

# REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 02-06-2026

**Mødedato**           Tirsdag d. 02. juni 2026 kl. 08:15

**Mødested**           Mødelokale 1

**Mødedeltagere**    Jens Jakobsen, Leif Rothe Rasmussen, Poul Poulsen, Nikolaj Leed  
Henriksen, Jesper Terp, Søren Twistmann Pedersen, Pia Offer Madsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lukket: Inspirationstur.....	4
Lukket: TEMA: Genbrugspladserne, serviceniveau 2026.....	5
Lukket: TEMA: Planstrategi 2026.....	6
Budget 2027-2030 - Eksterne budgetforslag.....	7
Igangsætning af kommuneplantillæg for Fåborgvej 12, Assens.....	9
Igangsætning af planlægning for boligområde ved Fåborgvej 42, Glamsbjerg.....	11
Retningslinjer for Landsbypulje 2026.....	12
Tilskudsforsøg med FynBus - Bus på bestilling.....	13
Godkendelse af barmarksprojekt ved Roldvej, Vissenbjerg.....	15
Kystbeskyttelse Assens Næs.....	18
Orientering.....	21
Oplæsning af referat.....	23

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning Miljø- og Teknikudvalget den 02-06-2026**

Godkendt.

## **Punkt 2: Lukket: Inspirationstur**

25/13523

## **Punkt 3: Lukket: TEMA: Genbrugspladserne, serviceniveau 2026**

26/1076

## **Punkt 4: Lukket: TEMA: Planstrategi 2026**

25/14880

## **Punkt 5: Budget 2027-2030 - Eksterne budgetforslag**

25/13806

### **Indstilling**

Direktøren for By, Land og Kultur orienterer om indkomne budgetforslag fra eksterne, og indstiller at Miljø- og Teknikudvalget prioriterer forslagene på en skala fra 1 til 3.

### **Beslutningstema**

Orientering om indkomne budgetforslag fra eksterne, og prioritering af budgetforslagene.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med godkendelse af proces og økonomisk årshjul for Budget 2027-2030, blev det besluttet at foreninger, råd og nævn i lighed med tidligere år, har mulighed for at fremsende forslag til budgettet.

Fristen for indsendelse af forslag til de respektive fagområder var den 1. maj 2026.

Der er indkommet 14 forslag i alt, hvoraf 3 vedrører Miljø- og Teknikudvalget:

- Forældrebestyrelsen for daginstitutionerne i Vissenbjerg-området (Udvidelse af parkeringsplads ved Børnehuset Skovbrynet i Vissenbjerg)
- Brylle Lokalråd (Flisebelægning på dele af fortovene i Brylle)
- ViVilSalbrovad (Multifunktionelt offentligt udendørs fitness, undervisnings- og legeområde i skolegården ved Landsbyordning Salbrovad)

De indkomne forslag er vedlagt som bilag.

På mødet orienteres om forslagene. Fagudvalgene skal prioritere de enkelte forslag på en skala fra 1 til 3, hvor 1 er den højeste prioritet. Vision 2030 og de gældende politikker kan her fungere som prioriteringsværktøj.

Fagudvalgene kan anmode administrationen om en kort overordnet belysning af forslaget, hvis der er behov herfor, og såfremt forslaget har fået en høj prioritet.

Fagudvalgenes bemærkninger til de enkelte budgetforslag fremsendes til hele Byrådet.

### **Beslutningskompetence**

Miljø- og Teknikudvalget.

### **Beslutning Miljø- og Teknikudvalget den 02-06-2026**

Miljø- og Teknikudvalget er orienteret om indkomne budgetforslag fra eksterne, og Miljø og Teknikudvalget indstiller på en skala fra 1 til 3 følgende prioriteringer:

- Forældrebestyrelsen for daginstitutionerne i Vissenbjerg-området 2
- Brylle Lokalråd 3
- ViVilSalbrovad 2

## **Bilag**

Eksterne budgetforslag - Miljø- og Teknikudvalget

# Punkt 6: Igangsætning af kommuneplantillæg for Fåborgvej 12, Assens

26/5672

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at arbejdet med et kommuneplantillæg for ændret anvendelse af Fåborgvej 12 i Assens igangsættes.

