlig retning på havnen i Assens etableres ved den kommende havneplads
- At busstoppestedets præcise placering findes i forbindelse med projekteringen af havnepladsen, hvor hensynet til den visuelle integration af læskuret som en del af havnepladsen vægtes højt.

Punkt 19: Udkast til Mobilitetsstrategi

20/7836

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at forslag til Mobilitetsstrategi sendes i høring i 4 uger.

Beslutningstema

Den 3. november 2020 godkendte Miljø, Teknik og Plan kommissorium for Mobilitetsstrategi. Den 2. februar 2021 blev der afholdt temamøde i MTP, og de udvalgte fokusområder fra dette møde blev godkendt på møde den 2. marts 2021. Forvaltningen har med udgangspunkt i fokusområderne udarbejdet et udkast til Mobilitetsstrategi for Assens Kommune. Ifølge procesplanen vedtaget den 5. januar 2021 skal strategien sendes i høring og evt. høringssvar behandles på møde i september 2021.

Sagsfremstilling

På møde den 2. marts blev nedenstående fokusområder godkendt:

- Udvikling af knudepunkter til bedre sammenhæng mellem den kollektive trafik, samkørsels muligheder og cyklisme.
- Prioriteringsliste for nyanlæg af fortove.
- Prioriteringsliste for ombygning af kryds.
- Prioritering/sanering af by gennemfarer.
- Strategi/handleplan for ladestandere.

Fokusområderne blev uddybet som mere tryghed for de bløde trafikanter, sikre skoleveje samt mere bæredygtige transportformer og samspillet mellem disse.

Forvaltningen har efterfølgende udarbejdet et udkast til en Mobilitetsstrategi for Assens Kommune i henhold til kommissoriet. Udkastet kan læses i bilag 1.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender at forslag til Mobilitetsstrategi sendes i høring i 4 uger.

Udvalget ønsker den digitale mobilitet indarbejdet i mobilitetsstrategien.

Bilag

Udkast til Mobilitetsstrategi - Assens Kommune - Mobilitetsstrategi_DRAFT11.pdf

Punkt 20: El-ladestandere

21/4819

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at:

- anlægsbevilling til El ladestandere frigives
- det godkendes, at administrationen arbejder videre på opstilling af 2-3 hurtigladere, til kommunens egne biler på udvalgte destinationer i kommunen
- det godkendes at administrationen arbejder videre på at lave et samlet fællesudbud til opsætning af el ladestandere i samarbejde med boligselskaber samt private erhvervsdrivende
- at der omprioriteres 1 mio. kr. til opsætning af ladestandere til det kommende udbud af egen bilflåde i Social og Sundhed.

Beslutningstema

På mødet d. 30 marts 2021, blev udvalget orienteret om det påbegyndende arbejde med El ladestandere i Assens kommune. Med dette punkt, skal der tages stilling til hvordan anlægsbevillingen til El ladestandere skal udmøntes.

Sagsfremstilling

Transportområdet er en af de helt store udfordringer i forhold til at reducere CO2-udslippet. I Assens Kommunes klimaregnskab kommer 45 % af CO2 belastningen fra transportområdet. Mere end halvdelen af denne belastning kommer fra personbiler. Der er derfor et stort behov for nye drivmidler, som ikke belaster klimaet i samme grad. Her er elbilerne en stor del af løsningen. Men elbiler skal lades op, og det kræver infrastruktur i form af ladestandere.

Dansk Elbil alliancen har udarbejdet en infrastruktur analyse af Assens kommune, der bl.a. viser at 90 % af kommunens borgere har mulighed for at lade deres elbil på egen grund, 8 % kan lade ved en p-plads på eller ved deres ejendom og 2 % har kun mulighed for at lade deres elbil ved kantstenen på vejareal – se bilag, Infrastrukturanalyse.

Med dette udgangspunkt vil administrationen derfor påbegynde en dialog med kommunens boligselskaber samt private erhvervsvirksomheder om eventuelt at lave et fælles udbud med dem som kunne være interesseret i at være med. Dette fællesudbud kan øge borgenes opladningsefterspørgsel ved boligselskaber samt på deres arbejdsplads.

