

# REFERAT Miljø Teknik og Plan 2017-2021 d. 08-09-2020

**Mødedato**           Tirsdag d. 08. september 2020 kl. 09:00

**Mødested**           Mødelokale 1

**Mødedeltagere**   Lars Kolling, Henrik Hansen, Lars Kristian Pedersen, Poul  
Poulsen, Flemming Risskov Jørgensen, Leif Rothe Rasmussen, Dan  
Gørtz

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Affaldsløsninger.....	4
Miljøtilsynsplan 2021-2024.....	7
Bemærkning til idéoplæg om renovering af luftledning.....	8
Assens Kommunes klimastrategi 2020-2050 - høringsudgave.....	9
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1.2-12 Dagligvarebutik Østergade Assens.....	12
Ansøgning til EU's Horizon 2020 pulje med projektet COHEAT.....	14
Lokale busruter - Fremtidig grøn omstilling og kommunalt fællesudbud.....	15
Tiltag til samkørsel i Assens Kommune.....	16
Status på totaløkonomi for ejendomsområdet.....	17
Lukket: Status på effektiviseringsmål på ejendomsområdet.....	19
Lukket: Frivillige aftaler på jorderhvervelse til Cykelsti mellem Aarup og Grønnemose.....	20
Orientering.....	21
Eventuelt.....	22

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020**

Dagsorden godkendt.

## Punkt 2: Affaldsløsninger

18/3206

### Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at:

- Assens Forsyning udbyder det nuværende indsamlingssystem for en periode på 1 år med mulighed for forlængelse.
- udbuddet af klimahensyn indeholder krav om miljørigtig diesel som drivmiddel.
- Assens Forsyning anmodes om at forberede, at den nuværende frivillige ordning for farligt affald udbredes til samtlige husholdninger.
- Affalds- og ressourceplanen udarbejdes med henblik på endelig vedtagelse i foråret 2021 og med fokus på cirkulær økonomi og klima.
- Miljø, Teknik og Plan drøfter det fremtidige indsamlingssystem, når den politiske aftale er udmøntet i lovgivning.

### Beslutningstema

Assens Kommune/Assens Forsyning står umiddelbart over for et nyt udbud af indsamling af de eksisterende ordninger, idet disse udløber marts 2021. Udbuddets indhold kan, hvis det ønskes, påvirkes af, at kommunerne ifølge den nylige nationale aftale på affaldsområdet, som et bredt flertal af folketingets partier (A, V, R, F, E, C, I og Å) står bag, udvider antallet af affaldsfraktioner, som indsamles husstands-nært. I dag indsamles 7 fraktioner og fremover skal der indsamles 10 fraktioner.

### Sagsfremstilling

National baggrund

Den nye nationale aftale skal bl.a. bidrage til, at Danmark når de nationale mål på klimaområdet. Uden initiativer på affaldsområdet vil Affaldssektoren stå for 5,7 % af Danmarks CO<sub>2</sub> udledninger. For at øge genanvendelsen og nedbringe CO<sub>2</sub> udledningen drejer aftalen på tre håndtag. I Danmark skal vi reducere vores affaldsmængder, vi skal sortere mere til genanvendelse, og der skal køres mindre affald til forbrænding. I aftalen indgår en stribe initiativer, herunder en ”strømning af indsamlingen af danskernes affald”. Der forventes derfor indført krav til kommunerne om ens indsamling af 10 forskellige slags affald: mad-, rest-, papir-, pap-, plast-, metal-, glas-, mad & drikkekartons-, tekstil- og farligt affald inkl. småt elektronik og batterier.

Indsamlingen af affaldet skal foregå husstands-nært, men tage hensyn til forskellige boligtyper, herunder mulighed for kombineret indsamling, så nogle typer affald kan indsamles sammen. Kravet skal gælde fra 1. juli 2021, tekstilaffald dog fra 2022. Eksisterende aftaler kan udløbe, dog skal ordninger med kombineret indsamling af metal-, glas- og plast udfases senest 1. januar 2025.

Den nationale aftale forventes udmøntet i lovgivning gældende fra 1. januar 2021, idet høringen af en ny affaldsbekendtgørelsen er sendt ud den 2. september 2020.

Assens Kommune kan derfor vælge frivilligt at indarbejde elementer fra aftalen, eller vi kan i 2020 indgå ny kontrakt på de nuværende præmisser.

Udbud af indsamlingsordninger

I Assens Kommunes nuværende indsamlingssystem indsamles der 7 affaldsfraktioner – dagrenovation inkl. batterier på låget, papir-, pap-, plast-, metal-, glas- og farligt affald inkl. småt elektronik og batterier. Indsamlingen sker ved 2 beholdere – 140 L beholder til dagrenovation og 240 L 2-delt beholder til papir/pap/blød plast og metal/glas/hård plast, og ved miljøboks eller genbrugsplads for farligt affald.

