

REFERAT Miljø Teknik og Plan 2017-2021 d. 06-10-2020

Mødedato Tirsdag d. 06. oktober 2020 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Dan Gørtz, Leif Rothe Rasmussen, Flemming Risskov Jørgensen, Poul Poulsen, Lars Kristian Pedersen, Henrik Hansen, Lars Kolling

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Virtuelt budgetborgermøde 8. oktober 2020.....	4
Status på implementering af Sundhedspolitikken.....	6
Vandområdeplaner 2021-2027: Godkendelse af Forslag til indsatsprogram for vandløbsindsatser.....	8
Godkendelse af renovationstakster 2021.....	10
Status på projekt "Byen & Bæltet" på Assens Næs.....	12
Mountainbikespor i Assens.....	14
Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 16 - Konsekvens- og Transformationsområde samt re.....	15
Den attraktive kommune - Bosætningsstrategi for Assens Kommune.....	17
Igangsætning af planlægning for boligområde, Kildevej 1 i Haarby.....	19
Stifortegnelse.....	21
Forslag til ny busholdeplads i Assens.....	22
Kommende temamøde om lokalruter.....	24
Lukket: Arealoptimering - Orientering om rokadeplaner for 2020-2022.....	25
Lukket: Arealoptimering - Godkendelse af salgsliste.....	26
Orientering.....	27
Eventuelt.....	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Dagsorden godkendt.

Punkt 2: Virtuelt budgetborgermøde 8. oktober 2020

20/16039

Indstilling

Direktionen indstiller, at program for virtuelt budgetborgermøde den 8. oktober 2020 tages til efterretning.

Beslutningstema

Programmet for budgetborgermødet den 8. oktober 2020 er udarbejdet med udgangspunkt i Økonomiudvalgets beslutning den 17. august 2020. Der er således fokus på en præsentation af den overordnede økonomi og resultatet af budgetforhandlingerne samt dialog med fagudvalgene. Grundet COVID19 afvikles budgetborgermødet imidlertid virtuelt. Programmet forelægges her til udvalgets orientering.

Sagsfremstilling

Årets budgetborgermøde består af to primære hovedpunkter jf. seneste års budgetborgermøder:

1. En fælles overordnet præsentation af kommunens økonomi og budgetaftalen 2021-2024.
2. Dialog med fagudvalgene á to runder.

Mødet afvikles via Microsoft Teams og borgerne vil i forbindelse med tilmelding angive, hvilke to udvalg de ønsker at komme i dialog med.

Byrådet vil forud for budgetborgermødet modtage yderligere information om de tekniske detaljer for afvikling af mødet.

Vedlagt som bilag er programmet for budgetborgermødet.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Beskæftigelse Erhverv og Kultur den 05-10-2020

Beskæftigelse, Erhverv og Kultur tager program for virtuelt budgetborgermøde den 8. oktober 2020 til efterretning.

Beslutning Uddannelse Børn og Familie den 05-10-2020

Uddannelse, Børn og Familie tog program for virtuelt budgetborgermøde den 8. oktober 2020 til efterretning.

Beslutning Social og Sundhed den 06-10-2020

Social og Sundhed tager program for virtuelt budgetborgermøde den 8. oktober 2020 til efterretning.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og Plan tager program for virtuelt budgetborgermøde den 8. oktober 2020 til efterretning.

Bilag

Program budgetborgermøde

Punkt 3: Status på implementering af Sundhedspolitikken

20/1838

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at:

- Orientering om status for implementering af Sundhedspolitikken tages til efterretning.
- At Administrationen udvikler et forslag til en ny og mere dynamisk form for statusopfølgning på Sundhedspolitikken i 2021.

Beslutningstema

Sundhedspolitikken blev godkendt i oktober 2019 med en beslutning om, at der to gange årligt udarbejdes en status på implementering af politikken. Første opfølgning på politikken effekt mål og indsatser i handlingsplanen fik alle 4 politiske fagudvalg og Økonomiudvalget præsenteret i marts 2020. Der er udarbejdet en tilsvarende opfølgning med status pr. ultimo september 2020.

Sagsfremstilling

I oktober 2019 vedtog Byrådet Sundhedspolitikken ”Fra Modvilje til Mod & Vilje”. I forlængelse heraf vedtog de fire politiske fagudvalg og økonomiudvalget en tilhørende strategi og handlingsplan – ”SÅDAN kommer vi fra Modvilje til Mod & Vilje”. Politikken indeholder de politiske ambitioner og effektmål, mens strategi og handlingsplan indeholder de konkrete indsatser, der skal implementeres.

Status for implementering af Sundhedspolitikken gives dels i form af en opfølgning på effektmål i politikken (bilag 1) og dels via en status på implementering af indsatser i handlingsplanen (bilag 2). Første opfølgning blev præsenteret i marts 2020.

Byrådet ville med Sundhedspolitikken igangsætte en bølge, hvor alle aktører samarbejder om at fremme borgernes sundhedstilstand. Der arbejdes hen over efteråret på at arrangere møder i 2-4 lokalområder, hvor lokalråd, 5-10 repræsentanter for foreningslivet, den lokale skoleleder samt to repræsentanter for Social og Sundhed og Uddannelse, Børn og Familie mødes og drøfter lokalrådets ideer til indsatser, der kan fremme fællesskaber og sundhedstilstand hos borgerne. Det vurderes efterfølgende, om der skal afholdes lignende møder i de øvrige lokalområder i 2021.

Byrådet har fastsat ambitiøse mål for sundhedsområdet, og sundhedspolitikken omhandler 38 effektmål fordelt på politikken seks pejlemærker. Assens Kommune er samtidig forpligtet på en lang række af disse mål via Sundhedsaftalen med Region Syddanmark og de øvrige syddanske kommuner.