I henhold til gældende lovgivning på området, har kommunen pt. ingen lovhjemmel til at opføre ladestandere til kommunens borgere ej heller udføre gravearbejdet som forberedelse, men der er mulighed for at opsætte el ladestandere til egne biler og hvis der på disse viser sig en overkapacitet, kan man stille dem til rådighed til borgerne. Med dette udgangspunkt har administrationen kigget på egen nuværende bilflåde, ud fra antal af elbiler og deres kørselsmønster og vurderet at der er behov for 2-3 hurtigladere på strategisk udvalgte lokaliteter. Når lokaliteterne udvælges kigger man samtidig på hvilke lade muligheder der findes i nærheden, således man forsøger at opsætte ladestandere i områder, hvor der er forholdsvis langt til nærmeste ladestander, dette skal dog også hænge sammen med hvor vores elbiler i dag kører.

Assens kommune er i gang med at udarbejde et udbud på elbiler samt Hybridbiler til Sundhedspersonalet, som vil blive leveret i 3 faser, hvoraf 1. fase er levering af 29 biler i efteråret 2021 fordelt på 3 adresser, Tommerup, Haarby og Assens. Fase 2 er levering af 28 biler i foråret 2022, fordelt på 3 adresser samt Fase 3 som er levering i efteråret 2023 af 22 biler på én adresse. Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat midler til opladning af disse biler.

Da der ifølge lovgivningen på området endnu ikke er lovhjemmel til opsætning af el ladestandere til andet end egen bilflåde, kunne nogle af de afsatte midler til opsætning af el ladestandere benyttes til dette udbud, da der ikke er afsat midler til disse udbud i budgetaftale 2021-2024

Dansk Elbil Alliance vurderer at der vil komme en lovhjemmel til kommunerne, således de kan fremme opsætning af el ladestandere, i efteråret eller først i det nye år. Dermed kan man alternativt afvente denne lovhjemmel til udnyttelse af de afsatte midler, således administrationen i 2022 kan opsætte flere ladestandere.

Økonomi

Der er i 2021 afsat 2,0 mio. kr. på anlægsbudgettet til opsætning af el ladestandere.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og plan godkender at:

- anlægsbevilling til el-ladestandere frigives
- at administrationen arbejder videre på opstilling af 2-3 hurtigladere, til kommunens egne biler på udvalgte destinationer i kommunen
- at administrationen arbejder videre på at lave et samlet fællesudbud til opsætning af el-ladestandere i samarbejde med boligselskaber samt private erhvervsdrivende
- der prioriteres 1 mio. kr. til opsætning af ladestandere til det kommende udbud af egen bilflåde i Social og Sundhed.

Punkt 21: Forslag til nyt serviceniveau for lokalruter sendes i høring

20/15964

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller:

- at udkast til ”forslag til serviceniveau for lokalruter” godkendes og sendes i 4 ugers høring.

Beslutningstema

Ifølge procesplanen for grønt udbud og nyt serviceniveau for kommunens lokalruter, skal ”Serviceniveau for lokalruter i Assens Kommune” endeligt godkendes i Miljø, teknik og Plan senest september 2021 (Bilag 1 – procesplan). Inden endelig godkendelse skal forslaget sendes 4 uger i offentlig høring. Den 30. marts 2021 behandlede Miljø Teknik og Plan på deres møde et udkast til forslag for nyt serviceniveau. Et punkt om gratistakst til børn, krævede godkendelse af FynBus’ bestyrelse, hvilket skete på bestyrelsesmøde den 5. maj.

Sagsfremstilling

For at kunne udarbejde så præcist et udbud som muligt, er det vigtigt at serviceniveauet for kommunens lokalruter ligger fast. ”Forslag til serviceniveau” (bilag 1) blev drøftet på møde i Miljø, Teknik og Plan den 30. marts, hvor det blev besluttet at anmode FynBus’ bestyrelse om at godkende en gratis børnetakst. FynBus’ bestyrelse godkendte dette den 5. maj.