I den nye nationale aftale lægges der op til særskilte affaldsfraktioner med mulighed for kombinationer af papir/pap, metal/glas, metal/plast, metal/plast/drikke- og fødevarekartonner. De overordnede sorteringskriterier vil blive fastlagt i den kommende affaldsbekendtgørelse med en tilhørende vejledning fra Miljøstyrelsen. Bekendtgørelsen er pt. i høring med forventet ikrafttrædelse 1. januar 2021.

Da den nuværende kontrakt vedr. indsamling af dagrenovation og genanvendeligt affald udløber marts 2021, er Assens Forsyning ved at forberede et nyt udbud. Ønskes den nationale aftale indarbejdet helt eller delvist i dette udbud, skal det meget hurtigt afklares, hvilke fraktioner, der skal indsamles ved husstanden, og hvilke praktiske løsninger, det kræver. Det forventes, at der for borgerne kan være tale om væsentlige ændringer i sorteringspraksis og der kan også være tale om ændringer i antal affaldsbeholdere. En sådan ændring kan fordr grundige politiske drøftelser, ligesom der kan være behov for en massiv kommunikationsindsats ift. borgerne. Da både de politiske drøftelser, selve udbuddet og kommunikationen til borgerne kan være udfordret af en tidsmæssig stram proces, foreslås det

derfor, at Assens Forsyning udbyder det nuværende indsamlingssystem for yderligere en periode på 1 år med mulighed for forlængelse i op til 2 x 1 år. Herved gives der tid til en mere optimal proces for de kommende indsamlingsordninger for affald.

### Miljørigtig diesel som drivmiddel

I det umiddelbart forestående udbud for indsamling foreslås det, at der af hensyn til klimaet stilles krav om miljørigtig diesel (biodiesel), som umiddelbart kan anvendes på de køretøjer, der er i markedet. Assens Forsyning får dermed mulighed for inden for det næste års tid at afklare mere grundlæggende, hvilke løsninger der på sigt kan reducere CO2 belastningen i overensstemmelse med Assens Kommunes klimaplan.

### Ændring af ordning for indsamling af farligt affald i miljøboks

Den 1. april 2016 indførte Assens Kommune et tilbud om en miljøboks til indsamling af farligt affald. I 2020 er knap 30 % af husstandene tilmeldt. De resterende husstande afleverer farligt affald på genbrugspladserne.

I den politiske aftale og høringsudkastet til affaldsbekendtgørelsen er det et krav, at indsamlingen af farligt affald inkl. småt elektronik og batterier foregår husstandsnaert. Det foreslås derfor, at der allerede nu igangsættes et arbejde med at implementere den nuværende frivillige ordning til alle husstande.

### Igangsætning af arbejdet med Affalds- og Ressourceplanen samt det videre arbejde med valg af indsamlingssystem

Miljø, Teknik og Plan godkendte den 4. februar 2020, at affalds- og ressourceplan 2020-2032 med fokus på cirkulær økonomi og klima blev igangsat. Dette skete ud fra en forventning om, at den nationale affaldsplan ville foreligge i foråret 2020. Der er derfor allerede administrativt sket en kortlægning af blandt andet affaldsmængderne. Der udstår et arbejde med at indarbejde den nationale aftale. Når der foreligger et endeligt udkast til affaldsbekendtgørelsen kan udvalget drøfte valg af affaldssystem på et solidt grundlag. Herefter kan det sammen med andre initiativer vedr. cirkulær økonomi og klima indarbejdes i udkastet til affalds- og ressourceplanen med henblik på en 8 ugers høring primo 2021.

Til orientering, så er indstillingen koordineret med Assens Forsyning, Affald og Genbrug.

## Lovgrundlag

Der er ikke pt. et decideret lovgrundlag, men der er indgået en politisk aftale ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi” af 16. juni 2020, som er udmøntet i høringsforslaget til en ny affaldsbekendtgørelse.

## Økonomi

Affaldsområdet er brugerfinansieret.

## **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Plan.

### **Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020**

Miljø, Teknik og Plan godkender, at:

- Assens Forsyning udbyder det nuværende indsamlingssystem for en periode på 1 år med mulighed for forlængelse.
- udbuddet af klimahensyn indeholder krav om miljørigtig diesel som drivmiddel.
- Assens Forsyning anmodes om at forberede, at den nuværende frivillige ordning for farligt affald udbredes til samtlige husholdninger.
- Affalds- og ressourceplanen udarbejdes med henblik på endelig vedtagelse i foråret 2021 og med fokus på cirkulær økonomi og klima.
- Miljø, Teknik og Plan drøfter det fremtidige indsamlingssystem, når den politiske aftale er udmøntet i lovgivning.