## Beslutningstema

Det skal besluttes, hvorvidt arbejdet med at planlægge for ændret anvendelse af Fåborgvej 12 i Assens kan igangsættes. Formålet med et eventuelt kommuneplantillæg er at muliggøre etableringen af boliger.

## Sagsfremstilling

Fåborgvej 12 i Assens (matr. 148d) er i Kommuneplan 2025-2037 udlagt til centerformål. Arealet indgår i kommuneplanramme 1.2.C.13, hvis anvendelse er fastsat til detailhandel med salg af pladskrævende varegrupper og erhverv såsom lettere industri, lager, service og værksted.

Arealet Fåborgvej 12 har været anvendt som planteskole siden efterkrigstiden frem til 2022, og ejendommen har været til salg i en årrække. Potentielle udviklere har vist interesse for at udvikle området til boligformål, hvilket ikke er muligt inden for gældende planlægning.

Den sydlige del af matriklen udgøres af et skrånende terræn. På den modsatte side af Fåborgvej ligger der et boligområde, og Shell grænser op til arealet mod øst. I nærområdet ligger nogle af byens største virksomheder, nemlig Bryggeriet Vestfyn, Broen-Lab og Tobakken. Det kan således ikke udelukkes, at området kan være støjbelastet.

Det bemærkes, at Planlovens § 15a indeholder krav om, at en lokalplan kun må tillade boliger i støjbelastede områder, hvis der etableres tilstrækkelige støjafskærmninger, så de nye boliger tåler støjen fra områdets eksisterende virksomheder. Formålet med denne paragraf er at undgå, at nye boliger potentielt kan begrænse eksisterende virksomheders drift.

Hvis der skal gives mulighed for at etablere boliger på arealet, er det en forudsætning, at der udarbejdes en lokalplan med tilhørende støjregulering for at sikre, at lokalplanen vil indeholde tilstrækkelige bestemmelser omkring eventuel støjafskærmning af kommende boliger og deres udendørs opholdsarealer.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Beslutningskompetence

Miljø- og Teknikudvalget.

## Beslutning Miljø- og Teknikudvalget den 02-06-2026

Miljø- og Teknikudvalget godkender, at arbejdet med et kommuneplantillæg for ændret anvendelse af Fåborgvej 12 i Assens igangsættes.

## Bilag



# **Punkt 7: Igangsætning af planlægning for boligområde ved Fåborgvej 42, Glamsbjerg**

26/6113

## **Indstilling**

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at igangsætningen af et kommuneplantillæg for nyt boligområde ved Fåborgvej i Glamsbjerg igangsættes, med forudgående indkaldelse af ideer og forslag til planlægningen.

## **Beslutningstema**

Miljø og Teknikudvalget skal tage stilling til, hvorvidt der kan igangsættes arbejde med udarbejdelsen af et kommuneplantillæg som muliggør udlægning af et areal til boligformål, som tæt-lav boligbebyggelse i den sydlige del af Glamsbjerg

## **Sagsfremstilling**

Assens Kommune har modtaget ansøgningsmateriale med henblik på at igangsætte en planlægning for boliger ved Fåborgvej 42, samt tilhørende arealer. Der ønskes mulighed for 12 boliger i form af 6 dobbelthuse. Vedlagte bilag 2 viser ansøgers ideer og tanker for områdets indretning

En del af arealet er i dag omfattet af kommuneplanramme 5.2.BE.8, der udlægger anvendelse til blandet bolig og erhvervsområde. Det foreslås at udvide rammeområdet herunder, at der sker en nødvendig tilpasning af den eksisterende byzone.

Idet kommuneplantillægget ændrer på afgrænsningen af området, skal der forud for kommuneplantillægget være en foroffentlighedsfase på 14 dag, hvor der indkaldes ideer og forslag.

Kommuneplantillægget, vil skulle følges op med en lokalplan, før området kan bebygges. Kommuneplantillægget udarbejdes først, for at sikre at en omdannelse af området til boliger er mulig. Lokalplanen vil efterfølgende sikre, at der ligger en realistisk og gennearbejdet bebyggelsesplan.

## **Lovgrundlag**

Lov om Planlægning

## **Beslutningskompetence**

Miljø og Teknikudvalget

## **Beslutning Miljø- og Teknikudvalget den 02-06-2026**

Miljø- og Teknikudvalget godkender, at igangsætningen af et kommuneplantillæg for nyt boligområde ved Fåborgvej i Glamsbjerg igangsættes, med forudgående indkaldelse af ideer og forslag til planlægningen.

