

REFERAT Miljø Teknik og Planudvalget 2022-2025 d. 20-01-2025

Mødedato Mandag d. 20. januar 2025 kl. 10:30

Mødested Mødelokale 4

Mødedeltagere Jens Jakobsen, Henrik Kirk, Ib W. Jensen (Afbud), Jim Staffensen, Helge Kold, Leif Rothe Rasmussen, Peter Poulsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Politisk svar på høring vedr. ændring af Færdselsloven m.m.....	4
Lukket: Temamøde Kommuneplan.....	6

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 20-01-2025

Godkendt.

Afbud Ib W. Jensen

Punkt 2: Politisk svar på høring vedr. ændring af Færdselsloven m.m.

25/734

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at høringssvar godkendes og fremsendelse til Transportministeriet.

Beslutningstema

Transportministeriet har på baggrund af besparelser på statslige stillinger, fremsendt flere forslag om ændringer af færdselsloven, vejloven og privatvejsloven i høring. Høringsfristen er d. 27. januar 2025. Administrationen har på denne baggrund udarbejdet et høringsvar til Transportministeriet.

Sagsfremstilling

Lovændringerne, som transportministeriet har lagt op til, vil resultere i opgavebortfald ved politiet, som fremadrettet fjerner politiets vetoret på bl.a. hastighedsnedsættelser, råden over vejarealer og gravetilladelser. Administrationen vurderer at denne opgavebortfald ved politiet, vil give vejmyndigheden ekstra arbejde, længere behandlingstider samt flere konflikter med kommunens borgere. Samspejlet med politiet spiller en væsentlig rolle i vejmyndighedens arbejde, og bortfaldet af denne opgave hos politiet giver tilligemed vejmyndighederne en udfordring med uddannelse i færdselslovens bestemmelser.

Kommunerne får derved fremadrettet kompetence til at træffe beslutninger om færdselsmæssige bestemmelser vedrørende vejens udnyttelse eller indretning og beslutninger om lokale hastighedsgrænser.

Ved indretning af veje, kan vejmyndigheden alene træffe beslutning om færdselsmæssige ændringer som f.eks.:

- Parkering og standsning
- Ubetinget vigepligter
- Gravetilladelser
- Råden over vej (klagemuligheden ved VD er ligeledes fjernet på denne)
- Bestemmelser om renholdelse og vintervedligeholdelse
- Færdselsregulering på private fællesveje

I forslaget om lovændringerne har man ligeledes givet vejmyndigheden kompetencen til at foretage hastighedsnedsættelser og indføre ensretninger, men samtidig stillet nogle kriterier op, som udelukkende baseres på årsdøgnstrafik. Dermed kan man blive udfordret med hastighedsnedsættelser på strækninger, hvor vejens forløb eller indretning taler for en hastighedsnedsættelse, eller hvor trafikikkerheden taler for en hastighedsnedsættelse.

Politiet spiller i dag en afgørende rolle som myndighed i at sikre ensartethed og transparent behandling af vejsager på tværs af landet. Dette er essentielt for at opretholde borgerens tillid til systemet og sikre, at alle sager behandles efter samme standarder. Manglende ensartethed kan føre til usikre vejforhold og øge risikoen for uheld.

Ved ændringer i opsætning af skilte hastighedsbegrænsninger vil det fremover udelukkende blive bestemt af vejmyndigheden i det åbne land i henhold til gældende hastighedsbekendtgørelse.

Høringsfristen er den 27. januar 2025. Høringsvaret fremsendes ved godkendelse inden for fristen med forbehold for Byrådets godkendelse.

Lovgrundlag

Lovændringer af færdselsloven, lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.

Økonomi

Hvis vi overtager opgaverne, vil der være stigende udgifter til sagsbehandling og håndtering af borgerhenvendelser. Denne er ikke beregnet.

Beslutningskompetence

Byrådet.

Beslutning Miljø Teknik og Planudvalget den 20-01-2025

Miljø, Teknik og Planudvalget indstiller, at høringssvar godkendes og fremsendes til Transportministeriet med en ændring af introen i det femte tekstafsnit til følgende ”Dette vil påvirke trafiksikkerheden og potentielt set skabe en stor forvirring blandt borgerne i særlig grad, når de passerer kommunegrænserne om hvilke regler, der gælder hvor.”

Bilag

Udkast til politisk høringssvar - ændring af færdselsloven.docx

Afbud Ib W. Jensen

Punkt 3: Lukket: Temamøde Kommuneplan

Afbud Ib W. Jensen