I bilag 1 er de 38 effektmål vist med angivelse af indikatorer til at følge udviklingen. Der anvendes, hvis muligt, samme indikatorer som for tilsvarende målepunkter i Vision 2030. Datagrundlag udarbejdes kun en gang pr. år (fx de nationale sundhedsmål og den nationale trivselsmåling) eller hvert 4. år (Regionens Sundhedsprofil). Det betyder, at der fra marts til oktober kun er opdaterede tilgængelige data på få indikatorer. De opdaterede data viser både uændret udvikling - en forsigtig positiv udvikling og en negativ udvikling. Der er indskrevet bemærkninger til udviklingen i bilag 1, hvis der ses en negativ udvikling.

Opfølgningen omhandler som i marts 2020 også en orientering om fremdrift i de konkrete indsatser i handlingsplanen (se bilag 2). På udvalgsmøderne gives en mundtlig orientering om de indsatser, der er særlig relevant for respektive udvalg.

Da der ikke er tilgængelige opdaterede data på en række af indikatorerne foreslår administrationen, at der udvikles en ny og mere dynamisk opfølgning på Sundhedspolitikken. Forslag hertil forelægges til politisk behandling 1. kvartal 2021.

Sagen behandles i Beskæftigelse, Erhverv og Kultur, Social og Sundhed, Uddannelse, Børn og Familie, Miljø, Teknik og Plan samt Økonomiudvalget.

Økonomi

Besluttede indsatser i Handlingsplanen (Bilag 2) til gennemførelse i 2020 kræver ikke tilførsel af midler eller omprioritering. Indsatser, der er markeret med rødt i Handlingsplanen, blev af udvalgene i oktober 2019 prioriteret med en tidsplan i 2021/2022.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Beskæftigelse Erhverv og Kultur den 05-10-2020

Beskæftigelse, Erhverv og Kultur

- tager orientering om status for implementering af Sundhedspolitikken til efterretning og
- godkender at Administrationen udvikler et forslag til en ny og mere dynamisk form for statusopfølgning på Sundhedspolitikken i 2021

Beslutning Uddannelse Børn og Familie den 05-10-2020

Uddannelse, Børn og Familie:

- tog orientering om status for implementering af Sundhedspolitikken til efterretning
- godkender at administrationen udvikler et forslag til en ny og mere dynamisk form for statusopfølgning på Sundhedspolitikken i 2021.

Beslutning Social og Sundhed den 06-10-2020

Social og Sundhed beslutter:

- At orientering om status for implementering af Sundhedspolitikken tages til efterretning
- At Administrationen udvikler et forslag til en ny og mere dynamisk form for statusopfølgning på Sundhedspolitikken i 2021

Social og Sundhed bemærker, at det er væsentligt at Sundhedspolitikken indgår i dialogmøderne med Lokalrådene i 2021.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og Plan tager orientering om status for implementering af Sundhedspolitikken til efterretning og godkender, at administrationen udvikler et forslag til en ny og mere dynamisk form for statusopfølgning på Sundhedspolitikken i 2021.

Bilag

Bilag 1 - Status på Sundhedspolitikens effektmål oktober 2020

Bilag 2 - Status for implementering af indsatser i Handlingsplan oktober 2020

Punkt 4: Vandområdeplaner 2021-2027: Godkendelse af Forslag til indsatsprogram for vandløbsindsatser

19/18565

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at forslag til indsatsprogram for vandløbsindsatser i vandområdeplanerne 2021-2027 i Assens Kommunes sendes til Miljø- og Fødevarerministeriet.

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om forslag til vandløbsindsatser i de statslige vandområdeplaner 2021-2027, som er udarbejdet med bidrag fra interessenter i lokale vandråd. Forslaget skal senest den 22. november 2020 sendes til Miljø- og Fødevarerministeriet til brug ved udarbejdelse af de statslige vandområdeplaner 2021-2027, herunder hvilke fysiske indsatser i vandløb, der skal gennemføres for at opnå god tilstand.

Sagsfremstilling

EU's vandrammedirektiv fastlægger, at medlemslandene via konkrete miljømål og indsatser skal forebygge forringelse og opnå god tilstand i grundvandsforekomster og overfladevandområder – herunder vandløb. I Danmark er der cirka 75.000 kilometer vandløb. Det forventes, at 18.500 kilometer af disse vil indgå i vandområdeplanerne 2021-2027 og dermed være omfattet af et miljømål. Cirka halvdelen af de 18.500 kilometer vandløb er i risiko for ikke at opfylde miljømålet i 2027, og for 3.800 kilometer vurderes risikoen at skyldes utilstrækkelige fysiske forhold.

Fyn er opdelt i fire hovedvandoplande. Assens Kommune er beliggende inden for hovedvandopland Lillebælt/Fyn og Odense Fjord. Oplandskommunerne har siden december 2019, med input fra lokale vandråd, udarbejdet forslag til indsatsprogram for de fysiske vandløbsindsatser i vandområdeplanerne 2021-2027.

De statsligt udmeldte minimumskrav for hovedvandopland Lillebælt/Fyn er forslag til strækningsbaserede indsatser i minimum 76 kilometer vandløb og fjernelse af minimum 12 spærringer. Den økonomiske ramme er 15.521.000 kroner. For Odense Fjord er minimumskravene 104 kilometer vandløb, fjernelse af 16 spærringer, og den økonomiske ramme er 20.568.000 kroner. Minimumskravene for begge hovedvandoplande er opfyldt.

Forslag til indsatsprogram for fysiske vandløbsindsatser i Assens Kommune

Det indstilles, at 11 vandområder svarende til cirka 60 kilometer vandløb og 6 spærringer indgår i forslag til indsatsprogram for vandområdeplanerne 2021-2027. Assens Kommunes samlede andel af de økonomiske rammer er ca. 3,7 mio. kroner. Administrationens indstilling følger vandrådernes anbefalinger. Det bemærkes dog, at Bæredygtigt Landbrugs repræsentant i vandråd Lillebælt/Fyn af principielle årsager ikke var enig i nogen af de foreslåede indsatser. Oversigt over de konkrete indsatsforslag fremgår af bilag.