De eksisterende retningslinjer for kollektiv trafik ses på bilag 4 og et billede af lokalruterne på bilag 5.

De væsentligste forslag til ændringer i serviceniveau i forhold til det gældende er følgende:

- I dag har 3 ud af 4 fri- og privatskoler et stoppested med lokalrutebetjening i deres umiddelbare nærhed. Dette foreslås ændret til, at alle fri- og privatskoler betjenes med stoppested samt af de lokalruter, der betjener folkeskolen i samme skoledistrikt. Køreplanerne planlægges dog fortsat efter transportberettigede folkeskoleelever, hvilket betyder at privatskolerne skal tilrettelægge deres ringetider efter køreplanen. Præcis som det foregår i dag.
- Nogle af de sene eftermiddagsafgange har få passagerer, administrationen foreslår derfor, at en afgang bør undersøges om den skal lukkes, såfremt det gennemsnitlige passagertal på en given hverdagsafgang over en måned er på 3 passagerer eller mindre. Ved nedlæggelse af en afgang, kan kørselsberettigede passagerer i stedet betjenes med taxaordning, og øvrige henvises til flextur.
- Den generelle børnetakst (0-16 år) ændres i lokalruterne til 0 kr. Normalt er børnetakst halv pris af voksentakst i FynBus’ område. Det er ikke muligt at tilbyde gratistakst på rute 268 da det er en fælleskommunal rute. Elever der ikke er transportberettigede, vil derfor selv skulle købe skolekort/billet til denne rute. I dag tilbyder Assens kommune alle folkeskoleelever gratis skolekort til lokalruterne, og privatskoleelever kan købe et skolekort til nedsat takst.
- Der er på mange ruter og afgange stor variation mht. antallet af passagerer over året. Generelt er der altid flest passagerer på morgenafgangene, men om vinteren i dårligt vejr øges antallet af passagerer nogle dage markant. Administrationen foreslår at det er i orden, at de sidste passagerer på en rute må stå op, eller at der kan sidde 3 små børn på et dobbeltsæde i disse spidsbelastningsperioder.

- Det årlige tilskud på ca. 1200 kr. til køb af skolekort til de regionale ruter bortfalder. Det er pt. muligt for alle folkeskoleelever at modtage 1200 kr. i tilskud fra Assens Kommune, såfremt der købes periodekort for hele skoleåret til en regional rute. Dette har været muligt uanset om eleven har gået på sin distriktsskole eller en anden folkeskole, men ikke en privatskole.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

Økonomi

Ændring til gratis børnetakst vurderes ikke at koste ekstra.

Beslutningskompetence

Miljø, teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender:

- udkast til ”forslag til serviceniveau for lokalruter” og at dette sendes i 4 ugers høring.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til serviceniveau for lokale busruter

Bilag 2 - FynBus vurdering ved gratis kørsel

Bilag 3 - Procesplan for udbud for grøn omstilling samt nyt serviceniveau

Bilag 4 - Eksisterende retningslinjer

Bilag 5 - Lokalruter i Assens Kommune

Punkt 22: Orientering om brovedligeholdelse

21/9542

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at orienteringen om brovedligeholdelse tages til efterretning.

Beslutningstema

På Miljø, Teknik og Planudvalgets møde d. 31. marts blev administrationen bedt om at orientere om kommunens brovedligeholdelse på et næstkommende møde.

Sagsfremstilling

Assens kommune omfatter i alt 221 bygværker (broer og tunneler), hvoraf de 190 administreres af Assens kommune. Assens kommune har fuld betalingspligt for 188 af bygværkerne, delvis betalingspligt på 4 (grænsebroer med nabokommune) og ingen eller meget begrænset betalingspligt på de resterende bygværker (primært ejet af Banedanmark, Vejdirektoratet eller "privat vej"). Det vil sige at Assens kommune har en økonomisk interesse i, i alt 192 bygværker, heraf 7 bygværker, som i 2020 blev overdraget fra Banedanmark på den gamle roebane.