## **Bilag**

Klimaplan for en grøn affaldssektor 2020 Aftaletekst - affald

## **Punkt 3: Miljøtilsynsplan 2021-2024**

20/11086

### **Indstilling**

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at forslag til Miljøtilsynsplan 2021 - 2024 sendes i 4 ugers høring, eventuelle ændringer indarbejdes administrativt, hvorefter den endelige plan offentliggøres.

### **Beslutningstema**

Miljøtilsynsplanen gælder i 4 år og beskriver overordnet kommunens tilsynsindsats på miljøområdet for industrivirksomheder og landbrugsvirksomheder.

### **Sagsfremstilling**

Assens Kommune skal hvert fjerde år udarbejde en miljøtilsynsplan for alle tilsynspligtige virksomheder – industrivirksomheder og landbrugsvirksomheder.

Den skal beskrive, hvorledes kommunes tilsynsindsats på miljøområdet for den kommende 4-årige periode overordnet vil blive gennemført.

Planen skal blandt andet beskrive:

- De væsentlige miljøproblemer i Assens Kommune.
- Hvordan Assens Kommune planlægger, forbereder og udfører tilsyn samt opfølgning på tilsyn.
- Hvordan andre myndigheder eventuelt inddrages ved tilsyn.
- En liste over industrivirksomheder og landbrugsvirksomheder omfattet af IE-direktivet (Direktivet om Industrielle Emissioner).

Miljøtilsynsplanen skal i offentlig høring i 4 uger digitalt på Miljøstyrelsens digitale platform Digital Miljø Administration (DMA) med oplysning om, at alle har ret til at kommentere planen.

Efter udløbet af 4 ugers fristen indarbejdes eventuelle ændringer i miljøtilsynsplanen og den endelige plan offentliggøres på DMA.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1536 om miljøtilsyn af 9. december 2019.

### **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Plan.

### **Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020**

Miljø, Teknik og Plan godkender forslag til Miljøtilsynsplan 2021 - 2024 og den sendes i 4 ugers høring, eventuelle ændringer indarbejdes administrativt, hvorefter den endelige plan offentliggøres.

### **Bilag**

Forslag til Miljøtilsynsplan 2021-2024

## **Punkt 4: Bemærkning til idéoplæg om reovering af luftledning**

20/14726

### **Indstilling**

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at formandsbeslutning i henhold til styrelseslovens § 22, stk. 2 godkendes for så vidt angår indsendt bemærkning om undersøgelse af forhold ved etablering af jordkabel frem for reovering af 400 Kv luftledning gennem Assens Kommune.

### **Beslutningstema**

Formandsbeslutning om bemærkning til Miljøstyrelsen vedrørende undersøgelse af alternativ etablering af jordkabel gennem Assens Kommune tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Assens Kommune, Miljø og Natur modtog den 11. august 2020 Idéoplæg fra Miljøstyrelsen om idéer til forestående udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport ved vedligeholdelse af 400 kV luftledningsanlæg gennem Assens Kommune.

Idéoplægget har været sendt i intern høring, hvor det ikke gav anledning til bemærkninger.

Odense Kommune kontaktede tirsdag den 18. august 2020 Assens og Middelfart Kommuner med henblik på at koordinere et fælles svar til Miljøstyrelsen om, at kommunerne ønsker, at det som et alternativ til reovering af luftledningen undersøges om luftledningen i stedet kan lægges i jorden.

Baggrunden for svaret til Miljøstyrelsen er, at projektet med reovering af luftledningen er så omfattende, at det af hensyn til landskabet samtidig bør undersøges, om ledningen i stedet kan lægges i jorden.

Assens Kommune sendte (jf. formandsbeslutningen) svaret vedrørende undersøgelse af alternativ med jordledning til Miljøstyrelsen den 24. august 2020. Odense Kommune sendte et lignende svar vedrørende alternativ undersøgelse af mulighed for jordledning

### **Lovgrundlag**

Formandsbeslutning i henhold til styrelseslovens § 22, stk. 2.

### **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Plan.

### **Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020**

Miljø, Teknik og Plan godkender formandsbeslutning i henhold til styrelseslovens § 22, stk. 2 for så vidt angår indsendt bemærkning om undersøgelse af forhold ved etablering af jordkabel frem for reovering af 400 Kv luftledning gennem Assens Kommune.

### **Bilag**

Bemærkning til idéoplæg til miljøkonsekvensrapport ved reovering af luftledning

# Punkt 5: Assens Kommunes klimastrategi 2020-2050 - høringsudgave

19/8312

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at høringsudgaven af Assens Kommunes klimastrategi 2020-2050 godkendes og sendes i offentlig høring i mindst 4 uger.