## **Bilag**

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

# Punkt 8: Retningslinjer for Landsbypulje 2026

26/4512

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller, at retningslinjer for anvendelse og prioritering af Landsbypuljemidler gældende for en 2-årig periode godkendes.

## Beslutningstema

Miljø- og Teknikudvalget skal træffe beslutning om retningslinjer til behandling af ansøgninger til landsbypuljen gældende for 2026 og 2027.

## Sagsfremstilling

Assens Kommune har siden 2014 fået andel i statslige støtte midler til at gennemføre beslutninger om byfornyelse under byfornyelsesloven i mindre byer under 4000 indbyggere og i landdistrikter. I Assens Kommune betyder det alle øvrige områder end Assens by.

Formålet med landsbyfornyelse er at sætte gang i udviklingen af landsbyer og gøre dem mere attraktive at bo og investere i, både for nuværende og kommende borgere og brugere.

Puljemidlerne uddeles efter vedlagte retningslinjer, som skal godkendes af MTU.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer.

## Økonomi

Der er fra statens side tildelt 1.098.498 kr., og på kommunens budget er der tildelt 1.420.000 kr. indeholdt løn på 314.000 kr. Samlet økonomi for 2026 er dermed 2.518.498 kr. Statens pulje skal anvendes inden 2 år.

Fordelingsnøglen i støtteberettigede omkostninger er at støtten fordeles som 40 % fra kommunen og 60 % fra staten.

## Beslutningskompetence

Miljø- og Teknikudvalget.

## Beslutning Miljø- og Teknikudvalget den 02-06-2026

Miljø- og Teknikudvalget godkender, at retningslinjer for anvendelse og prioritering af Landsbypuljemidler er gældende for en 2-årig periode.

## Bilag

Retningslinjer for Landsbypuljemidler

## **Punkt 9: Tilskudsforsøg med FynBus - Bus på bestilling**

25/4825

### **Indstilling**

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller at orienteringen om et 2-årigt forsøg med ”Bus på Bestilling” tages til efterretning.

### **Beslutningstema**

Trafikstyrelsen har tildelt FynBus en økonomisk pulje på 5.050.000 kr. til et to årigt forsøg med nye kollektive mobilitetsløsninger i områder med et begrænset passagergrundlag. I den forbindelse har FynBus taget initiativ til et fælles pilotprojekt med tre fynske kommuner om at afprøve konceptet ”Bus på bestilling” i udvalgte landdistrikter.

### **Sagsfremstilling**

Forsøget er for Assens Kommune en mulighed for at forbedre mobiliteten på hverdage på strækningen Assens–Sandager-Turup–Aarup, som rute 130 i dag kun betjener i weekenden. Rute 130 mistede i 2024 sine afgang på hverdage på grund af for lavt passagergrundlag. Siden er området på hverdage kun betjent med flextrafik. Projektet giver dermed mulighed for at afprøve en mere fleksibel løsning for kollektiv trafik i området og samtidig støtte op om Aarup som stationsby samt det regionale A-net for busser.

Betjeningen er tænkt som kørsel med 1 folieret flexgarantibil (op til 8 passagerpladser) på 200 skoledage i tidsrummet kl. 7.00-17.00 og betjening med FynBus’ almindelige flextrafiksystem på øvrige tidspunkter og dage som i dag, hvor efterspørgslen ikke vurderes så høj. Prisen for passagererne, skal være den samme som buspriserne og ambitionen er, at

bussen er fremme hurtigst muligt senest 60 minutter efter bestilling.

Formålet med projektet er at undersøge om bus på bestilling kan være løsningen i tyndt befolkede områder, som ikke har det antal indbyggere en traditionel buslinje kræver. Projektet vil derfor også undersøge den bedste balance mellem fast rutedrift og bus på bestilling.

Projektet vil inddrage de erfaringer som Movia har gjort med Nærbus, som Midttrafik har gjort med flexbus-konceptet og som FynBus har gjort med teletaxakonceptet i Odense. Tilbuddet skal som anden øvrig kollektiv trafik kunne bestilles via Rejseplanen.