Hvert år bliver ca. ¼ del af bygværkerne gennemgået visuelt (generelle eftersyn), således at alle bygværker i Assens kommune bliver gennemgået mindst hvert 5. år, som de bør efter gældende retningslinjer. Hvert år modtager administrationen en rapport, hvori man beskriver tilstanden af bygværkerne i Assens kommune. Den samlede bygværksmasse er, gennemsnitligt betragtet, i en fornuftig stand.

Det samlede reparationsbehov, udgør knap 14 mio. kr., heraf er ca. 2,2 mio. kr. til potentielle bygningsværksudskiftninger og omisoleringer.

Bygværkskapitalen udgør i den aktuelle tilstand ca. 142 mio. kr. (restværdi), nyværdien af bygningsmassen er estimeret til ca. 173 mio. kr.

På baggrund af rapporten anbefales det, at der årligt afsættes 1,5 mio. kr. til vedligeholdelse af bygværker i Assens kommune. Med dette niveau vil bygningskapitalen kunne fastholdes og den aktuelle tilstand for bygværkerne forbedres.

Til orientering har budgettet til bygværker fulgt anbefalingerne, altså har administrationen udført vedligeholdelse på bygværker svarende til 1,5 mio. kr. årligt.

Økonomi

Nuværende budget til brovedligeholdelse: 1,5 mio. kr. årligt

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan tager orienteringen om brovedligeholdelse til efterretning.

Punkt 23: Godkendelse af fokusområder til kommende trafikikkerhedsplan

21/1414

Indstilling

Direktøren for By, Plan og Kultur indstiller at følgende fokusområder:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Lette trafikanter
- Unge bilister,

godkendes i forbindelse med revidering af Assens Kommunes trafikikkerhedsplan.

Beslutningstema

Miljø, Teknik og Plan har på mødet den 5. januar 2021 besluttet, at trafikikkerhedsplanen 2017-2020 skal revideres. På baggrund af dette har udvalget godkendt et kommissorium samt en procesplan på mødet den 2. februar 2021, hvor der nu skal træffes beslutning om de fokusområder, der skal indgå i den fremtidige trafikikkerhedsplan 2021-2030.

Sagsfremstilling

Assens Kommunes trafikikkerhedsplan skal revideres, efter at den har været retningsgivende for kommunens trafikikkerhedsarbejde i årene 2017 til 2020.

Færdselssikkerhedskommissionen har ligeledes for nylig udarbejdet en ny national handlingsplan for perioden 2021-2030, som administrationen har lænet sig op ad i arbejdet med den kommende trafikikkerhedsplan. Den nationale handlingsplan indeholder en bred vifte af tiltag, hvor administrationen med baggrund i uheldsbilledet for Assens Kommune har udvalgt følgende indsatsområder: eneulykker, frontalkollisioner, krydsulykker, lette trafikanter og unge bilister.

Assens Kommune er heldigvis ikke præget af mange uheld, men der er fortsat trafikikkerhedsarbejde, som kan forbedre sikkerheden på vejnettet i kommunen. Assens Kommune har fortsat sortpletter i enkelte kryds (uheldssteder hvor der sker flere uheld i forhold til lignende steder i landet) samt grå strækninger (landeveisstrækninger med flere uheld end forventet), som der bør udarbejdes tiltag for at forbedre.

De steder, hvor der sker flest personskader er på vores landeveje, hvor hastigheden er høj, og trafikbelastningen er forholdsvis lav. Lette trafikanter og unge bilister er en gruppe, som altid bør have bevågenhed, da denne gruppe generelt står for forholdsvis mange uheld i trafikken. Det er samtidig også en gruppe, der kan nås ved målrettet trafikikkerhedsarbejde.

Den nationale handlingsplan vil i perioden frem til 2030 løbende blive evalueret. I den forbindelse vil Assens Kommune ligeledes evaluere egen indsats for at følge udviklingen og vurdere, om det går den rigtige vej med trafikikkerhedsarbejdet i Assens Kommune.