## Beslutningstema

Alle udvalg har tidligere besluttet, hvilke konkrete indsatser, inden for udvalgenes ansvarsområder, der skal indgå i Assens Kommunes klimastrategi 2020-2050. Der er nu udarbejdet en høringsudgave af den samlede strategi, hvor indsatserne præsenteres. Høringsudgaven forelægges til politisk godkendelse.

## Sagsfremstilling

Med strategien sætter Byrådet en ambitiøs udviklingsretning og vedtager de første understøttende indsatser. Med afsæt i Vision 2030 og ambitionen om at være foran de nationale mål for den grønne omstilling i 2030 er klimastrategiens mål, at:

- CO<sub>2</sub>-udledningen inden for kommunegrænsen skal reduceres med mindst 70% i 2030 i forhold til 1990-tal og gå i nul senest 2050. Vores indsatsområder (energi, transport og landbrug) reducerer relativt lige så meget eller mere end den nationale CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030.
- Assens Kommune senest i 2050 skal være robust- og modstandsdygtig over for klimaforandringer.

Strategien indeholder fem indsatsområder – energi, transport, landbrug og arealanvendelse, bæredygtigt forbrug og klimarobusthed.

For hver af indsatsområderne har udvalgene valgt en række indsatser, der samlet set giver en reduktion på ca. 122.000 ton CO<sub>2</sub> i 2030. De første mest effektfulde klimaindsatser, der understøtte vores klimamål er:

- Grøn og bæredygtig erhvervsvekst gennem energieffektiviseringer og elektrificering herunder fx omlægning af teglproduktion fra naturgas til biogas inden 2030.
- Varmeplan for afvikling af individuel olie- og gasopvarmning.
- Strategisk energiplanlægning mod 100% vedvarende energiforsyning.
- Mobilitetsplanlægning på vej- og trafikområdet mod mindre privatbilisme og mindre fossil brændstofforbrug.
- Støtte lokale landbrug og fremstillingserhverv i at søge tilskud fra statslige puljer til at mindske brug af fossilt brændstof i non-road transport.
- Udfase dyrkning af kulstofrig landbrugsjord.
- Skovrejsning.
- Mere biogasbehandling af gylle i landbruget.

For at sikre, at Assens Kommune er klimarobust senest i 2050, er der foretaget en strategisk granskning af kommunens nuværende klimatilpasningsplan – se bilag. Den strategiske granskning konkluderer blandt andet, at de højt prioriterede indsatser i kommunens nuværende klimatilpasningsplan er gennemført eller i gang. Siden 2014, hvor klimatilpasningsplanen blev vedtaget er der bl.a. kommet nye klimascenarier. Det er derfor nødvendigt at udarbejde ny kortlægning af oversvømmelses- og erosionstruede områder i kommunen samt prioritering af nye konkrete indsatser. Det nødvendige datagrundlag fra andre aktører forventes at være tilgængeligt ultimo 2020, hvorefter kortlægnings- og prioriteringsarbejdet igangsættes for forventes afsluttet i 2021.

Alle indsatserne er nærmere beskrevet i bilaget ”Klimaindsatser - Beskrivelse af de nuværende klimaindsatser i Klimastrategi 2020-2050”.

### Behov for flere indsatser

For at nå målsætningen i 2030 mangler der indsatser, som kan reducere med yderligere 73.000 ton (vores manko). I takt med, at Regeringen igangsætter nationale indsatser vil mankoen falde, da de nationale indsatser har betydning for den lokale udledning. Derudover er vi selv forpligtet til at udvikle flere indsatser, som kan reducere mankoen. De kommende indsatser udgør et udviklingsspor og består af nye initiativer, som skal implementeres løbende helt frem til 2050.

### En forpligtende klimastrategi

Strategien er første skridt til at skabe stærkt, lokalt samarbejde, hvor alle engagerede klimaaktører sammen sætter fart på klimaarbejdet og går i gang med lokale klimainitiativer.

Med den tværgående klimastrategi forpligter Byrådet sig målrettet på at realisere strategien – selv og i samarbejde med eksterne aktører. Dette forudsætter bl.a., at der indgås partnerskabsaftaler med nøgleaktører, som for eksempel den netop indgåede aftale med Strøjer Tegl. Det forudsætter desuden, at nøgleaktører, der kan påvirkes af klimaforandringer inddrages i kommunens klimatilpasningsplanlægning og, at vi arbejder aktivt med at identificere og have fokus på bredere gevinster – bl.a. miljømæssigt, økonomisk, socialt og kulturelt.