Vandrådets og oplandskommunernes prioritering af indsatser tager udgangspunkt i principper, som der var enighed om i vandrådene – bl.a. om at fokusere på hele vandløbssystemer og skabe synergi med allerede udførte projekter samt undlade at prioritere vandløb med ringe fald.

Øvrige indsatser

Som supplement til indsatserne inden for den økonomiske ramme er det muligt at foreslå ”øvrige indsatser”, som kan være virkemidlerne miniådale, restaurering af hele ådale og dobbeltprofil. Øvrige indsatser vægtes af Miljø- og

Fødevarerministeriet ud fra en række kriterier fastsat med fokus på omkostningseffektivitet, målopfyldelse og synergieffekter. I Assens Kommune er der ikke foreslået nogen øvrige indsatser.

Sammenfattende vedr. vandrådsarbejdet

Vandrådsarbejdet blev skudt i gang med den statslige ”vandrådspakke” den 26. november 2019. Frem til juni 2020 er der afholdt i alt 3 møder i vandråd Lillebælt/Fyn samt 4 møder og en ekskursion i vandråd Odense Fjord. Alle vandrådsmøder er afholdt med deltagelse af repræsentanter fra oplandskommunerne. Det er administrationens opfattelse, at dialogen på tværs af organisationerne i vandrådene har været god og konstruktiv, hvilket også afspejles i den store enighed, som er opnået i forbindelse med de mange vandområder, der er blevet drøftet.

I de tilfælde, hvor der ikke kunne opnås enighed om et vandområde eller en spærring kan hele eller dele af vandrådet afgive en udtalelse, som også skal sendes til Miljø- og Fødevarerministeriet senest den 22. november 2020. Forud for den politiske behandling har vi ikke modtaget nogen udtalelser fra vandrådsmedlemmer.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om vandplanlægning (LBK nr. 126 af 26. januar 2017).

Bekendtgørelse om vandråd, vandråds samarbejde med kommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrelser i et hovedvandopland om udarbejdelse af forslag til indsatsprogrammets supplerende vandløbsforanstaltninger samt bidrag til miljørapport (BEK nr. 1060 af 22. oktober 2019).

Økonomi

Staten har kompenseret kommunerne økonomisk for det administrative arbejde med udarbejdelse af forslag til indsatsprogram, bidrag til miljørapport samt for varetagelse af sekretariatsbetjeningen af vandrådene via DUT-princippet efter aftale med KL.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og Plan indstiller, at forslag til indsatsprogram for vandløbsindsatser i vandområdeplanerne 2021-2027 i Assens Kommunes sendes til Miljø- og Fødevarerministeriet.

Bilag

Oversigt over indsatsforslag i Assens Kommune

Punkt 5: Godkendelse af renovationstakster 2021

20/15513

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at

- Administrationen bemyndiges til at gå i dialog med Assens Forsyning om mulighed for at justere taksterne
- Assens Forsyning anmodes om at beskrive baggrunden for de prisstigninger, der fastholdes, hvorefter taksterne behandles igen i Miljø, Teknik og Plan med henblik på en evt. justering af taksterne.

Beslutningstema

Da affaldsområdet ikke er adskilt lovmæssigt i myndighed og drift, skal renovationstakster for 2021 og Budget for renovation 2021-2025 godkendes af Byrådet, før Assens Forsyning A/S, Affald og Genbrug kan opkræve dem hos borgere og virksomheder.

Sagsfremstilling

Assens Forsyning A/S, Affald og Genbrug har sendt deres takstblad for 2021 og Budget 2021–2025 til kommunal godkendelse. En del af taksterne er indarbejdet i kommunens budget til 2. behandling i Byrådet (markeret med blå).

Assens Forsyning har varslet prisstigninger og det anbefales derfor, at der indgås en dialog med Assens Forsyning omkring taksterne. Dels er der pt. nyt udbud på indsamlingen af dagrenovation og genanvendeligt affald, hvor resultatet foreligger medio oktober. Og dels at nye ordninger for de 10 affaldsfraktioner, som skal indsamles husstandsnet, tidligst kan indføres i 2022.

Private husstande forslag

Den samlede takst for en standard husstand i 2021 vil være på 3.118,75 kr., hvilket er en stigning på 383,75 kr. (14 %) i forhold til 2020. Det skyldes pristalsregulering på 1,5 %, forventning om stigende priser for indsamling af dagrenovation og genbrugsordningen ved nyt udbud i 2021 (tages med 15 % i år og næste år) og afvikling af restancer på genbrugsordningen.

Endvidere stiger administrationsbidraget med 48 %, da de kommende nationale sorteringskrav for indsamling af 10 affaldsfraktioner husstandsnet vil give mere administration og forsyningen derfor vil øge bemanningen.

Taksten for dagrenovation ved sommerhuse er faldet, hvilket skyldes en forholdsmæssig udjævning set på antal tømninger i forhold til private husstande.

Erhverv forslag

Stigningen på 15 % på dagrenovationslignende affald skyldes en forventning om stigende priser for indsamling ved nyt udbud i 2021 (tages med 15 % i år og næste år).

De øvrige takststigninger skyldes pristalsregulering på 1,5 %.

Taksterne for Olie- og benzinudskillere, sandfang og magasinbrønde vil blive fremsendt til godkendelse sammen med spildevandstaksterne for Assens Forsyning A/S.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1753 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. af 27. december 2018.

§15. Kommunalbestyrelsen skal i et gebyrblad fastsætte gebyrer for affaldsplanlægning, etablering, drift og administration af affaldsordninger, jf. lovens § 48, stk. 1 - 8. Gebyrbladet skal godkendes af kommunalbestyrelsen og offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Økonomi

Affaldsområdet er bruger finansieret.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og Plan godkender, at:

- Administrationen bemyndiges til at gå i dialog med Assens Forsyning om mulighed for at justere taksterne.
- Assens Forsyning anmodes om at beskrive baggrunden for de prisstigninger, der fastholdes, hvorefter taksterne behandles igen i Miljø, Teknik og Plan med henblik på en evt. justering af taksterne.