Miljø, Teknik og Plan har de sidste år prioriteret at afsætte flere midler til bl.a. nye cykelstier, trafikikkerhedstiltag, asfalt samt krydsombygninger. Dette vil få en positiv effekt på både antal og alvor af kommunens uheld, samtidig med at trygheden øges, og det bliver nemmere at bevæge sig rundt i kommunen som let trafikant på f.eks. cykel og gåben. Netop tryghed som let trafikant er udpeget som fokuspunkt i Mobilitetsstrategien, som er under udarbejdelse.

Et andet vigtigt element i det generelle trafikikkerhedsarbejde er udarbejdelse og deltagelse i lokale og nationale kampagne- og/eller nudgingprojekter, hvor man kan arbejde med adfærdsændringer. At stå som afsender på kampagner er derudover god branding for kommunen, hvor man viser hvad der investeres i og prioriteres i Assens Kommune.

I 2019 i forbindelse med budgetforhandlingerne, blev det besluttet at gennemføre en besparelse på kampagneområdet med et halvt årsværk. Dette resulterede i, at administrationen ikke længere kan løfte opgaven på kampagneområdet. Administrationen foreslår at emnet fortsat er medtaget i trafikikkerhedsplanen, selvom vi pt. ikke kan løfte opgaven.

Kampagner som Assens kommune ikke længere er en del af, er bl.a. Lastbilaravanen, Alle børn cykler, Skolestartskampagne, etablering af gåbusser, Adfærdskampagner om transportvaner og sikkerhed, krydsulykker, synlighedskampagner, fartkampagner m.m.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender nedenstående fokuspunkter i forbindelse med revidering af Assens Kommunes trafikikkerhedsplan:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Lette trafikanter
- Unge bilister

Punkt 24: Kommunale busruter - Beslutning om deltagelse i kommunalt fællesudbud

19/12442

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at Assens Kommune deltager i det kommunale fællesudbud for lokalruter gennem FynBus, med det drivmiddel der giver ”mest miljø for pengene”.

Beslutningstema

I juni 2020 sendte FynBus notatet ”Grøn omstilling samt fælles udbud af buskørsel” til politisk drøftelse hos kommunerne og Region Syddanmark med henblik på en forventningsafstemning i forhold til det videre arbejde med et grønt fællesudbud. På møde den 8. september 2020 besluttede Miljø, Teknik og Plan at fremsende høringsvar til notatet med en generel opbakning til det videre arbejde.

Den 4. maj blev der i Miljø, Teknik og Plan afholdt temamøde hvor FynBus gennemgik den planlagte udbudsform samt mulige grønne drivmidler til det fælles udbud. Nu skal der træffes endelig beslutning om, hvorvidt Assens kommune ønsker at deltage i det kommende fælles fynske udbud, idet FynBus skal have endelig besked om deltagelse senest juni 2021.

Sagsfremstilling

I 2019-2020 har FynBus arbejdet på et fælles udbud med grøn omstilling af buskørsel i dialog med kommunerne på Fyn og Langeland. Målet med et fælles udbud er at fremme den grønne omstilling af lokale busruter for at leve op til målsætningen om at reducere udledningen af CO₂ med 70% i 2030.

Kommunerne på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark gav alle i efteråret 2020 opbakning til, at FynBus skulle fortsætte det videre arbejde/undersøgelse af muligheden for et fælles udbud med grøn omstilling af buskørsel. Siden er det i både Odense Kommune og Region Syddanmark besluttet ikke at deltage i et fælles udbud.

Den 1. oktober 2020 blev et beslutningsoplæg om grøn omstilling og forslag til rammen for det fælles udbud, forelagt FynBus’ bestyrelse. Den vedtagne ramme blev bl.a. præsenteret af FynBus på temamøde i Miljø, Teknik og Plan den 4. maj 2021 og en beskrivelse heraf er vedlagt som bilag 1.