På samme vis forpligter Byrådet sig til, at eksisterende og kommende planer og politikker m.v. understøtter klimaindsatsen. Det gælder for eksempel den kommende mobilitetsplan, som forudsættes af levere et stort bidrag til CO<sub>2</sub>-reduktionen, samt revision af kommuneplanen, natur- og friluftstrategien, erhvervs- og vækstpolitikken og indkøbspolitikken.

Byrådet vil løbende følge op på, om vi er på rette vej til at realisere målet og opdatere klimastrategien og tilpasningsplanen hvert 4. år

### Inddragelsesproces

Strategien sendes i mindst 4 ugers høring efter byrådets behandling. Desuden afholdes der et klimaevent den 29. oktober 2020, hvor formålet er involvere bredt og udvikle eventuelle nye indsatser til klimastrategien. Hertil kommer, at der i september åbnes for en pulje til borgerdrevne klimaprojekter. Formålet med puljen er at støtte borgernes mulighed for at udvikle, iværksætte og implementere konkrete forslag, der på forskellig vis medvirker til realiseringen af de politiske klimaambitioner for Assens Kommune.

## **Lovgrundlag**

Der er tale om en kommunal strategi, som ikke er lovpligtig. Strategien bidrager til at opfylde mål i kommunens Vision 2030.

## **Beslutningskompetence**

Byrådet.

## **Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020**

Miljø, Teknik og Plan indstiller, at høringsudgaven af Assens Kommunes klimastrategi 2020-2050 med mindre redaktionelle justeringer godkendes og sendes i offentlig høring i mindst 4 uger.

## **Bilag**

Klimastrategi 2020-2050 - Assens Kommune i grøn omstilling

Klimaindsatser Beskrivelse af de nuværende klimaindsatser i Klimastrategi 2020-2050

Baseline 2017

Strategisk granskning af nuværende klimatilpasningsplan for Assens Kommune

# **Punkt 6: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1.2-12 Dagligvarebutik Østergade Assens**

20/9000

## **Indstilling**

Direktøren for By, Land og kultur indstiller at lokalplan nr. 1.2-12 Dagligvarebutik Østergade, Assens by vedtages endeligt.

## **Beslutningstema**

Lokalplan 1.2-12 er udarbejdet for at muliggøre opførelsen af en ny dagligvarebutik på Østergade i Assens by. Forslag til lokalplanen har været i 4 ugers offentlig høring. Der er indkommet et høringssvar.

## **Sagsfremstilling**

Forslag til lokalplan 1.3-12 blev godkendt af Miljø, Teknik og Plan den 9. juni 2020.

Lokalplanen skal muliggøre opførelsen af en ny dagligvarebutik i den østlige del af Østergade. Dagligvarebutikken ønskes placeret tilbagetrukket på grunden og der etableres parkeringspladser ud mod Østergade. For at projektet kan realiseres skal der nedrives flere bygninger i Østergade. Den primære adgangsvej til dagligvarebutikken vil være fra Østergade.

Der er tænkt bæredygtighed og klima ind i lokalplanen, bl.a. ved at genanvende

eksisterende bebyggede arealer hvor en stor del af bygningsmassen fremstår som nedslidt.

Nedrivning og opførelse af ny bebyggelse vil give kvarteret et løft, fremfor at man inddrager nye arealer.

Lokalplanen har været i høring fra den 10. juni til den 13. juli 2020. I forbindelse med den offentlige høring har der været afholdt et borgermøde, hvor der var overvejende positive tilkendegivelser om projektet.

I forbindelse med høringen er det indkommet et høringssvar fra ejeren af Nørregade 4. De har bemærkninger vedrørende følgende:

- Støjgener for beboere ved vareindlevering langs ejendommen
- Vibrationer og sætningsskader på ejendommen som følge af vareindlevering langs ejendommen
- Bevarelse af brandmur mod øst
- Forurening af undergrunden under og omkring ejendommen
- Ødelæggelse af byens facade mod Østergade

Deres bemærkninger til planforslaget er gennemgået og kommenteret i bilaget høringssvar. De indkomne bemærkninger har ikke givet anledning til ændringer i lokalplanen.

## **Lovgrundlag**

Lov om planlægning.

## **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Plan.

### **Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020**

Miljø, Teknik og Plan godkender lokalplan nr. 1.2-12 Dagligvarebutik Østergade, Assens by og vedtages endeligt.

### **Bilag**

Høringssvar - Nørregade 4 Assens

Lokalplanforslag - 09.06.2020

Kommenteret høringssvar

# **Punkt 7: Ansøgning til EU's Horizon 2020 pulje med projektet COHEAT**

20/15622

## **Indstilling**

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at Assens Kommune deltager som partner i en ansøgning til EU's Horizon 2020 pulje med projektet "COHEAT", om tilskud til udvikling af forretningsmodeller for grøn omstilling af varmesektoren.