FynBus varetager den daglige projektledelse og afrapportering til Trafikstyrelsen, Assens Kommune deltager som bestiller og i dialog med lokalområderne.

Der er givet tilsagn om støtte fra Trafikstyrelsen på i alt 5.050.000 kr. Der forventes indtægter på i alt 600.000 for de 3 kommunale forsøg, og derudover skal et kommunalt tilskud på i alt 1.900.000 kr. fordeles ligeligt mellem de 3 kommuner.

Hvis Assens kommune tilslutter sig, vil finansieringen være 630.000 fordelt over 2 år. Der skal ske tilslutning senest medio oktober 2026.

### **Lovgrundlag**

Lov om trafikskaber.

## **Økonomi**

Finansieringen på ca. 630.000 fordelt over 2 år.

## **Beslutningskompetence**

Miljø- og Teknikudvalget.

## **Beslutning Miljø- og Teknikudvalget den 02-06-2026**

Miljø- og Teknikudvalget tager orienteringen om et 2-årigt forsøg med "Bus på Bestilling" tages til efterretning.

# Punkt 10: Godkendelse af barmarksprojekt ved Roldvej, Vissenbjerg

25/11243

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller

- At administrationen meddeler husdyrgodkendelse til barmarksprojektet på matrikel nr. 9a Gadsbølle By, Vissenbjerg (ved Roldvej) til et nyt fjerkræbrug.
- At der i godkendelsen indarbejdes vilkår vedr. farver og lav placering, samt nedrivning ved ophør af produktion.

## Beslutningstema

Udvalget skal jf. delegationsplanen tage stilling til barmarksprojekter. Barmarksprojekt betyder, at nyt staldanlæg placeres uden for et eksisterende byggefelt og uden sammenhæng med andre bygninger på matriklen. Det er primært de landskabelige hensyn, der skal tages beslutning om, idet de øvrige forhold vedrørende barmarksprojekter overholder de gældende miljøkrav. Sagen er senest behandlet på Miljø, Teknik og Planudvalgets møde den 14. april 2026, hvor udvalget sendte sagen i høring. Af denne sag fremgik også en landskabsvurdering med visualiseringer.

## Sagsfremstilling

Der er søgt om husdyrgodkendelse til et barmarksprojekt med konventionelle slagtekyllinger ved Roldvej, 5492 Vissenbjerg – matrikel nr. 9a Gadsbølle By Vissenbjerg.

Både ansøgningen og et udkast til godkendelse har været i offentlig høring. Der er indkommet to høringssvar til udkastet fra et bestyrelsesmedlem og formanden for DN, Assens.

Barmarksprojektet placeres i et område, der i Kommuneplan 2023 – 2035 er udpeget som ”Særligt værdifulde landbrugsområder”. Der er søgt om et byggefelt på brutto 7.875 m<sup>2</sup>, og to kyllingestalde i byggefeltet, hvor hver stald har et produktionsareal på 3.100 m<sup>2</sup>. Staldene bliver 8,9 meter høje. Til staldene opføres 4 stk. 9 meter høje fodersiloer, der samles og placeres i den østlige del af byggefeltet, som er det laveste punkt. Landskabet er kategoriseret som bakket landbrugslandskab.

Placeringen af byggefelt og kyllingestalde har ansøger valgt ud fra størrelsen på arealet (matriklen), overholdes af afstandskrav til byzone, afstand til natur og naboer. Projektet er vurderet til at kunne overholde de gældende krav til lugt og ammoniak emission. De nye stald forsynes med varmevekslere. Varmevekslerne reducerer ammoniakemissionen med 23 %.

Staldanlægget placeres i et område uden udpegede landskabsinteresser. Som anbefaling har Landskabsanalyse 2013, at nyt landbrugsbyggeri placeres lavt i terrænet. Her placeres staldanlægget på markens højeste punkt pga. afstandskrav til naboer. Det vurderes, at det nye staldanlæg vil være synligt pga. den høje placering i landskabet, men den oplevede landskabelige påvirkning vurderes ud fra visualiseringerne at være lille. Dette pga. afstanden fra omkringliggende veje, hvorfra staldanlægget kan ses, de mange levende hegn i området samt terrænet, der lukker af for visuel kontakt. Anlægget vil kun være synligt fra enkelte vinkler. Der vil dog være en visuel påvirkning, der kan minimeres ved at gennemføre følgende afbødende foranstaltninger: Byggeriet opføres i byggefeltets laveste kote, så der sker afgravning og ikke opfyld in den for byggefeltet. Staldenes facader kan opføres i mørkegrå nuancer eller sort og tage udføres som sorte tage (dette fastsættes som vilkår i godkendelsen).