Rammen for fælles udbud

Rammen for fælles udbud er fastsat til:

- kontraktstart i august 2024 eller august 2025:
 - option på forlængelse af nuværende kontrakter til august 2024 eller august 2025 udnyttes,
 - ved forlængelse af kontrakten indhentes tilbud på biodiesel til drift i forlængelsesperioden.
- der gennemføres et funktionsudbud med mest miljø- og klimaeffekt for pengene, medmindre konkret drivmiddel er valgt af den enkelte kommune,
- der udbydes en 8-årig kontrakt med mulighed for forlængelse i 2 x 2 år. Der indhentes særskilt tilbud på kørsel i de 2 x 2 års forlængelsesperioder,
- mulighed for samspil mellem lokalruter og flextrafik indgår i udbudsgrundlaget,
- der udbydes to - tre pakker, men samtidig udfærdiges der delaftaler for alle kommuner for at sikre fleksibilitet for den enkelt kommune,
- tilbudsgiver skal afgive tilbud på den samlede pakke,

- tilbudsgiver skal samtidig afgive individuelle tilbud på alle kommuner, der er en del af en pakke,
- en kommune kan trække sig fra tilbuddet på en pakke, hvis tilbuddet på buskørsel i kommunen ligger over det fastlagte budget for buskørsel, hvilket de andre kommuner i pakkefællesskabet skal acceptere. Pakken vil blive annulleret og de individuelle tilbud vil derefter træde i kraft,
- en kommune kan trække sig fra det individuelle tilbud, hvis det ligger over det fastlagte budget for buskørsel i kommunen.

Administrationen har undersøgt ved FynBus om det er muligt at stille krav om brug af underleverandør for at tilgodese mindre vognmænd. Dette er ikke muligt, det er kun muligt at opfordre til det.

Fristen for politisk beslutning i kommunerne på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark er fastsat til juni 2021.

Alternativ til fælles udbud

Såfremt Assens Kommune ikke ønsker at deltage i et kommunalt fællesudbud, er det muligt at forlænge kommunens nuværende kontrakter frem til 2026. I Assens Kommune er 22 ud af 23 busser helt nye Euronorm 6 busser, som såfremt det ønskes også kan omstilles til at køre på biodiesel.

Såfremt man undlader at deltage i et fællesudbud, har Assens Kommune mulighed for at lade udviklingen i drivmidler komme et år længere, men vil sandsynligvis være nødt til at foretage et udbud alene når nuværende kontrakt udløber. Fordelene i at gå sammen i et fælles udbud, er forventningen om muligheden for et billigere udbud end hvis man er alene.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender, at Assens Kommune deltager i det kommunale fællesudbud for lokalruter gennem FynBus, med det drivmiddel der giver ”mest miljø for pengene”.

Bilag

Bilag 1 - Rammen for fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling

Punkt 25: Lukket: Orientering om eksterne lejemål - Arealoptimering

19/24092

Punkt 26: Lukket: Udbudsproces, havnearealer

21/1628

Punkt 27: Orientering

Sagsfremstilling

1. ”Orientering om afgørelse om bødestraf for ikke at efterkomme påbud om separatkloakering på egen grund”
Assens Kommune har den 23. april 2021 haft en sag om manglende efterkommet påbud om separatkloakering på egen grund for retten i Odense.
Grundejer er blevet straffet med bøde på 5000 kr. Grundejer har indtil 1. juli 2021 til at efterkomme påbuddet. I modsat fald vil der blive pålagt månedlige tvangs bøder på 1000 kr. indtil påbuddet er efterkommet.

2. Offentlig høring og regionale møder om Danmarks første havplan
Erhvervsministeriet ved Søfartsstyrelsen sendte den 31. marts 2021 Danmarks første havplan www.havplan.dk i seks måneders høring.

Med havplanen indføres for første gang i Danmark en helhedsorienteret planlægning for det samlede danske havareal baseret på følgende hovedelementer:

- kommende havvindmølleparker og energitårne
- hensyn til havmiljøet
- fortsat er gode vilkår for dem, der i dag agerer på havarealet (bl.a. fiskeri, transport, forsvar, fritid og rekreative formål)

Havplanen dækker hele det danske havareal.

I forbindelse med høringen afholder Søfartsstyrelsen syv regionale høringsmøder. Det er muligt at deltage i møderne fysisk og virtuelt. Tilmelding skal ske via www.sofartsstyrelsen.dk/vaekst-og-rammevilkkaar/events/regionale-moeder-om-havplanen Nærmeste møde er torsdag den 17. juni kl. 15:00 – 17:00 i Svendborg. Administrationen forventer at fremlægge Assens Kommunes høringssvar til politisk behandling på augustmødet.
Høringssvar er vedlagt som bilag.