Bilag

Budget 2021-2025 Assens Forsyning, Affald og Genbrug

Takstblad 2021 Assens Forsyning, Affald og Genbrug

Punkt 6: Status på projekt "Byen & Bæltet" på Assens Næs

20/3862

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at status på projektet "Byen & Bæltet – Langtidsholdbar byudvikling i vandkanten" tages til efterretning.

Beslutningstema

Projektet omhandler forundersøgelser til kystbeskyttelse på Assens Næs og er ét projekt ud af i alt otte pilotprojekter i Danmark, der deltager i kampagnen "Byerne og det stigende havvand", som Realdania og Miljø- og Fødevareministeriet står bag.

Der orienteres i dagsordenspunktet om projektets status samt næste fase.

Sagsfremstilling

Hen over sommeren og i starten af efteråret er der blevet arbejdet med de kysttekniske aspekter af projektet bl.a. med opsætning af modeller, som skal simulere vandstand, bølger og sedimenttransport langs kysten ved Assens Næs.

Modellerne viser, at det godt kan lade sig gøre, at etablere et klitlandskab på Assens Næs. Modellerne viser også, at der er en transport af sand væk fra Assens Næs både mod nord og mod syd. Det betyder dels, at kystlinjens orientering skal drejes for at opnå en stabil kyst og dels at der i kombination med klitlandskabet skal etableres konstruktioner, som kan holde på sandet.

På baggrund af modellerne og input om de lokale forhold, som bl.a. er opnået på dialog- og inspirationsmøde med grundejere og foreninger på Assens Næs samt Assens Lokalråd den 26. juni 2020, er landskabsarkitekterne begyndt at bearbejde det nye landskab. Løsningsforslaget skal indpasset og hænge sammen med de eksisterende omgivelser på næsset samt tilpasses de ønsker og ideer der er for den fremtidige brug af området. Referat fra dialog- og inspirationsmøde findes i bilag 1.

I næste fase af projektet vil der igen ske en inddragelse af grundejere og borgere. På Næs-mødet den 27. oktober 2020 vil der blive givet en generel præsentation af projektets status og løsningsforslag. Efterfølgende er der lagt op til individuelle møder og dialog om løsningsforslaget med de enkelt grupperinger af grundejere i området.

I november 2020 planlægges et åbent borgermøde afholdt, som primært koncentrerer sig om løsningsforslaget rekreative elementer – herunder indretning og fremtidig brug af området.

Projektets slutprodukt er en "Helhedsplan for Assens Næs", der beskriver mulighederne for etablering af et klitlandskab på Assens Næs, der beskytter området mod fremtidens oversvømmelse og erosion samtidig med, at området får et rekreativt og landskabeligt løft.

Et udkast til "Helhedsplan for Assens Næs" forventes politisk behandlet i foråret 2021 med efterfølgende 8 ugers offentlig høring.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Kampagnen ”Byerne og det stigende havvand” finansierer 50 % af projektet omhandlende forundersøgelser til kystbeskyttelse på Assens Næs. Kommune finansiere de sidste 50 % hvoraf 25 % udgøres af arbejdstimer.

Ved en efterfølgende realisering af projektet skal der ske en bidragsfordeling, hvor kommunen også er part i sagen. Der vil i nærværende projekt blive givet et overslag på anlægs- og driftsøkonomi forbundet med realisering af anlægsløsningen i projektforslaget.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og Plan tager status på projektet ”Byen & Bæltet – Langtidsholdbar byudvikling i vandkanten” til efterretning.

Bilag

Opsamling fra dialog- og inspirationsmøde den 26 juni 2020

Punkt 7: Mountainbikespor i Assens

20/4010

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at:

- Administrationen bemyndiges til at indgå en femårs aftale med MTB-klubberne om MTB-banen i Assens.

Beslutningstema

Miljø, Teknik og Plan skal tage stilling til, om administrationen kan bemyndiges til at indgå en femårig samarbejdsaftale med MTB-klubberne i Assens om den nuværende MTB-banes forlægning Brunebjergområdet.

Sagsfremstilling

Det nuværende MTB-spor i Assens forløber dels omkring stadion vest for Ringvejen og dels i området ved Brunebjerg øst for Ringvejen.

På mødet i Miljø, Teknik og Plan den 3. juni 2019 tog udvalget til efterretning, at administrationen i samarbejde med mountainbikeklubberne i Assens kunne arbejde videre med en justering af MTB-sporet i Assens, således at den vestlige del omkring stadion nedlægges og erstattes af et nyt sporforløb udelukkende på Brunebjergsiden af Ringvejen. For at sporet kan få nogenlunde samme længde som det nuværende, skal der etableres et nyt og mere koncentreret forløb på Brunebjergsiden. Brunebjergområdet er i lokalplanen udlagt som aktivitetsområde.

Siden juni 2019 har klubberne arbejdet videre med forslaget, og administrationen har udarbejdet forslag til samarbejdsaftale.

For at MTB-klubberne kan søge fonde om midler til nyetableringen af sporet, er det en forudsætning, at aftalen fra Assens Kommunes side gælder i mindst fem år, under forudsætning af at klubberne i øvrigt ikke misligholder aftalen samt at diverse øvrige tilladelser til projektet opnås fra relevante myndigheder.

Lovgrundlag

Planloven og Skovloven.

Økonomi

Projektet finansieres af midler, der søges af MTB-klubberne. Assens Kommune bidrager ved at afsætte arealer samt administrationens arbejdstid. Efter etableringen bidrager Assens Kommune med diverse materialer til sporets vedligehold, på lige vis med aftaler med andre MTB-klubber.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og Plan godkender at administrationen bemyndiges til at indgå en femårs aftale med MTB-klubberne om MTB-banen i Assens.