Vejret til projektet er sikret ved en underskrevet erklæring af ny privat fællesvej fra Roldvej 46 og ud på Roldvej. Vej afdelingen havde møde med projektejer i sommeren 2025, hvor der blev opnået enighed om at ensrette trafikken til og fra det ansøgte projekt på Roldvej, således at det undgås at de tunge transporter skal passere hinanden på Roldvej.

Administrationen kan på denne baggrund udarbejde en afgørelse om husdyrgodkendelse til en produktion af slagtekyllinger etableret på barmark. Afgørelsen ledsages af en klagevejledning, hvortil der er en frist på 4 uger. En evt. klage over kyllingestaldene vil have opsættende virkning, da det er et barmarksprojekt.

Høringssvaret fra DN, Assens bestyrelsesmedlemmet omhandler, planlovens hensigt om at undgå spredt bebyggelse i det åbne land, samt at projektet ikke ligger i et område der i Kommuneplan 2025 – 2037 er udpeget til større landbrugsbyggeri. I høringssvaret fra DN, Assens formand foreslår de at der tilføjes et vilkår om etablering af et dobbelt pile bælte omkring staldanlægget, som ifølge DN har flere formål: ammoniakreduktion, øget biomasse produktion i Assens Kommune, reducere lugtgener, begrænse staldenes påvirkning af landskabet og bidrage til Assens Kommunes bæredygtigheds profil. Derudover foreslår DN, Assens et vilkår om at staldene skal nedrives og området føres tilbage til nuværende standard, hvis produktionen ophører.

Administrationens bemærkninger til høringssvarene:

At et område er udpeget som område til større husdyrbrug betyder, at der ud fra en GIS-analyse på forhånd er taget stilling til, at et stort landbrugsbyggeri kan placeres i området uden at stride mod natur-, landskabs- og kulturmiljøinteresser. At et område derimod ikke er udpeget betyder, at der skal foretages en konkret vurdering af, om et stort landbrugsbyggeri kan placeres. Der er i dette tilfælde foretaget en konkret vurdering og fundet, at husdyrbruget trods sin størrelse kan placeres uden konflikt med natur-, landskabs- og kulturmiljøinteresser.

Planlovens landzonebestemmelser er for husdyrbrug indarbejdet i husdyrbrugloven og husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen. Det gælder, at der skal gives en tilladelse til barmarksprojekter, hvis byggeriet ikke er i konflikt med landskabsinteresser. Der er i dette tilfælde ikke landskabsinteresser, der står i vejen for et byggeri.

I Landskabsanalyse 2013 er vurderet, at hele karakterområdet Andebølle Søbakkelandskab, der er hele området nord for motorvejen, generelt ikke har kapacitet til stort landbrugsbyggeri, særligt ikke i den østlige og nordlige del. Området ved Roldvej ligger i den vestlige del, hvor landskabsanalysen fastsætter: ”Såfremt der skal indpasses stort byggeri i området, bør det tilstræbes, at det placeres i den centrale eller vestlige del af området, hvor terrænet er mindre bakket og landskabets skala generelt større”.

Effekten af det foreslåede pile bælte har ikke en faglig videnskabelige dokumenteret effekt ift. at mindske ammoniak emissionen og reducere lugtgener. Et pile bælte vil i nogen grad kunne skærme, men vil ikke falde i et med områdets eksisterende beplantning. En effektiv afskærmning anbefales at bestå af egnskarakteristiske hjemmehørende arter og udføres som forstærkning af de eksisterende levende hegn omkring marken samt etablering af et nyt læhegn øst for byggeriet parallelt med læhegnet mod vest.

I forhold til det foreslåede vilkår om nedrivning af staldene, hvis produktionen ophører, kan et vilkår om nedrivning ved produktionens ophør begrundes med hensynet til at undgå ”tomt industribyggeri” i landzone. Dette indarbejdes i godkendelse.