## **Beslutningstema**

Region Syddanmark inviterer igennem Energiplan Fyn / Erhvervshus Fyn de fynske kommuner til at deltage i projektet COHEAT, udvalget skal tage stilling til kommunens deltagelse i projektet.

## **Sagsfremstilling**

Region Syddanmark er initiativtager til en ansøgning til EU Horizon 2020 pulje om et tilskud på ca. 1 mio. euro (ca. 7,5 mio. kr.) til et treårigt projekt "COHEAT" om grøn omstilling af varmforsyningen i de syddanske kommuner. På Fyn deltager Energiplan Fyn / Erhvervshus Fyn og på samme måde er der overvejelser om deltagelse fra de øvrige energiplanområder i Region Syddanmark. Projektet udvikles i samarbejde med Dansk Fjernvarme og de lokale fjernvarme- og energiselskaber vil sammen med kommunerne være vigtige aktører. Ligesom der vil skulle være et tæt samarbejde med rådgivere, teknik-leverandører og kunder.

Projektets mål er at (videre-) udvikle forretnings-, teknologi- og replikationsmodeller og gennem mobilisering af konkrete investeringer at demonstrere vejen til 100% grøn varmforsyning som et væsentligt og realistisk bidrag til udfasning af fossil energi og dermed CO<sub>2</sub>-reduktion frem mod 2030 i Syddanmark. Heri indgår implementeringen af lokal, kollektiv lokalvarme og nærvarme i forsyningsområder uden mulighed for tilkobling til fjernvarme, samt omstilling af naturgas til fjernvarme. Der skal i projektets levetid dokumenteres et investeringsvolumen på minimum 15 millioner euro i ovennævnte typer løsninger. Indsatsen flugter med en række kommuners ambitioner for bæredygtig energi og CO<sub>2</sub>-reduktioner, og er i tråd med Region Syddanmarks nye regionale udviklingsstrategi 2020-2023, Fremtidens Syddanmark, samt den nye danske energiaftale af 22. juni 2020.

## **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Plan.

## **Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020**

Miljø, Teknik og Plan godkender, at Assens Kommune deltager som partner i en ansøgning til EU's Horizon 2020 pulje med projektet "COHEAT", om tilskud til udvikling af forretningsmodeller for grøn omstilling af varmesektoren.

## **Punkt 8: Lokale busruter - Fremtidig grøn omstilling og kommunalt fællesudbud**

19/12442

### **Indstilling**

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at høringssvar vedlagt i bilag 1 godkendes og fremsendes til FynBus.

### **Beslutningstema**

FynBus' bestyrelse ønsker en kommunal politisk stillingtagen til, hvorvidt FynBus skal fortsætte arbejdet med grøn omstilling og fælles udbud af buskørsel. Der er frist for tilbagemelding til FynBus senest den 22. september 2020.

### **Sagsfremstilling**

FynBus' bestyrelse har den 19. juni 2020 besluttet, at notatet "Grøn omstilling samt fælles udbud af buskørsel" fremsendes til politisk drøftelse i de kommunale og regionale politiske udvalg med henblik på stillingtagen til, om FynBus skal fortsætte det videre arbejde med beskrivelse af grøn omstilling og fælles udbud for buskørsel. Notatet er vedlagt som bilag 2.

På møde den 11. august 2020 drøftede Miljø, Teknik og Plan et forslag til høringssvar. Miljø, Teknik og Plans bemærkninger til forslaget, er efterfølgende indarbejdet i det pågældende høringssvar, som er vedlagt som bilag 1 til godkendelse.

### **Lovgrundlag**

Lov om trafikselskaber.

### **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Plan.

### **Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020**

Miljø, Teknik og Plan godkender høringssvar og fremsender til FynBus.

### **Bilag**

Bilag 1: Høringssvar september 2020

Bilag 2: Grøn omstilling samt fælles udbud af buskørsel

## **Punkt 9: Tiltag til samkørsel i Assens Kommune**

20/10616

### **Indstilling**

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at administrationen bemyndiges til at arbejde videre med mulighederne for samkørsel i Assens Kommune med henblik på et samarbejde med andre fynske kommuner.

### **Beslutningstema**

På baggrund af orienteringspunkt pkt. 10 på Miljø, Teknik og Plans møde den 11. august 2020 vedrørende en samkørselsapp, skal det besluttes om administrationen skal arbejde videre med at understøtte samkørsel i kommunen.