Punkt 8: Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 16 - Konsekvens- og Transformationsområde samt revision af kommuneplanrammer på Assens Havn

20/8708

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at kommuneplantillæg nr. 16 vedtages endeligt med følgende ændringer:

- Ramme 1.2.C.9 (side 2) under ”Særlige bestemmelser” ændres, så teksten ”forhuset Strandgade 17 er fredet” slettes.
- På side 10 i kommuneplantillægget erstattes ordet ”skinnerne” med ”tracéet”.

På side 10 tilføjes de følgende tekster:

- Langs Ved Stranden ligger husene kun på østsiden, med udsyn og orientering mod havneområderne. Bygningsrækken har en markant ”bagside” mod øst/Bådsmandsstræde, som bidrager med væsentlig karakter til en historisk maritim oplevelse.
- Tracéet fra den nedlagte forlængelse af jernbanen ud på havnearealet findes endnu. Sammen med den gamle stationsbygning og det tidligere posthus, udgør den et visuelt udtryk, som knytter sig til den vigtige industri-historie fra omkring 1880’erne. Det var også i denne periode, at det store gadegennembrud mellem Willemoesgade og Østergade blev foretaget for at forbedre infrastrukturen mellem byen og stationen. Her finder vi i dag en bygningsmasse fra sidst i 1800– heriblandt den gamle bygning, som husede Håndværk- og Industriforeningen.

Beslutningstema

Forslaget til kommuneplantillæg nr. 16 har været i høring fra den 2. juli 2020 til den 6. september 2020. Der er modtaget fem høringssvar og gennemført et borgermøde den 25. august 2020. Høringssvarene samt et resume og kommentering heraf er vedlagt sammen med et referat fra borgermødet.

Sagsfremstilling

Kommuneplantillæggets formål er:

- At udlægge rammeområde 1.2.E.7 til produktionsvirksomheder i form af skibsværft.
- At udlægge et støjkonsekvensområde omkring skibsværftet, som kan forebygge, at der omkring værftet etableres støjfølsom anvendelser, der kan medføre begrænsninger af værftets virksomhed.
- At udlægge et transformationsområde ved Nordre Havnevej, hvor boligerne må acceptere højere støj på facader orienteret mod skibsværftet.
- At revidere kommuneplanrammer blandt andet med hensyn til muligheder for at opføre boliger og anden støjfølsom anvendelse, bebyggelsesforhold og krav til støjisolering af facader.

Ad. 1: Ændringen er begrundet i, at fredningen af Strandgade 17 er ophævet.

Ad. 2-3: Teksterne er foreslået af Museum Vestfyn.

Der er udarbejdet den vedlagte sammenfattende redegørelse vedrørende varetagelse af miljøhensyn.

Lovgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og Plan indstiller at kommuneplantillæg nr. 16 vedtages endeligt med følgende ændringer:

- Ramme 1.2.C.9 (side 2) under ”Særlige bestemmelser” ændres, så teksten ”forhuset Strandgade 17 er fredet” slettes.
- På side 10 i kommuneplantillægget erstattes ordet ”skinnerne” med ”tracéet”.

På side 10 tilføjes de følgende tekster:

- Langs Ved Stranden ligger husene kun på østsiden, med udsyn og orientering mod havneområderne. Bygningsrækken har en markant ”bagside” mod øst/Bådsmandsstræde, som bidrager med væsentlig karakter til en historisk maritim oplevelse.
- Tracéet fra den nedlagte forlængelse af jernbanen ud på havnearealet findes endnu. Sammen med den gamle stationsbygning og det tidligere posthus, udgør den et visuelt udtryk, som knytter sig til den vigtige industri-historie fra omkring 1880’erne. Det var også i denne periode, at det store gadegennembrud mellem Willemoesgade og Østergade blev foretaget for at forbedre infrastrukturen mellem byen og stationen. Her finder vi i dag en bygningsmasse fra sidst i 1800– heriblandt den gamle bygning, som husede Håndværk- og Industriforeningen.

Bilag

Miljørapport til kommuneplantillæg nr. 16 for arealer omkring Willemoesgade i Assens

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 16 for konsekvens- og transformationsområder, kommuneplanrammer mm på Assens havn

Referat fra borgermøde den 25-08-2020 om planlægning for udvikling af Assens Havn mod nord

Sammenfattende redegørelse vedrørende miljøhensyn i Kommuneplantillæg nr. 16

Resume og kommentering af hørings svar til forslag til kommuneplantillæg nr. 16

Punkt 9: Den attraktive kommune - Bosætningsstrategi for Assens Kommune

20/12492

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at Miljø, Teknik og Plan behandler og kommenterer oplæg til kommissorium for udarbejdelse af bosætningsstrategien til Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Med Vision 2030 har Byrådet sat en tydelig ambition om, at flere skal blive og bosætte sig i Assens Kommune. Med henblik på at sikre et langsigtet, solidt og tydeligt afsæt for indsatsen med at tiltrække flere borgere samt fastholde borgerne i kommunen, er det besluttet, at der skal udarbejdes en bosætningsstrategi med en række overordnede mål for bosætning.

Økonomiudvalget har den 21. september 2020 godkendt oplægget til kommissorie som grundlag for fagudvalgenes behandling. Miljø, Teknik og Plan skal fremsende eventuelle bemærkninger til oplæg til kommissorie for udarbejdelse af bosætningsstrategi til Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

På strategiseminaret den 24. juni 2020 havde Byrådet den første indledende drøftelse af hvad der kendetegner den attraktive kommune med særlig fokus på en fremtidig bosætningsstrategi.

Fagudvalgene og Økonomiudvalget har på deres augustmøde givet input til, hvilke politikker og strategier, der aktivt skal indarbejdes i bosætningsstrategien. Bilag 2 indeholder opsamling af disse input.

Økonomiudvalget har på møde den 21. september 2020 godkendt oplæg til kommissorie som grundlag for fagudvalgenes behandling på oktober-møderne. Økonomiudvalget har endvidere truffet beslutning om ny tidsplan for udarbejdelse af en bosætningsstrategi for at sikre fagudvalgenes inddragelse og et optimalt grundlag for ejerskab hos eksterne interessenter.