## **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 1065 af 21. august 2025 om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Bekendtgørelse nr. 1089 af 16. oktober 2024 om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug.

## **Økonomi**

Ingen

## **Beslutningskompetence**

### **Miljø- og Teknikudvalget.**

#### **Beslutning Miljø- og Teknikudvalget den 02-06-2026**

Miljø- og Teknikudvalget godkender:

- At administrationen meddeler husdyrgodkendelse til barmarksprojektet på matrikel nr. 9a Gadsbølle By, Vissenbjerg (ved Roldvej) til et nyt fjerkræbrug.
- At der i godkendelsen indarbejdes vilkår vedr. farver og lav placering, samt nedrivning ved ophør af ”anden eksisterende lovlig anvendelse”.

Udvalget ønsker i øvrigt en drøftelse af nedrivningsmuligheder ved ophør af anvendelse af erhvervsbyggeri i landzone.

## **Bilag**

Høringssvar vedrørende sag ID 25\_11243.pdf

Høringssvar\_husdyr\_slagtekyllinger\_Roldvej\_40\_nær\_Etterup.pdf

# Punkt 11: Kystbeskyttelse Assens Næs

26/5399

## Indstilling

Direktøren for By, Land og Kultur indstiller,

- at de resterende midler afsat til Kystbeskyttelse på Assens Næs - 2 mio. kr. - frigives med henblik på at finansiere Assens Kommunes bidrag til kystbeskyttelses anlægget
- at Assens Kommune tilbyder digelaget, at Assens Kommune står som bygherre og ejer anlægget de første 5 år, hvorefter anlægget overdrages til digelaget
- at der hvis Assens Kommune bliver ejer de første år sker bidragsfordeling, når anlægget er etableret og at den beskrevne betalingsmodel så anvendes.
- At der hvis Assens Kommune skal opføre kystbeskyttelses anlægget, godkendes en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 15,950 mio. kr. i udgift og 15,950 mio. kr. i indtægt vedrørende den del af kystbeskyttelses anlægget som finansieres af tilskud fra staten og bidrag fra lodsejere.

## Beslutningstema

Miljø- og Fødevareklagenævnet har nu stadfæstet Assens Kommunes afgørelse om tilladelse til etablering af kystbeskyttelse, samt afgørelsen om bidragsfordeling i forbindelse med kystbeskyttelsesprojektet. Det betyder, at der nu er de nødvendige tilladelser til at anlægsarbejdet kan igangsættes.

## Sagsfremstilling

En arbejdsgruppe med repræsentanter fra Assens Næs har siden januar 2024 arbejdet på et kommende kystbeskyttelsesprojekt – herunder med etablering af et digelag. Miljø og Teknikudvalget godkendte på mødet i april 2024 det beskrevne kystbeskyttelsesprojekt samt en model for hvordan udgifterne skal fordeles ("bidragsfordeling").

Herefter blev det samlede projekt sendt i rådgiverudbud med henblik på at detailprojektere anlægget og udarbejde et udbudsmateriale. Dette arbejde ventes afsluttet i løbet af juni måned 2026. Parallelt hermed har Miljø og fødevareklagenævnet behandlet klager over projektet og bidragsfordelingen. Klagenævnet traf ultimo april 2026 beslutning om at stadfæste de oprindelige afgørelser.

Det konkrete projekt består af en ca. 650 m digeløsning mod vest samt en ca. 550 meter lang kombination af jorddiger, mur og spuns mod øst med 3 mobile portløsninger. Derudover indgår to høfder samt sandfodring på vestsiden af Næs i den sydlige del af projektet. Endeligt indgår den nordligste del, beskyttelsen af Søsportscenteret. Denne del ventes udbudt som en option og finansieret særskilt af Søsportscenterets brugere. Hele anlægget etableres i kote 2,5 m., forberedt til at kunne forhøjes til kote 3,5 m. Der vil dog kunne ske justeringer indenfor rammerne af tilladelsen og puljemidlerne og der vil derfor være en vurdering af om projektet kan tilpasses i dialog med interessenter på Assens Næs.