### **Sagsfremstilling**

Assens Kommune er i forsommeren blevet kontaktet af en privat samkørsels virksomhed, hvis ambition er at skabe det bedst mulige mobilitetstilbud til borgerne ved at forbinde samkørsel med den kollektive trafik. Virksomheden lancerede i september 2019 deres samkørselsapp og har på Fyn indgået samarbejde med Fåborg-Midtfyn Kommune. Samkørselsappen finansieres gennem deres partnere som f.eks. er kommuner og trafikskaber, og opkræver ikke noget gebyr fra deres brugere. Samkørselsappen henvender sig til pendlertrafikken med faste daglige ture, og benytter sig af eksisterende knudepunkter for den kollektive trafik. At øge samkørslen i kommunen vil have positiv betydning for kommunens CO<sub>2</sub>-udledning, og kan muligvis også reducere lidt i udgifterne til plus- og Flextur.

Administrationen vil nu gerne undersøge forskellige muligheder for samkørsel, heriblandt ovenstående samkørselsapp til understøttelse af Assens kommunes klimastrategi om at nedsætte CO<sub>2</sub> udledningen. Ligeledes vil vi undersøge muligheden for et samarbejde med andre fynske kommuner, således samkørsel kan bredes ud over større dele af Fyn og dermed opnå en større effekt.

### **Økonomi**

Det undersøges, om finansiering til projektet kan indeholdes i nuværende budget for kollektiv trafik.

### **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Plan.

### **Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020**

Miljø, Teknik og Plan godkender, at administrationen bemyndiges til at arbejde videre med mulighederne for samkørsel i Assens Kommune med henblik på et samarbejde med andre fynske kommuner.

## **Punkt 10: Status på totaløkonomi for ejendomsområdet**

20/12111

### **Indstilling**

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller status på totaløkonomi for ejendomsområdet til orientering.

### **Beslutningstema**

Status på overført budget til fælles ejendomsdrift på Miljø, Teknik og Plans budgetområde.

### **Sagsfremstilling**

Det økonomiske udgangspunkt for igangsætning af fælles ejendomsdrift i Assens Kommune, var et samlet budgetvolumen for ejendomsområdet på 84,9 mio. kr.

Det er Byrådets beslutning at budgettet for ejendomsområdet i perioden 2020-2022 skal reduceres med 4,9 mio. kr.

Ved efterfølgende beslutning om at implementere den såkaldte ”model 2” hvor boliger og institutioner omfattet af den almene lovgivning (primært ældreboliger på social- og sundhedsområdet) ikke er omfattet af den nye fælles ejendomsfunktion, reduceres budgetvolumet til 73,9 mio. kr.

I den politiske styregruppe for projektet blev det besluttet, at det bærende princip for flytning af budgetter til den nye fælles ejendomsenhed skulle være, at flytte et budgetbeløb svarende til et gennemsnit af de faktiske udgifter til ejendomsrelaterede udgifter i årene 2017 og 2018.

Med afsæt i det princip fremkom resultatet, at det samlede budget for den nye fælles ejendomsenhed er 68 mio. kr.

Differencen mellem det forventede beløb, og det faktiske beløb er på 5,9 mio. kr. Dette forklares primært af 2 forhold:

- At lønsummen til teknisk service var 3,6 mio. kr. større i 2017 end reelt i 2019.
- At der fandtes et mindre forbrug til ejendomsrelaterede udgifter end forventet.

Uafklarede forhold vedr. budgetvolumen

Afledt af resultatet opnået ved den faktiske budgetoverførsel, er der igangsat en kvalitetssikring af det overførte beløb.

Kvalitetssikring peger på, at der fortsat ligger et beløb til ejendomsrelaterede udgifter, som endnu ikke er flyttet til den nye fælles ejendomsfunktionens budget. Forventeligt i omfanget 3 - 4 mio. kr. som i øjeblikket kvalificeres.

Fra 1. januar 2020 afholder den fælles ejendomsenhed alle ejendomsrelaterede udgifter, herunder også udgifter hvor budgetbeløbene endnu ikke er flyttet til Miljø, Teknik og Plans budgetområde.

Der er her tale om ejendomsrelaterede udgifter, som har været bogført i områder af budgettet, som ikke i første omgang var omfattet af den økonomiske granskning der er foretaget af hele ejendomsområdet.

#### Øget omfang af effektivisering

Beregning af effektiviseringspotentialer for projektet på 4,9 mio., tog afsæt i det oprindelige budgetvolumen på 84,9 mio. kr. Det svarer til en effektiviseringsprocent på 5,8 % ved fuld implementering.

Med et revideret budgetvolumen på foreløbig 68,0 mio. kr., stiger den procentvise effektivisering som skal findes i projektet, og udgør 7,2 % ved fuld implementering.

Dermed skal den nye fælles ejendomsenhed opnå en større procentvis effektivisering på sin drift end oprindeligt budgetlagt.

### **Beslutningskompetence**

Miljø, Teknik og Plan.

### **Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020**

Miljø, Teknik og Plan godkender status på totaløkonomi for ejendomsområdet.