En kommende bosætningsstrategi skal understøtte Vision 2030 og være medvirkende til at sikre, at Assens Kommune opleves som en attraktiv kommune for både nuværende og kommende borgere. Det handler blandt andet om at skabe endnu mere attraktive lokalsamfund ved at binde kommune, civilsamfund og virksomhederne endnu tættere sammen. Det skal ske i konkrete fælles indsatser inden for eksempelvis planlægning, natur, kultur, turisme, erhverv, detail, bosætning, lokalsamfund, aktiv fritid, sundhed og stærke lokale institutioner.

For at sikre en bredt funderet bosætningsstrategi og for så tydeligt som muligt at beskrive Assens som den attraktive kommune, skal Assens Kommune udarbejde en bosætningsstrategi, der indeholder input fra en række interessenter, og som rammesætter de fremtidige indsatser på bosætningsområdet. Det første udkast til en bosætningsstrategi forventes at kunne præsenteres i foråret 2021.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og Plan behandlede og kommenterede oplæg til kommissorium for udarbejdelse af bosætningsstrategien til Økonomiudvalget. Miljø, Teknik og Plan opfordrer til, at ”dot 1” på side 2 vedrørende udvælgelse og prioritering udgår eller omformuleres.

Bilag

Samledokument udvalgsbehandlinger august 2020 v.2

Kommissorie for bosætningsstrategi for Assens Kommune v.2.

Punkt 10: Igangsætning af planlægning for boligområde, Kildevej 1 i Haarby

20/7639

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at planlægningen for nedrivning af eksisterende bevaringsværdig ejendom og genopførelse til boligformål, herunder indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillægget igangsættes.

Beslutningstema

Ejendommen Kildevej 1, Haarby, ligger i det bevaringsværdige kulturmiljø Haarby Landsby. Det firlængede anlæg på ejendommen er bevaringsværdigt, men med et væsentligt forfald. Bygningsanlægget ønskes revet ned og genopført til boliger med samme struktur, og der ønskes opført et mindre antal supplerende boliger. Projektet forudsætter udarbejdelse af et kommuneplantillæg og en lokalplan.

Sagsfremstilling

Der er indkommet et ønske om at opføre ny boligbebyggelse på Kildevej 1 i Haarby. De eksisterende bygninger ønskes revet ned og nye opført. De eksisterende bygninger er et firlænget gårdanlæg, der sammen med ni øvrige gamle gårde i Haarby er en del af de bærende bevaringsværdier i det udpegede kulturmiljø Haarby Landsby. Gårdanlægget på Kildevej 1 har dog et væsentligt forfald og er indvendigt stærkt ombygget med deraf følgende skader på konstruktionen. Det er intentionen i kommuneplanens retningslinjer for kulturmiljøet Haarby Landsby at bevare de gamle gårde. I dette tilfælde vurderer administrationen dog, at en renovering af bygningerne vil være så omkostningstungt, at det ikke vil være realistisk, placeringen i Haarby taget i betragtning.

Administrationen har været i dialog med bygherre, og der er opnået enighed om, hvordan et nybyggeri kan opføres i respekt for kulturmiljøet. Bygherre har jf. bilag 1 og 2 indvilliget i at opføre en del af de nye bygninger som et firlænget gårdanlæg med samme struktur som det eksisterende, med sammenhængende tagflade og portåbninger og i materialer, der refererer til det eksisterende bevaringsværdige anlæg som fx pudsede/vandskurede facader og rødt tegltag. Omkring det firelængede anlæg findes ubebyggede jordarealer hvor der ønskes opført nybygninger i et arkitektonisk udtryk der adskiller sig fra gårdanlægget, gerne som en nyfortolkning af bygningstypen eller som et bud på et moderne Haarby-gårdhus i nutidige materialer og et klimavenligt aftryk. Se bilag 3 for bygherres tanker om bæredygtighed.

For at projektet kan realiseres, skal der udarbejdes et kommuneplantillæg med forudgående offentlighed og der skal udarbejdes en lokalplan. Nedrivningen af det eksisterende bygningsanlæg vil være en del af lokalplanens indhold. Nedrivning vil således først kunne finde sted, når en lokalplan er vedtaget endeligt.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Økonomi

Assens Kommune udarbejder kommuneplantillæg og lokalplan. Bygherre bidrager hertil.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og Plan godkender planlægningen for nedrivning af eksisterende bevaringsværdig ejendom og genopførelse til boligformål, herunder indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillægget igangsættes.

Bilag

Princip for nybyggeri

Eksisterende og nyt firlænget anlæg

Beskrivelse vedr. bæredygtighed

Punkt 11: Stifortegnelse

20/16843

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at stifortegnelsen godkendes.

Beslutningstema

På baggrund af vejlovgivningen, er der udarbejdet en fortegnelse over samtlige selvstændige offentlige stier i Assens kommunen, således de kan administreres og vedligeholdes under vejlovgivningen. Stifortegnelsen skal godkendes af Miljø, Teknik og Plan.

Sagsfremstilling

Assens Kommune har på nuværende tidspunkt en fortegnelse over kommunens veje men mangler stierne i fortegnelsen. Administrationen har udarbejdet en fortegnelse som skal godkendes af vejmyndigheden og derefter indberettes til Den Centrale Vej- og Stifortegnelse (CVF) og offentliggøres – se bilag ”stifortegnelse” og kortbilag på dette Link: <https://www.assens.dk/vaer-aktiv/ud-i-naturen/stier/>.

Stifortegnelsen indeholder kun oplysninger om offentlige stier, der er underlagt vejloven og ligger i eget tracé. Cykelstier, der er en del af et vejareal, er ikke en del af stifortegnelsen. Ligeledes er stier i grønne områder og parker heller ikke med i stifortegnelsen.

Der udestår en opgave i 2021 med at udarbejde en samlet stiplan for hele kommunen med bl.a. involvering af borgere og lokalråd.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje m.v.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og plan godkender stifortegnelsen.