Anlægget blev i 2024 anslået til koste 17,1 mio. kr. ex. moms + 2,6 mio. kr. ex. moms for beskyttelse af Søsportscenteret. Assens Kommune betaler forlods 1 mio. kr. til den sydlige høfde. De resterende 16,1 mio. kr. skal fordeles på 123,5 andele. Heraf udgør Assens Kommunes andele 30 andele. Dog er der opnået tilskud fra statens kystbeskyttelsespuljer, så prisen ventes reduceret med ca. 25 %, hvorfor Assens Kommunes andel af anlægsprojektet ventes at være ca. 4 mio. kr. for andele inkl. den forlods mio. kr. og detailprojektering. Dette er 250.000 kr. over det afsatte budget. Det skal dog bemærkes, at de endelige priser ikke kendes før anlægget er udbudt og gennemført. Assens Kommunes andel kendes derfor ikke endeligt pt. Hvis udbudsresultatet viser en andel til Assens Kommune, som ikke kan afholdes indenfor de afsatte budgetter forelægges sagen på ny.

Der har fra flere bidragsydere været en bekymring ift. anlægsudgifterne. Der har derfor været fokus på at minimere udgiften per andel. Hvis Assens Kommune er bygherre kan projektet opføres for de 19,7 mio. kr., hvis digelaget opfører anlægget koster det 24,6 mio. kr., idet der vil indgå moms. Hvis anlægget indenfor de første 5 år overdrages til digelaget,

vil der blive lagt moms på. Det foreslås derfor at Assens Kommune tilbyder digelaget er være bygherre og opføre anlægget og eje det de første 5 år, hvorefter det overdrages til digelaget. Bidragsfordelingen for så vel anlæg som drift foreslås gennemført når anlægget er etableret, dvs. mens Assens Kommune er ejer af anlægget.

Hvis Assens Kommune er bygherre foreslås anvendt samme betalingsmodel som Faaborg-Midtfyn Kommune forventes at anvende, hvor der opkræves et engangsbeløb svarende til den enkeltes andel, når anlægsarbejdet er afsluttet og der årligt opkræves et bidrag til drift svarende til den enkeltes andel på baggrund af de faktisk afholdte udgifter til drift. Ift. anlægsbidraget foreslås det gjort muligt for borgerne at indgå en afbetalingsordning med kommunen på grundlag af en individuel vurdering af betalingsevne.

Alternativt kan digelaget selv påtage sig anlæg og finansiering. Assens Kommune vil også her være part med en andel på ca. 25 %.

Assens Kommune fortsætter dialogen med de lokale interessenter i forhold til at tilpasse projektet inden for tilladelsens rammer inden udbuddet sendes ud.

## **Økonomi**

Der er i budget afsat 0,750 mio. kr. i 2021, 2 mio. kr. i 2024 og 1 mio. kr. i 2025, samlet 3,750 mio. kr. Der er tidligere frigivet 0,750 mio. kr. (4. juni 2024) og 1 mio. kr. (24. juni 2025).

Der er pt. disponeret ca. 1 mio. kr. til detailprojektering, boreprøver, udarbejdelse af udbudsmateriale etc. De allerede afholdte udgifter indgår i bidragsfordelingen.

Den årlige driftsudgift efter etablering af kystbeskyttelsesprojektet er anslået til ca. 400.000 kr., hvoraf Assens Kommunes andel udgør ca. 85.000 kr. Der er ikke afsat midler hertil i driftsbudgettet. Finansiering af driftsbudget til kystbeskyttelsesprojektet vil indgå i budgetlægningen, når den endelige udgift kendes.

## **Beslutningskompetence**

Byrådet.

## **Beslutning Miljø- og Teknikudvalget den 02-06-2026**

Miljø- og Teknikudvalget indstiller,

- at de resterende midler afsat til Kystbeskyttelse på Assens Næs - 2 mio. kr. - frigives med henblik på at finansiere Assens Kommunes bidrag til kystbeskyttelses anlægget
- at Assens Kommune tilbyder digelaget, at Assens Kommune står som bygherre og ejer anlægget de første 5 år, hvorefter anlægget overdrages til digelaget
- at der hvis Assens Kommune bliver ejer de første år sker bidragsfordeling, når anlægget er etableret og at den beskrevne betalingsmodel så anvendes.
- At der hvis Assens Kommune skal opføre kystbeskyttelses anlægget, godkendes en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 15,950 mio. kr. i udgift og 15,950 mio. kr. i indtægt vedrørende den del af kystbeskyttelses anlægget som finansieres af tilskud fra staten og bidrag fra lodsejere.

