

REFERAT Miljø Teknik og Plan 2017-2021 d. 30-06-2021

Mødedato Onsdag d. 30. juni 2021 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 2

Mødedeltagere Lars Kolling, Henrik Hansen (Afbud), Lars Kristian Pedersen, Poul Poulsen, Flemming Risskov Jørgensen, Leif Rothe Rasmussen, Dan Gørtz

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Projektforslag for installation af elkedel på Glamsbjerg-Haarby varmeværk.....	4
Projektforslag for fjernvarmeforsyning mellem Assens og Aarup.....	6
Eventuelt.....	8
Gratis transport af gående og cykler med Bågø Færgen sommeren 2021.....	9
Lukket: Ejendomsoptimering.....	10

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-06-2021

Dagsorden inkl. tillægsdagsorden godkendt.

Punkt 2: Projektforslag for installation af elkedel på Glamsbjerg-Haarby varmeværk

21/9138

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at projektforslag omhandlende installation af elkedel på Glamsbjerg-Haarby Varmeværk sendes i 4 ugers høring.

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om at sende projektforslag omhandlende installation af 12 MW elkedel i 4 ugers høring ved berørte parter.

Sagsfremstilling

Glamsbjerg-Haarby Varmeværk har i maj 2021 fremsendt et projektforslag vedrørende installation af elkedel på 12 MW. Elkedlen placeres på Toftegårdsvej i Glamsbjerg i tilknytning til værkets eksisterende bygninger.

Baggrunden for projektforslaget er at benytte mulighed for at udnytte overskudsvindmølle- og solcellestrøm til produktion af varme, med henblik på at udfase brugen af fossile brændstoffer. Derudover kan elkedlen supplere i situationer med spidsbelastning.

Projektforslaget skal før det kan godkendes, i 4 ugers høring ved berørte parter. Projektforslaget skal efter høring af berørte parter vurderes energimæssigt, samfundsøkonomisk og miljømæssigt. Vurderingen sker på baggrund af kriterierne i projektbekendtgørelsen, som er samfundsøkonomiske analyser og bemærkninger modtaget i forbindelse med høringen. Kun det projekt, der er samfundsøkonomisk mest fordelagtigt, kan godkendes. Endelig godkendelse af projektforslag bliver behandlet efter endt høringsperiode.

De samfundsøkonomiske analyser udviser en samfundsøkonomisk fordel på 14,4 mio. kr. i forhold til uændret brug af eksisterende varmeproduktion, som består af gas og træflis. Derudover vil der være en reduktion på 21% af den nuværende forbrænding på eksisterende kedler, svarende til cirka 3,1 ton CO₂ som resultat af, at der benyttes mere strøm til varmeproduktionen. Umiddelbart er der således grundlag for, at projektet kan sendes i høring.

Det er undersøgt om en sammenkobling ved 17 km ledning med Assens Fjernvarme er et muligt alternativ. I et notat fra COWI fastlægges det, at det er to vidt forskellige projekter, som ikke umiddelbart kan sammenlignes. Nærværende projektforslag er en forbedring af de nuværende forhold økonomisk og miljømæssigt, som giver en forbruger med varmebehov på 18,1 MWh en besparelse på op til 1.684 kr. om året. En sammenkobling med Assens Fjernvarme vil give en miljømæssig forbedring, men vil samtidig betyde en merudgift på 11 kr. om året for en tilsvarende forbruger. Elkedlen kan afbetales på 2 år, hvor en 17 km ledning afbetales over 17 år. Administrationen finder dermed at dette alternativ er tilstrækkeligt belyst i forhold til det konkrete projektforslag.

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven, (Bekendtgørelse nr. 1215 af 14. august 2020) og Projektbekendtgørelse (Bekendtgørelse nr. 818 af 4. maj 2021 om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyningsanlæg).

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-06-2021

Miljø, Teknik og Plan udsætter behandlingen af sagen.

Bilag

Projektforslag, Elkedel til Glamsbjerg-Haarby Varmeværk - 2121, Projektforslag Glamsbjerg-Haarby varmeværk
Installation af el-kedel - 20-05-2021 m. bilag.pdf

Screening af varmeleverance fra Assens Fjernvarme eller elkedel hos Glamsbjerg-Haarby Varmeværk a.m.b.a.pdf

Punkt 3: Projektforslag for fjernvarmeforsyning mellem Assens og Aarup

21/9547

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller:

- At projektforslag for fjernvarmeforsyning af Aarup, Skydebjerg, Ørsted, Turup, Lundager, Aborg, Sandager og Barløse sendes i 4 ugers høring,
- At der ses bort fra individuel naturgas som reference, samt
- At der gives betinget godkendelse.

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om at sende projektforslaget omhandlende fjernvarmeforsyning af Aarup, Skydebjerg, Ørsted, Turup, Lundager, Aborg, Sandager og Barløse i 4 ugers høring. Derudover skal der træffes beslutning om, at projektforslaget ikke bliver sammenlignet med fossile brændsler, samt træffes beslutning om betinget godkendelse af projektforslaget. Den betingede godkendelse giver udelukkende ansøger mulighed for at ansøge om økonomisk tilskud til gennemførelse af projektet.

Sagsfremstilling

Assens Fjernvarme fremsendte i juni 2021 et projektforslag i henhold til varmeforsyningsloven og projektbekendtgørelsen vedr. fjernvarmeforsyning af Aarup, Skydebjerg, Ørsted, Turup, Lundager, Aborg, Sandager og Barløse.

Størstedelen af forsyningsområdet er udlagt til naturgas, hvilket er den primære varmeforsyning i dag. Derudover er en stor del af boligenhederne olieopvarmede. En del af bebyggelsen ligger dog uden for kollektiv varmeforsyning og har derfor eget fyr, men da der er udlagt naturgasdistributionsnet til at forsyne flere af områderne, betragtes det som et konverteringsprojekt.