Bilag

Stifortegnelse 2020

Punkt 12: Forslag til ny busholdeplads i Assens

19/13033

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at følgende godkendes:

- Busholdepladsen ved den gamle station i Assens lukkes.
- At en ny busholdeplads placeres syd for Assens Arena bag synshallen.

Beslutningstema

I forbindelse med projektet ”Åbningstræk for fremtidens Assens”, og omlægning af Sdr. Ringvej har administrationen udarbejdet en råskitse af behovsarealet for busholdepladsen. Behovsarealet viser at busholdepladsen med mange fordele bør flyttes til et andet areal.

Sagsfremstilling

Nye anvendelsesmuligheder ved nuværende rutebilstation

Ind- og udkørsel til busholdepladsen lægger i dag beslag på en del af det kommunale areal bag det tidligere Rådhus. Hvis Busholdepladsen bibeholdes hvor den er i dag efter omlægningen af Sdr. Ringvej, skal der anlægges en ny indkørsel til endestationen end den der benyttes i dag, hvilket kan give nogle udfordringer på trafikafviklingen, samt at indkørslen ikke kan benyttes helt som hensigten ved en indkørsel, pga. bussernes kørekurve – se bilag ”skitse af behovsareal for busholdeplads”.

En flytning af busholdepladsen vil give mulighed for at lave en bedre helhedsløsning på hele det areal, der i fremtiden både skal servicere Multiteket og erstatte de parkeringspladser der nedlægges på opmarchpladsen.

En nedlægning af rutebilstationen, i kombination med fredeliggørelsen af den nordlige ende af den nuværende Søndre Ringvej, åbne op for nye muligheder i den gamle banegårdsbygning. Det skal dog understreges at banegårdens matrikel (matrikel 630c) er privatejet, og at det således vil være op til ejeren at omdanne arealet for rutebilstationen til andre formål.

Ny placering af holdeplads

Administrationen har undersøgt mulighederne for en flytning af busholdeplads. En ny placering kræver et fast underlag, mulighed for plads til minimum 5-6 busser, samt adgang til toilet/frokost faciliteter til chaufførerne. Administrationen foreslår derfor at benytte den i forvejen anlagte plads syd for Assens Arena ud til Rådhus Allé, som på bilag ”kortbilag” er markeret med en blå firkant. De blå prikker er forslag til nye stoppesteder, og hvis Assens Arena på et tidspunkt ønsker et stoppested oprettet nær deres indgang, vil dette være nemt at etablere på Rådhus Allé, og lade busserne dreje af fra Søndre Ringvej noget tidligere.

Området markeret med blå firkant på kortet er således kun tiltænkt busser og chauffører, og skal dermed ikke fungere som station eller stoppested, som vi kender det i dag og busserne holder derfor tomme. Det er derfor ikke en endestation der kan læses i køreplanerne, og der skal ikke oprettes ventefaciliteter til passagerer.

Overkørslen til pladsen skal kræve en renovering af belægningen, der skal etableres nødvendig belysning, pladsen skal afmærkes og der skal findes en løsning på toilet og pausefaciliteter til chaufførerne.

Nye stoppesteder

Flytter man busholdepladsen til den foreslåede nye placering, er det vigtigt, at kommunen prioritere at oprette nye attraktive busstoppesteder, i umiddelbar nærhed af større rejsemål som f.eks. Rådhuset og Multiteket. Et stoppested ud for Assens Rådhus vil både have stor betydning for rådhuset som arbejdsplads, samt de mange besøgende dagligt. Derudover vil et stoppested her betjene både Marinaen og Arenaen væsentlig bedre end i dag. Et stoppested ved Multiteket vil ligeledes være et stoppested nær byen.

Alle erfaringer viser, at lysten til at indtænke kollektiv trafik i dagligdagen øges, jo tættere man kan komme på målet i sin rejse. Den kollektive trafik er en vigtig brik i kommunens CO2-reducering, og placering af stoppesteder er derfor vigtig at få rigtig fra start. Alle stoppesteder kræver godkendelse af Fyns Politi og FynBus.

Tidsplan

Administrationen har drøftet projektet med FynBus, som umiddelbart ser positivt på en flytning til den foreslåede plads og oprettelse af de nye stoppesteder. En flytning af busserne vil kunne gennemføres omkring sommerferien, og dermed kunne tilpasses anlægget af omlægningen af Sdr. Ringvej.

Økonomi

Renovering af belægning samt belysning m.v. ca. 75.000 kr. som kan indeholdes i anlægsrammen til omlægning af Sdr. Ringvej.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og Plan godkender:

- Busholdepladsen ved den gamle station i Assens lukkes.
- At en ny busholdeplads placeres syd for Assens Arena bag synshallen.

Et mindretal bestående af Henrik Hansen (A) og Lars Kolling (O) stemmer imod forslaget. Henrik Hansen ønsker busholdepladsen placeret mere bynært. Lars Kolling ønsker en helhedsplan for området inden, der træffes beslutning.

Bilag

Skitse af behovsareal for busholdeplads

Bilag 1 - kortbilag

Punkt 13: Kommende temamøde om lokalruter

20/15964

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at afholdelse af temamøde om fremtidig planlægning af serviceniveauet for kommunens lokalruter på næst kommende møde godkendes.

Beslutningstema

I forbindelse med et fremtidigt grønt udbud af kommunens lokalruter, skal der besluttes et serviceniveau, som der skal planlægges ruter ud fra. Denne fastsættelse bør påbegyndes hurtigst muligt pga. en stram tidsplan, og bør opstartes som et temamøde med deltagelse fra FynBus.

Sagsfremstilling

For at kunne fastlægge et fremtidigt serviceniveau for den kollektive trafik i Assens Kommune, er det værd først at høre FynBus' overvejelser og analyse af kommunens allerede eksisterende lokalruter. FynBus vil på et temamøde bl.a. kunne komme ind på:

- Betydning af gratis skolekort eller ej til alle børn i kommunen (hvad gør andre kommuner).
- Kan nogle lokalruter bindes sammen med/erstattes af Flextur.
- Kan nogle ruter erstattes af mindre busser,
- Kan nogle lokalruter bindes bedre sammen, hvis der kommer større forskel i mødetider på folkeskolerne,
- Hvordan ser serviceniveauet ud i de andre fynske kommuner.