3. Vejstatus vedrørende Højsletten, etape 1 og 2 Tommerup St.:

Administrationen har modtaget en henvendelse fra Højsletten, Etape 1, hvori de anmoder om en ændring af vejstatus på vængerne fra privat fællesvej til kommunalvej, således der ikke er forskelsbehandling mellem etape 1 og etape 2 på Højsletten.

Orientering gives på mødet.

4. Tidsplanforlængelse på cykelsti Aarup-Grønnemose:

På grund af bl.a. nedlukning af byggeplads i februar måned på grund af frostvejr samt rigtig meget regn i april/maj, bliver etableringen af cykelstien forsinket i forhold til den oprindelige tidsplan.

Pt. forventer vi at cykelstien er færdig etableret til august såfremt regnen aftager i den kommende tid.

5. Orientering om status for fælles fynsk eftersorteringsanlæg:

Byrådet godkendte den 24. februar 2021: At Assens Kommune sammen med de øvrige fynske kommuner indsender ansøgning til Miljøstyrelsen om undtagelse fra særskilt indsamling på baggrund af de fælles fynske bestræbelser på at sende eftersortering i et fælles udbud.

I forbindelse hermed har der været dialog med Miljøstyrelsen for at kvalificere sekretariatets (ProCES Fyn) udkast til en ansøgning om undtagelse fra særskilt indsamling af genanvendeligt plast og mad- og drikkekartoner, som skal indsamles med restaffaldet til eftersortering.

Miljøstyrelsen har tidligere meddelt, at ansøgningen skal baseres på Affaldsdirektivets punkt b ”Særskilt indsamling giver ikke det bedste miljøresultat, når man betragter den samlede miljøpåvirkning af håndteringen af de relevante affaldsstrømme”. Dette medfører krav om bl.a. en livscyklus analyse, som er en omfattende opgave, hvorfor der ikke kan forventes en hurtig ansøgning og et hurtigt svar

6. Orientering om henvendelser omkring 12 nye sommerhuse ved Å Strand

Administrationen har modtaget en del henvendelser fra naboer til det nye sommerhusområde med 12 grunde ved Å Strand. De er bekymrede i forhold til størrelsen af de kommende sommerhuse og vejføringen til og fra området.

Kommuneplanrammen for det nye sommerhusområde er indarbejdet i Forslag til kommuneplan 2021-2033 på baggrund af et landsplandirektiv, der blev vedtaget den 16. september 2019 som Bekendtgørelse nr. 952 af 16/09/2019. Administrationen er i indledende dialog med ejer om en lokalplan for området, men lokalplanen er endnu ikke igangsat af MTP.

7. Svar vedr. støj og transformationsområder

Bilag

8. Orientering om Gummerup Skole, herunder udlejning.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Miljø, Teknik og Plan tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Pkt. 2 Høringbrev.pdf

Pkt. 3 Anmodning om Vejstatus.docx

Pkt. 6 Til Udvalget for Teknik - Assens kommune.docx

Pkt. 6 Å strand svar på spørgsmål 3 (003).docx

Pkt. 6 Spørgetid 26.05.2021.pdf

Pkt 7. Svar vedr. støj og transformationsområder (IM Id nr.: 412268) - Svar vedr. støj og transformationsområder.pdf

Punkt 28: Eventuelt

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-06-2021

Kompetencen til godkendelse Lokalplan 3.1-14 for et friplejehjem ved Buchwaldsvej i Tommerup St. har Byrådet delegeret til MTP. Hvis MTP vurderer, at høringssvarene tilsiger en byrådsbehandling, oversendes sagen til Byrådets godkendelse.

Der er kommet en sommerpakke med tilskud til færgefart for perioden 1. juli – 30 september. Der arbejdes med at nedsættelsen sker i perioder eller på afgang, hvor der ikke ventes fuld belægning.