Pia Offer Madsen tager forbehold.

## **Bilag**

Notat - Kystbeskyttelse økonomi og finansiering

Kystbeskyttelse MTU 02.06.26.

# Punkt 12: Orientering

## Sagsfremstilling

### 1. EU-ansøgning om etablering af stenrev ved Langensbo Huk

På mødet i Kultur- og Fritidsudvalget den 2. marts 2026 blev det godkendt, at administrationen kunne søge fonde til naturgenopretning og etablering af et stenrev ved Langensbo Huk vest for Helnæs. Der blev sendt en ansøgning til Havnaturfonden, der efterfølgende gav afslag på ansøgningen med begrundelse i, at fonden havde modtaget ansøgninger for næsten 5 gange det beløb, som fonden rådede over.

Efterfølgende har Hedeselskabet henvendt sig for et samarbejde med kommunen om at søge revet realiseret gennem EU-ordningen Blue Action Banos med ansøgningsfrist den 29. maj 2026., ansøgningen er sendt.

Et tilsagn fra EU vil dække kommunens udgifter til etableringen af revet, og samtidigt give Kyst- og Lystfiskercentret mulighed for at formidle fra revet.

### 2. Drøftelse af Fynbus' Mobilitetsplan 2027-2030

FynBus' bestyrelse har på sit møde den 24. april 2026 godkendt et udkast til Mobilitetsplan 2027-2030, udarbejdet af administrationen i FynBus. Mobilitetsplanen er en strategisk plan for Trafikselskabet FynBus og sætter dermed retning for FynBus' arbejde og indsatsområder i årene 2027-2030.

FynBus' ønske er at planen skal være et fælles afsæt for dialog og udvikling mellem FynBus, ejerkommunerne, Region Syddanmark og øvrige interessenter. Det er derfor væsentligt at kommunen indsender et høringssvar, hvis der er udviklingsområder der ikke er nævnt, eller som bør fremhæves frem for andet.

Høringsfristen er den 15. oktober 2026.

Forvaltningen har den 5. maj 2026 sendt planen i høring ved kommunens Lokalråd, Ældreråd, Handicapråd og Ungeråd, med en frist til bemærkninger 14. juni 2026. Evt. indkomne høringssvar bliver vedlagt Assens Kommunes høringssvar der fremsendes til FynBus.

På baggrund af indkomne høringssvar fra kommunens råd, vil administrationen udarbejde et forslag til høringssvar til MTU-mødet i august.

Bilag:

### 3. Henvendelse fra Fællesbestyrelsen Ebberup Landsbyordning

Byrådet har modtaget denne henvendelse vedrørende det forsøg, der er i igangsat ved Ebberup Landsbyordning og som vi tidligere har orienteret jer omkring.

Administrationen vil gå i dialog med Fællesbestyrelsen om eventuelle tilretninger i forsøget.

Forsøget forventes at vare i ca. 6 mdr. så evalueres projektet og rettes til. I den forbindelse vil der også være dialog med Fællesbestyrelsen samt skolen ledelse.

Bilag:

#### 4. Status på cykelsti mellem Vissenbjerg og Tommerup St.

Administrationen vil orientere om status på cykelstiprojektets etape 1 og 2.

#### 5. Status på stien Den gamle Bane

Anlægsprojektet med etablering af en ny sti på ”Den gamle Bane” mellem Assens og Glamsbjerg har nu været i licitation, og der er efterfølgende skrevet kontrakt med tre entreprenører og vi holder et 1. spadestik arrangement fredag d. 12. juni kl. 13 på P-pladsen ved Ebberup Station.

#### 6. Realisering af udviklingsplan for Vissenbjerg

Administrationen giver en status for realisering af udviklingsplanen for Vissenbjerg.

### **Beslutning Miljø- og Teknikudvalget den 02-06-2026**

Taget til orientering.

### **Bilag**

Pkt. 2 Mobilitetsplan\_2027-2030.pdf

Pkt. 2 Bilag 1.2 - Høringsbrev.pdf

Pkt. 3 Vej og Trafik.pdf

## **Punkt 13: Oplæsning af referat**

**Beslutning Miljø- og Teknikudvalget den 02-06-2026**

Oplæst.