## **Punkt 11: Lukket: Status på effektiviseringsmål på ejendomsområdet**

20/1823

## **Punkt 12: Lukket: Frivillige aftaler på jorderhvervelse til Cykelsti mellem Aarup og Grønnemose**

18/7569

## Punkt 13: Orientering

### Sagsfremstilling

1. Opførelse af nyt renseanlæg  
Assens Forsyning A/S har oplyst, at de den 16. juli 2020 har indgået kontrakt med Konsortiet Nyt Assens Renseanlæg I/S (bestående af EnviDan A/S og Jakobsen & Blindkilde A/S) om opførelse af det nye Assens Renseanlæg. Konsortiet er valgt på baggrund af et EU-udbud, hvor tre totalentreprenører var prækvalificeret. I forlængelse af den underskrevne kontrakt er der udsendt følgende pressemeddelelse:  
<https://via.ritzau.dk/pressemeddelelse/konsortium-skal-bygge-nyt-renseanlaeg-i-assens?publisherId=13559448&releaseId=13595222>.
2. Henvendelse fra Skalborg Lokalforsamling vedrørende trafikssikkerhed  
Den 18. august 2020 deltog Vej og Trafik i et møde med Skalborg Lokalforsamling, på baggrund af en henvendelse til forvaltningen denne sommer vedrørende plantning af træer samt trafikssikkerhed. Fra Lokalforsamlingen deltog Troels Bech, Ina Freilev og Freddy Larsen. Til sidst på mødet fik Vej og Trafik overdraget vedhæftede henvendelse stilet til Miljø, Teknik og Plan. Punkterne i henvendelsen blev behandlet på mødet, og referatet fra mødet er derfor ligeledes vedlagt som bilag.
3. Ulykkesanalyse for Assens Kommune  
Vej og Trafik har fået udarbejdet en ulykkesanalyse af COWI for Assens Kommune, som ser på, hvordan trafikulykkerne fordeler sig i kommunen og hvem, der er impliceret. Analysen peger på konkrete tiltag og massetiltag ud fra analysen af trafikuheld i kommunen.  
Som det ses af rapporten, sker der en del uheld i bygaderne i Glamsbjerg og Tommerup St., hvor der er tæt trafik. Derudover er der enkelte kryds i åbent land samt en rundkørsel i Assens by, som er præget af for mange uheld. Analysen vil blive indarbejdet i kommunens nye kommende trafikssikkerhedsplan, som afløser Assens Kommunes eksisterende trafikssikkerhedsplan for 2017-2020.
4. Kulturmiljøer  
Assens Kommune og Realdania indgår et samarbejde om udvikling af et kvarter i Assens by i tæt samarbejde med beboere og Vestfyns Museum.
5. KLs politiske konference om klimatilpasning 2020  
Den 25. september 2020 afholder KL politisk konference om klimatilpasning. Konferencen afholdes i KL-huset, men det er også muligt at deltage i hele arrangementet via webinar.  
Der er gået et år siden KL afholdte sin første politiske konference om klimatilpasning. Det var udgangspunktet for KL's udspil fra januar 2020 "Vand fra alle sider". Nu gøre der status. På konferencen vil KL også præsentere udspil til organisering af tværkommunalt samarbejde. KL efterspørger lovgivning, som forpligter kommunerne til samarbejde om planlægning af klimatilpasning. KL ønsker at forpligte kommunerne til plansamarbejde om de store vandløb og om de sammenhængende kyststrækninger.  
KL's udspil til organisering af tværkommunalt samarbejde følges op af aktuelle eksempler på kommunale samarbejder, der følger vandets geografi. Miljøminister Lea Wermelin deltager også i konferencen, og dagen afsluttes med en ordførerdebat.  
Mere info samt tilmelding kan ske på nedenstående link:  
<https://tilmeld.kl.dk/vandetsgeografi20/conference>
6. Klimapartnerskaber  
I forbindelse med Assens Kommunes klimastrategi 2020-2050 arbejdes der på indgåelse af partnerskaber med centrale aktører, der har et lokalt medansvar i forhold til at opnå ambitionerne om at være CO2-neutrale i 2050. Det første klimapartnerskab er nu indgået med Strøjer Tegl.

### Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020

Orientering taget til efterretning.

### Bilag

Pkt. 2 - Referat fra møde den 18. august

Pkt. 2 - Henvendelse fra Skalborg lokalråd dateret 16. august

Pkt. 3 - Ulykkesanalyse Assens Kommune

Pkt. 6 - Klimapartnerskab - Strøjer Tegl og Assens Kommune

## **Punkt 14: Eventuelt**

### **Beslutning Miljø Teknik og Plan den 08-09-2020**

Administrationen orienterede om forestående partshøring i forbindelse med ændring af vejnavne i Thorø.