Efter et oplæg fra FynBus på ca. 15-20 min, bør der afsættes yderligere 25-30 minutters spørgsmål og drøftelser i udvalget, som skal danne grundlag for et forslag til fremtidigt serviceniveau. Et endeligt fremtidigt serviceniveau skal besluttes i Byrådet.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Miljø, Teknik og Plan godkender afholdelse af temamøde om fremtidig planlægning af serviceniveauet for kommunens lokalruter på næst kommende møde.

Punkt 14: Lukket: Arealoptimering - Orientering om rokadeplaner for 2020-2022

19/24092

Punkt 15: Lukket: Arealoptimering - Godkendelse af salgsliste

19/24092

Punkt 16: Orientering

Sagsfremstilling

1. Klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik

Den 25. juni 2020 indgik regeringen og landets 6 største kommuner klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik. Med aftalerne forpligter kommunerne sig til en række ambitiøse målsætninger for omstillingen af den kollektive bustrafik samt andre transportelementer. For at understøtte og accelerere den grønne omstilling lokalt, forpligter regeringen sig i aftalerne til at arbejde for konkrete tiltag, der forbedrer kommunernes og regionernes rammer for yderligere at fremme den grønne omstilling. Regeringen opfordrer alle landets kommuner til at tilslutte sig målsætningerne, og har bedt hver enkelt kommune om at indsende deres egne ambitiøse målsætninger. På bilaget ses Assens Kommunes målsætninger sammen med de 6 største kommuner. Assens Kommunes målsætninger er indsendt til Transportministeriet på baggrund af henvendelsen fra Transportministeren.

2. Brev afsendt til Miljøministeren vedrørende ny ordning om udtagning af kulstofrige lavbundsjord

Assens Kommune har på vegne af Vandoplandsstyregruppen for hovedvandopland Lillebælt/Fyn fremsendt vedhæftede brev til Miljøminister Lea Wermelin. Brevet indeholder en opfordring til ministeren om at gentænke setup'et i den kommende ordning for udtagning af lavbundsjord. I sin nuværende form frygter vi, at ordningen kan true kommunernes vådområdeindsats samt vores øvrige klima-, vand- og naturindsatser i det åbne land. Et udkast til bekendtgørelse vedr. ordningen er i høring frem til 8. oktober – brevet til ministeren vil også blive fremsendt som høringssvar til bekendtgørelsesudkastet. Læs evt. mere på Høringsportalen:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/64307>.

3. Henvendelse fra Miljøminister vedrørende vandløb

Miljøminister Lea Wermelin har henvendt sig til kommunerne med et ønske om øget fremdrift ift. vandløbsindsatserne fastlagt i de nuværende vandplaner 2015-2021 (Se bilag). Administrationen har opgjort status for Assens Kommune – markeret på kortmateriale i bilag 2.

Assens Kommune har ansøgt forundersøgelse eller realisering på alle indsatser, der ligger i vores kommune bortset fra et enkelt mindre strækningbaseret, som krydser kommunegrænsen til Faaborg-Midtfyn Kommune. Dette ansøges om forundersøgelse i 1. runde 2021.

4. Orientering om status for renseanlæg.

Der orienteres mundtligt på mødet.

5. Orientering om VVM- proces vedrørende Råstofindvinding ved Barløse

Regionen sendte i marts måned en ansøgning om tilladelse til råstofindvinding i myndighedshøring hos bl.a. Assens Kommune, og i juli sendte regionen et udkast til afgørelse om at projektet ikke udløste krav om miljøvurdering. På grundlag af høringssvarene til den afgørelse, meddelte regionen at de ville ændre deres afgørelse til krav om miljøvurdering. De har derfor nu udsendt et udkast til en afgørelse, med krav om miljøvurdering i høring indtil 12. oktober 2020. Det forventes herefter at Regionen vil træffe afgørelse om krav om at ansøger udarbejder en miljøkonsekvensrapport i forbindelse med deres ansøgning.

6. Henvendelse fra Erholm Gods

Der orienteres mundtligt om sagen.

7. Arealoptimering – orientering om dialogmøder

Assens Kommune har afholdt dialogmøder med Centerforeningen i Skallebølle den 15. september vedrørende brugsretsaf tale for Skallebølle Skole, med Borger- og Kulturforeningen i Bred den 29. september vedrørende brugsretsaf tale for Bred Kulturhus og med foreningen Rytterskolens Venner den 1. oktober om brugsretsaf tale for Rytterskolen. Der gives en mundtlig orientering om de drøftelser, der har været på dialogmøderne om brugsretsaf taler på de pågældende ejendomme.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Der blev supplerende orienteret om:

- At administrationen ser på muligheder vedrørende toiletønsker fra Molelauget.
- At der har været afholdt møde med Erholm Gods.

Lars Kristian Pedersen (V) og Lars Kolling (O) blev erklæret inhabil under orienteringen vedrørende status for renseanlæg.

Dan Gørtz (V) blev erklæret inhabil under orienteringen vedrørende Erholm gods.

Bilag

Pkt. 1 - Tiltrædelse af målsætninger i klimasamarbejdsaftaler 2020

Pkt. 2 - Brev fra VOS LillebæltFyn til Miljøministeren

Pkt. 3 - Bilag 1 - Miljøminister Lea Wermelins henvendelse til landets kommuner om fremdrift af vandløbsindsatser

Pkt. 3 - Bilag 2 - Kort over vandløbsindsatser

Punkt 17: Eventuelt

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 06-10-2020

Den udsendte dagsordenen var vedhæftet et ikke opdateret bilag vedrørende pkt. 15 (lukket sag). Der vedlægges et nyt og opdateret bilag.