Baggrunden for projektforslaget er at belyse de økonomiske og juridiske forhold omkring fjernvarmeforsyning af området, sammenlignet med alternativerne varmepumper og biogas.

Projektforslaget omfatter:

- Ændring i afgrænsning mellem fjernvarme- og naturgasforsyning.
- Etablering af distributionsledning fra Assens til Aarup med dertilhørende pumpestation.
- Etablering af fjernvarmedistributionsnet i projektområdet.

Projektforslaget skal før det kan godkendes, i 4 ugers høring ved berørte parter. Projektforslaget skal efter endt høring af berørte parter vurderes energimæssigt, samfundsøkonomisk og miljømæssigt. Vurderingen sker på baggrund af kriterierne i projektbekendtgørelsen, som er samfundsøkonomiske analyser og bemærkninger modtaget i forbindelse med høringen. Kun det projekt, der er samfundsøkonomisk mest fordelagtigt, kan godkendes. Endelig godkendelse af projektforslag bliver behandlet efter endt høringsperiode.

De samfundsøkonomiske analyser udviser en samfundsøkonomisk fordel på 46,5 mio. kr. sammenlignet med referencen biogas og 39,9 mio. kr. sammenlignet med alternativet individuelle varmepumper. Derudover er projektforslaget miljømæssigt mindre fordelagtigt end referencen med biogas og alternativet varmepumper. Dog vil projektforslaget begrænse den miljømæssige belastning i forhold til eksisterende gasforsyning. Umiddelbart er der således grundlag for, at projektet kan sendes i høring.

Udvalget skal træffe beslutning om, at scenarier hvor der anvendes fossile brændsler som hovedbrændsel, herunder mineralsk olie og naturgas, ikke anses som relevante scenarier til brug for de samfundsøkonomiske analyser. Dette kommer af, at brændsler såsom olie og naturgas ikke anses som fremtidig opvarmningsform.

Ansøger har ansøgt om, at projektforslaget godkendes betinget, hvilket udelukkende giver ansøger mulighed for at søge om økonomisk tilskud fra fjernvarmepuljen som administreres af Energistyrelsen. Fjernvarmepuljen fordeles efter først til mølle princippet, og det er et krav for gennemførelse af projektforslaget, at der kan opnås tilskud fra Fjernvarmepuljen.

Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven, (Bekendtgørelse nr. 1215 af 14. august 2020) og

Projektbekendtgørelse (Bekendtgørelse nr. 818 af 4. maj 2021 om godkendelse af projekter

for kollektiv varmforsyningsanlæg).

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender:

- At projektforslag for fjernvarmeforsyning af Aarup, Skydebjerg, Ørsted, Turup, Lundager, Aborg, Sandager og Barløse sendes i 4 ugers høring,
- At der ses bort fra individuel naturgas som reference, samt
- At der gives betinget godkendelse.

Bilag

DFP Projektforslag - Assens Fjernvarme, Udvidelse til Aarup.pdf

Bilag til politisk behandling.pdf

Punkt 4: Eventuelt

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-06-2021

Intet.

Punkt 5: Gratis transport af gående og cykler med Bågø Færgen sommeren 2021

21/12157

Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at ordningen med gratis transport af gående, cyklende og biler med handicapparkeringsordning i perioden 1. juli til 12. september 2021 med Bågø Færgen godkendes.

Beslutningstema

Der er indgået en national politisk aftale om en sommer- og erhvervspakke for 2021. Den betyder blandt andet, at det igen i år bliver muligt at rejse gratis med visse færger. Assens Havn har administrativt fremsendt en ansøgning til Trafikstyrelsens sommer ordning med ønske om finansiering af gratis sejlads for gående, cyklister og handicappiler med op til 2 passagerer. Ansøgningsfristen var den 23. juni. 2021.

Sagsfremstilling

I 2020 var der gratis overførsel af passagerer i juli måned, og det medførte en stigning i antal overførte passagerer fra ca. 5.600 i 2019 til over 12.600 i 2020.

Bågø Færgen fik i 2020 600.000 kroner i støtte til gratis sejlads i juli måned. Dette beløb har Trafikstyrelsen afsat som maksimal ramme for støtten i 2021. Den administrative forventning er, at aktiviteten i 2021 vil være lavere end i 2020, hvorfor der er ansøgt om midler til gratis transport i perioden fra 1. juli til 12. september.

Der er i juni 2021 indført elektronisk booking af såvel overførsel af biler, cyklister og gående. Gæster kan dermed sikre sig plads på færgen ved forlods at bestille billet. Der forventes i modsætning til 2020 ikke ekstra sejladser uden for sejlpplanen, begrundet i både bookingsystemet samt at sejlpplanen har 2 ekstra sejladser dagligt i højsæsonen.

Ordningen vil blive administreret således, at gæster skal booke og betale deres rejse på færgens normale booking system. Gæster der møder frem, vil få tilbagebetalt deres billet.

Bliver ordningen med gratis transport en succes med flere gæster end i 2020, forventes den optimerede udnyttelse af kapaciteten, at sikre at budgettet alligevel kan overholdes.

Lovgrundlag

Rammeaftale om en sommer- og erhvervspakke.

Økonomi

Ordningen forventes at være udgiftsneutral for Assens Kommune.

Beslutningskompetence

Miljø, Teknik og Plan.

Beslutning Miljø Teknik og Plan den 30-06-2021

Miljø, Teknik og Plan godkender ordningen med gratis transport af gående, cyklende og biler med handicapparkeringsordning i perioden 1. juli til 12. september 2021 med Bågø Færgen.

Punkt 6: Lukket: Ejendomsoptimering

21/12170